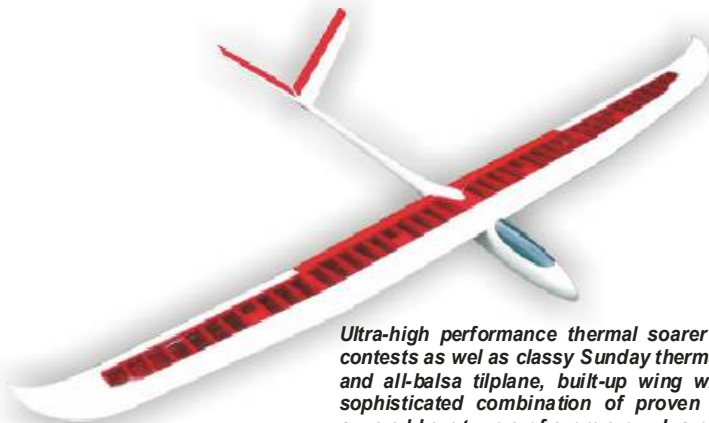


Genesis ^{☆☆☆☆}



Ultra-high performance thermal soarer designed for endurance (AULD) contests as well as classy Sunday thermal flying. A light fibreglass fuselage and all-balsa tilplane, built-up wing with carbon main spar of a highly sophisticated combination of proven F3J sections make GENESIS an excellent performer. Large ailerons and flaps (backed with an advanced computer radio) for the full span camber control and butterfly (crow) mixing excellent flying abilities within a wide speed range.

Vysokovýkonný termický větron pro vytrvalostní (enduro) soutěže a náročnou rekreační modelář. Lehký laminátový trup s celobalsovými ocasními plochami a konstrukční křídlo s uhlíkovým hlavním nosníkem jsou zárukou extrémně nízké letové hmotnosti. Křídlo s vysoce sofistikovanou trojkombinací profilů je opatřeno křídélky a klapkami po celém rozpětí a dovoluje tak naplno využít schopnosti moderních počítačových RC souprav a zajišťuje vynikající letové vlastnosti v širokém rozpětí letových rychlostí.



**Electric - powered RC
model aircraft ARF**

KOSTKA
MODELCENTRUM
www.kostkamodelcentrum.cz

Žitkova 102
38001 JIHLAVA
Česká Republika
e-mail: vikostka@kostkamodelcentrum.cz



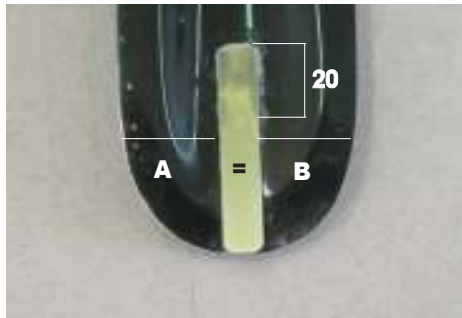
Budete potřebovat:

Motor AXI 2820/10, nebo AXI 2826/10	1 ks
Regulátor JES 40 – 3P	1 ks
7 – 10 článkovou pohonnou sadu 1600 – 3300 mAh (rekreační létání)	1 ks
Vrtule 11/6 – 14/8 (podle použitého motoru a baterie)	1 ks
Unašeč vrtule	1 ks
Kužel 40 mm	1 ks
Servo HS 81MG (HS 56, C 261) (křídélka , klapky)	4 ks
Servo C 261 (výškovka a směrovka)	2 ks
Prodlužovací kabel 15 cm	4 ks
Prodlužovací kabel 30 cm	2 ks
CA lepidlo řídké	1 ks
CA lepidlo husté	1 ks
Aktivátor	1 ks
Izolepu	1 ks
Suchý zip	1 ks

