



Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF **(97" Wingspan) 85cc**

Code: SEA416

MONTAGEANLEITUNG



Spezifikationen:

Spannweite	----- 246.4 cm-----	97 in.
Länge	----- 216.3 cm-----	85.2 in.
Flügelfläche	----- 110.64 sq.dm-----	1715 sq.in.
Fluggewicht	----- 12 kg-----	26.4 lbs.
Motor	----- 85cc.	
Fernsteuerung	----- 8 Kanäle-----	8 Servos.



EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für das Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97" Spannweite) 85cc ARTF von SG MODELS entschieden haben. Das Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97" Spannweite) 85cc wurde für fortgeschrittene/erfahrene Sportflieger entwickelt. Es handelt sich um