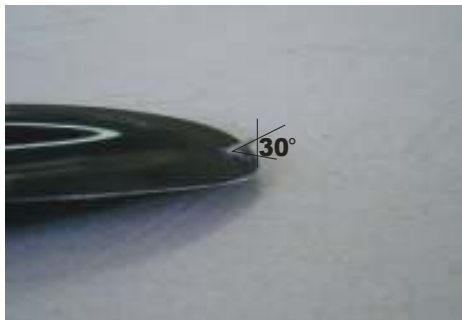
Seznam dílů:

Trup	1 ks
Kabina	1 ks
Směrové kormidlo (verze T)	1 ks
Výškové kormidlo	1 ks
Křídlo	1 ks
Uhlíková spojka	2 ks
Bukový kolík 4 mm	1 ks
Panty textilní (verze T)	1 ks
Ocelový drát 1,6 mm	6 ks
Ocelový drát 0,8 mm (verze V)	1 ks
Bowden 2mm (verze V)	1 ks
Matice M4 (verzeT)	1 ks
Šroub M5	1 ks
Koncovka M2 (verze V)	4 ks
Vidlička (verze V)	1 ks
Páka kormidel	6 ks
Matka M2 (verze V)	4 ks
Kulový čep (verzeV)	2 ks
Smrkový nosník (verzeT)	1 ks
Dural. šroub (verze T)	1 ks
Motorová přepážka	1 ks
Držák serva VOP a SOP (verze T)	4 ks
Kryty serva	4 ks
Kryty serva VOP a SOP (verze T)	2 ks
Ocelový kolík 3mm	2 ks
Sklolaminátový pásek	1 ks
Hliníková trubka (verze T)	1 ks

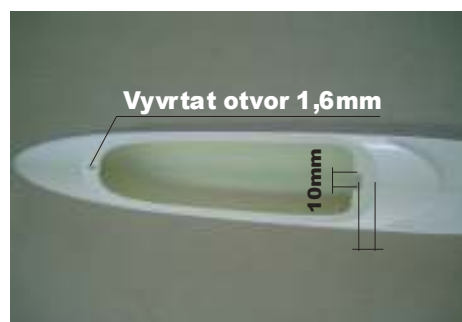
I.



Do zadní části kabiny přilepíme sklolaminátový pásek tak, aby konec pásku byl zároveň s obrysem kabiny. V lepeném místě zdrsňíme brusným papírem kabinu a sklolaminátový pásek. Lepíme hustým CA lepidlem a aktivátorem.



V prolisu přední části kabiny vyvrtáme vrtákem 1,6mm otvor pod úhlem 30°.
Hustým CA lepidlem zalepíme ocelový kolík tak, aby konec kolíku byl zároveň s okrajem kabiny.



V prolisu přední části trupu vyvrtáme vrtákem 1,6mm otvor.
Dle obrázku vyplujeme drážku 10mm.

Dle rysky na trupu odřízneme přední část trupu (platí pro kužel 40mm).
Do trupu zalepíme motorovou přepážku hustým CA lepidlem a zastříkneme aktivátorem.



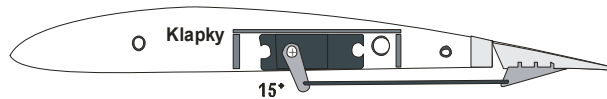
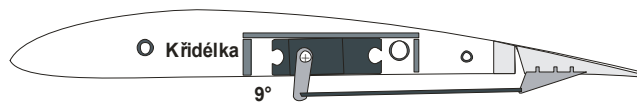
II.



Proti pohybu zajistíme klapky a křídélka lepicí páskou.
Provečeme prodlužovací kabely serv.



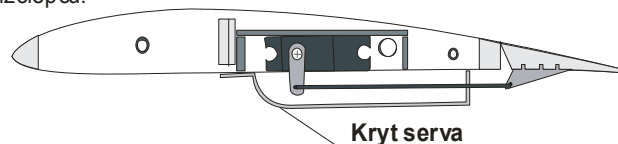
Z drátu 1,6mm zhotovíme táhla a vynulujeme serva dle obrázku.



Do klapky a křídélka zalepíme hustým CA lepidlem páky kormidel a zastříkneme aktivátorem.

Vynulované servo s nasunutým táhlem vsuneme do páky kormidla křídélka (klapky) a servo zalepíme 5min.epoxydem dle obrázku.

Po seřízení výchylky zakryjeme servo krytkou a krytku zalepíme izolepou.



Matice M2 zapájet

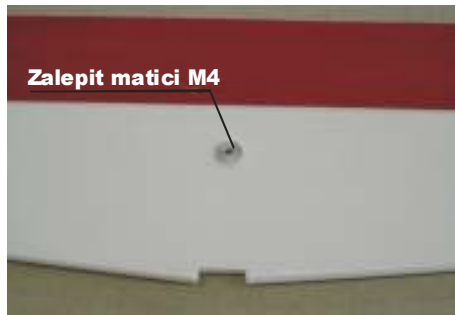
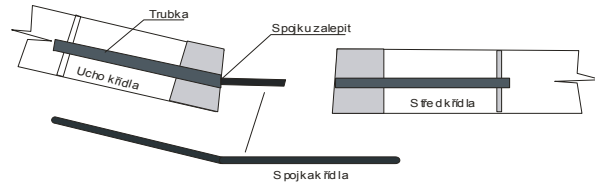
Před lepení odstranit folii

Kryt serva

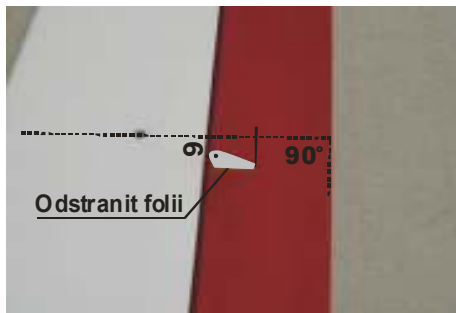
III.



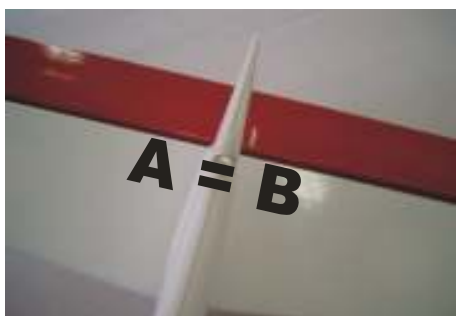
Do uší zasuneme uhlíkovou spojku s ocelovým kolíkem a zalepíme řídkým CA lepidlem. Spoj před létáním přelepíme isolepou.



Do výškovky zalepíme řídkým CA lepidlem matici M4.



Do výškového kormidla zalepíme hustým CA lepidlem sklolaminátovou páku a zastříkeme aktivátorem.



Vsuneme výškovku do trupu a označíme otvor pro hliníkovou trubku. Vrtákem M4 vyvrtáme otvor a kulatým pilníkem dopilujeme otvor dle potřeby.

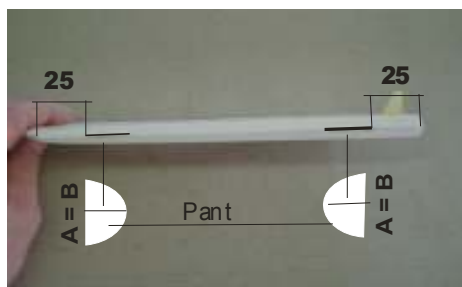
Vsuneme zdrsňenou hliníkovou trubku do trupu tak, aby konec trubky byl v rovině s ložem výškovky.

Trubku zalepíme hustým CA lepidlem a zastříkeme aktivátorem.



Do trupu vlepíme hustým CA lepidlem vyztužovací nosník dle obrázku a vypilujeme lože pro hlavu šroubu.

IV.

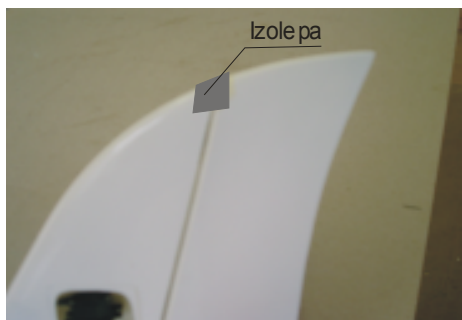


Dle obrázku prořízneme v kormidle a kýlovce drážky pro panty.

Do drážky vtlačíme husté CA lepidlo, vsuneme půlky pantů do kormidla směrovky a zastříkneme aktivátorem.

Zasuneme výškovku do trupu a přišroubujeme šroubem M4.

Vtlačíme husté CA lepidlo do drážky pro panty a nasadíme kormidlo tak, aby mezi směrovým kormidlem a maticí byla mezera 1 mm. Kormidlo vychýlíme do maximální výchylky a panty zastříkneme aktivátorem.

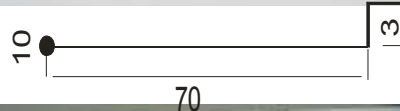
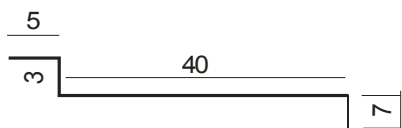
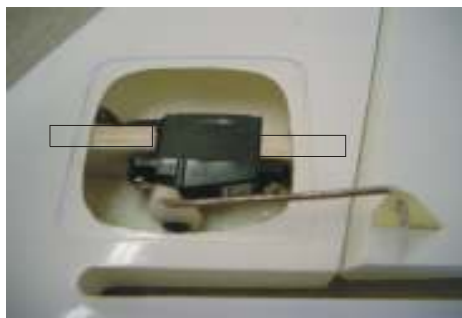


Do kormidla zalepíme páku směrovky dle obrázku. Vše lepíme hustým CA lepidlem a aktivátorem.

Lepící páskou zafixujeme kormidlo směrovky do nulové polohy. Vynulujeme servo, táhlo serva zasuneme do páky kormidla a zalepíme 5min .epoxydem dle obrázku.

Příšroubujeme výškovku k trupu a lepící páskou zafixujeme kormidlo výškovky do nulové polohy.

Stejným postupem jako servo směrovky zalepíme i servo výškovky.



V.



Na motorovou přepážku přišroubujeme motor s regulátorem.



Do trupu zasuneme přijímač dle obrázku.

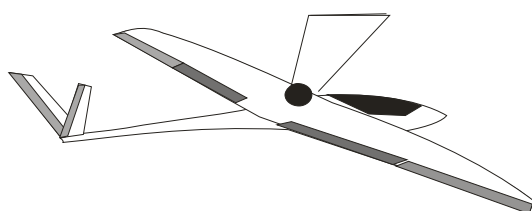


Dle použité baterie zhotovíme držák baterie. Držák na obrázku je pro baterie Sanyo 1700, 2400, 3300, GP 3700. Při použití lehčí baterie je potřeba baterie spájet tak, aby těžiště vyšlo dle obrázku.

Na trup přišroubujeme křídlo a výškovku. Baterie s držákem zalepíme do trupu tak, aby těžiště bylo dle obrázku.

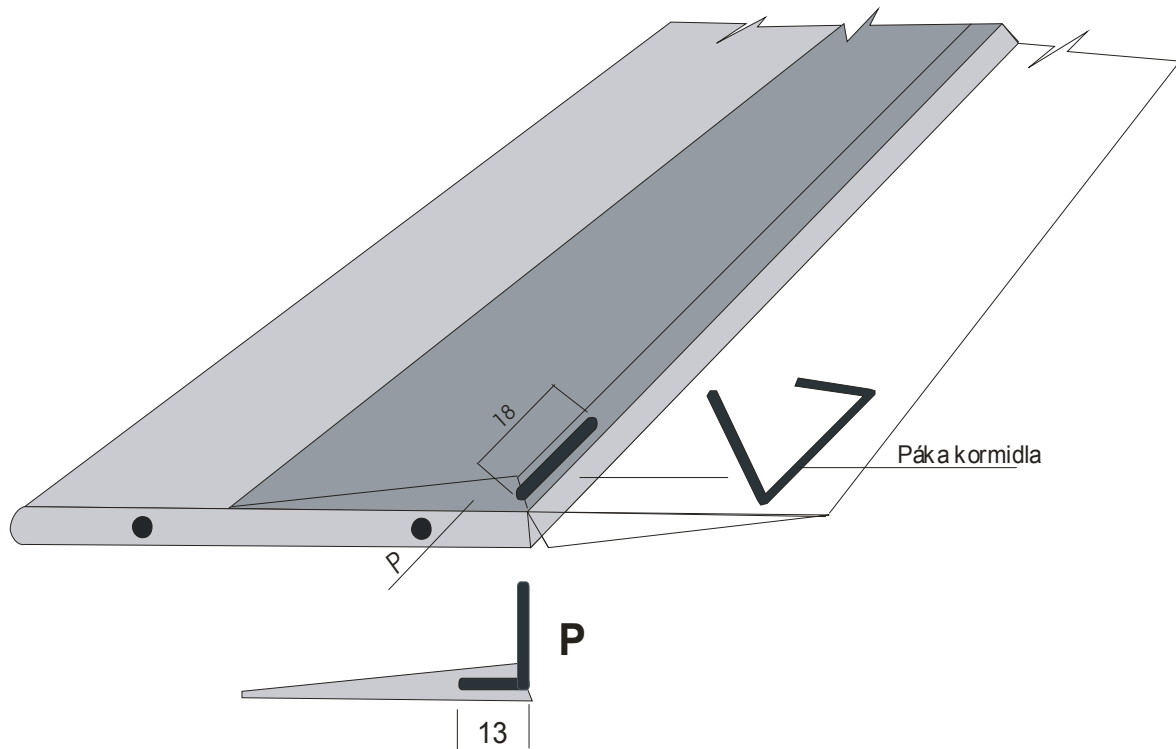


68 - 72 mm



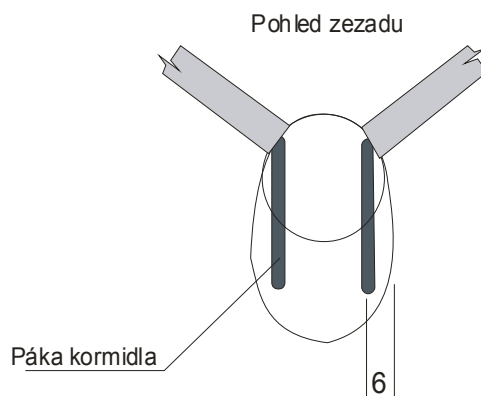
VI. VERZE V

Kormidlo sklopte dle obrázku. Vyvrtejte otvor 2mm do hl. 14mm.
V délce 18mm vyřezujte drážku 2mm, aby páka kormidla byla celá v drážce (zatím nezalepovat)



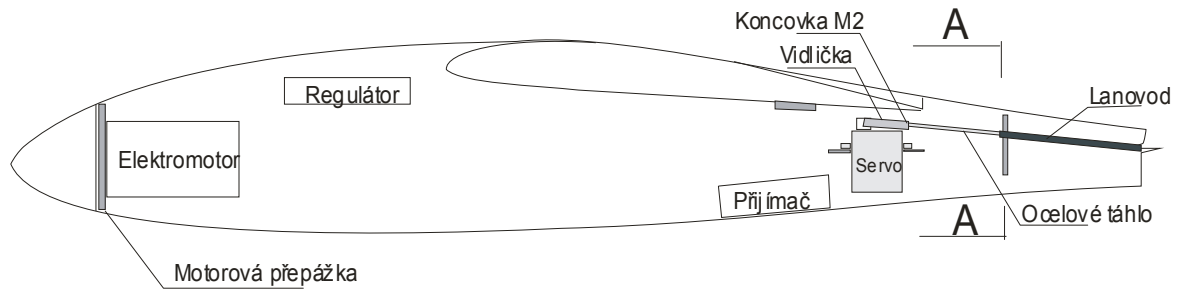
Výškové kormidlo s nezalepenými pákami nasuňte na spojovací dráty a dle obrázku zkontrolujte míru 6mm na konci trupu.

V případě nepřesnosti vyjměte páky z kormidla, upravte přihnutím a takto připravené páky zalepte hustým CA lepidlem a zastříkněte aktivátorem..

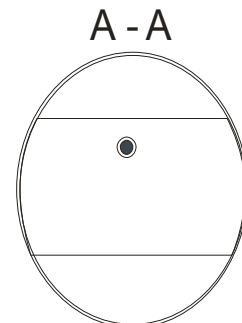


VII. VERZE V

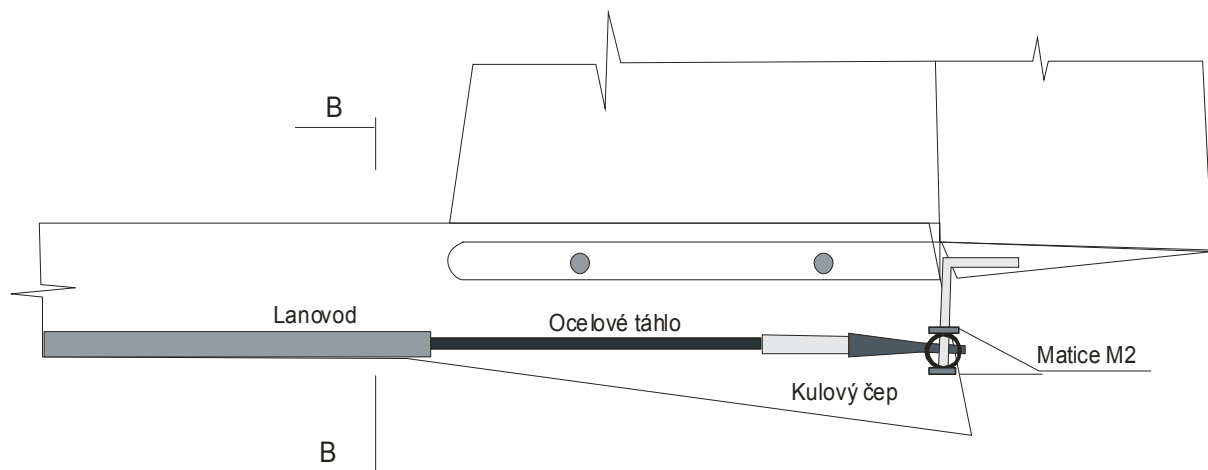
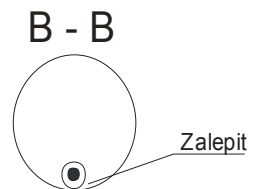
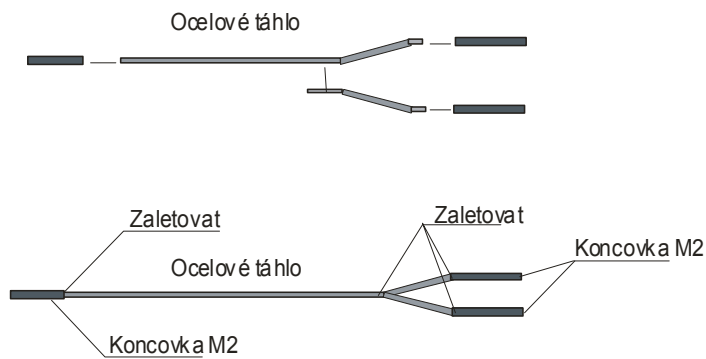
Pro upevnění serva zhotovíme destičku z překližky 3mm, kterou zalepíme do trupu podle obrázku



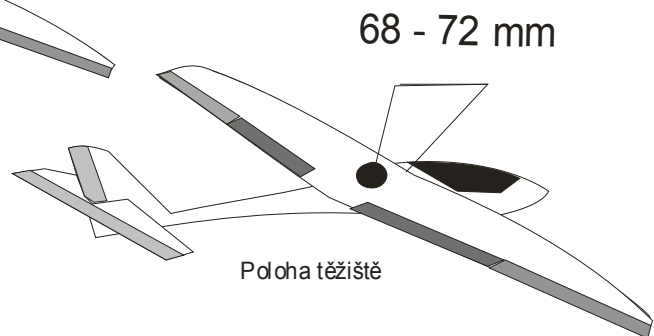
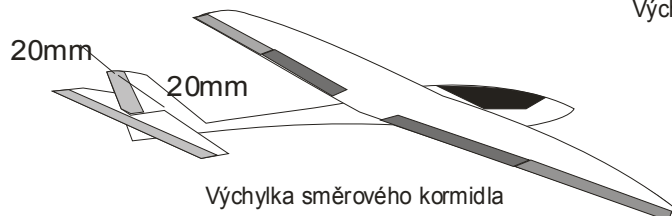
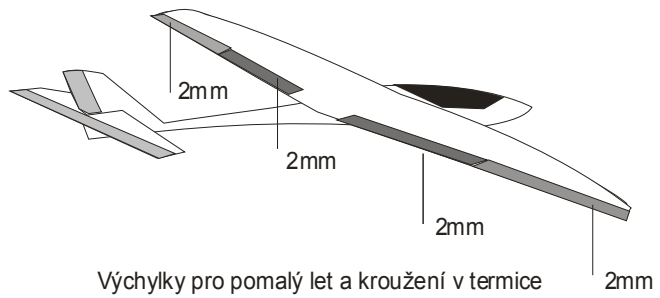
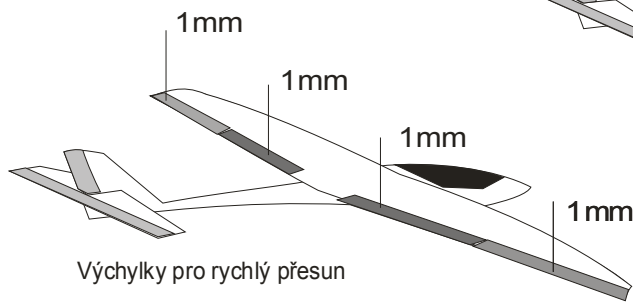
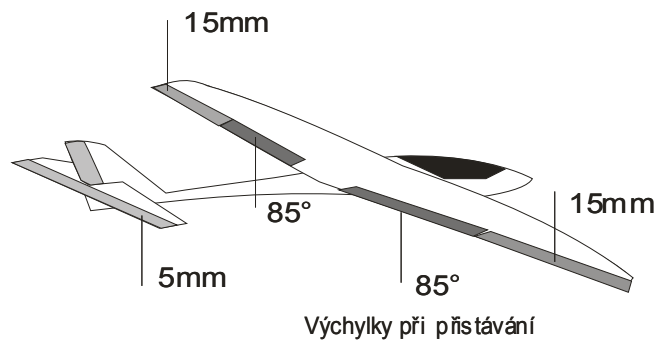
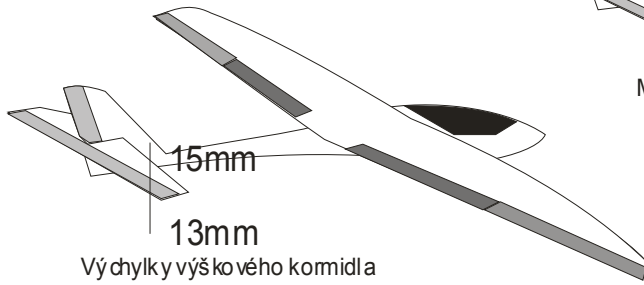
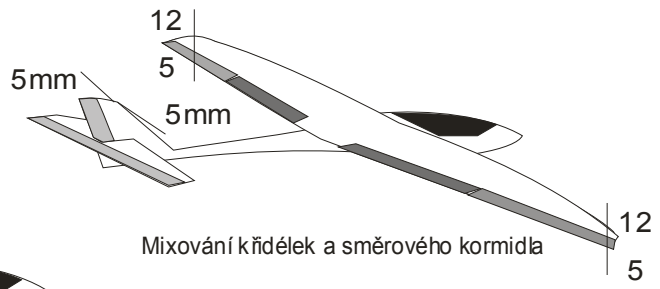
Z balsy tl.3mm zhotovíme přepážku (průchodku) podle obrázku. Vyrvejte otvor 3mm a zalepte lanovod. Přepážku s lanovodem zalepte do trupu CA lepidlem podle obrázku. Z drátu 0,8mm zhotovíme táhlo pro výškové kormidlo podle obrázku.



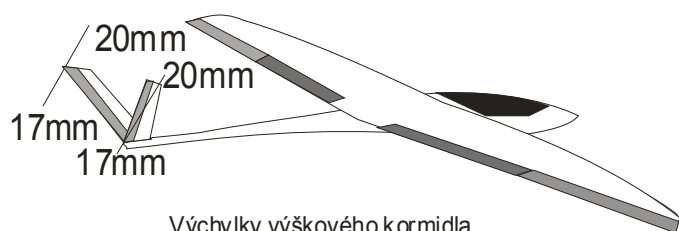
M 1 : 1



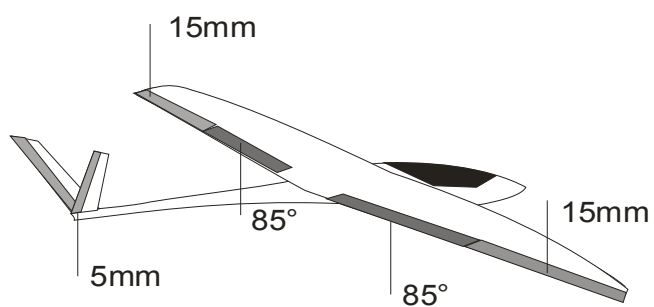
VIII.



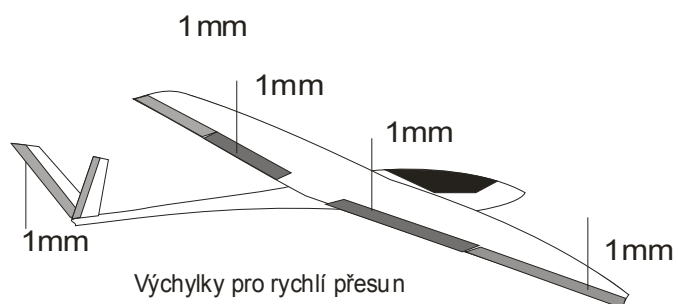
IX. VERZE V



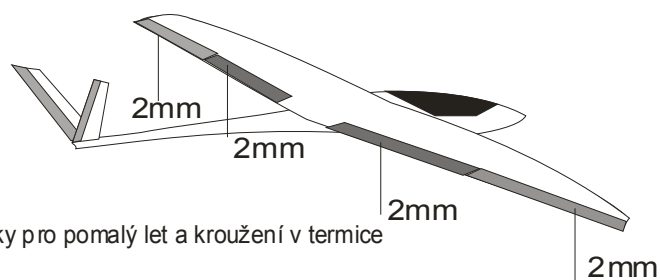
Výchylky výškového kormidla



Výchylky při přistávání



Výchylky pro rychlí přesun



Výchylky pro pomalý let a kroužení v termice

68 - 72 mm

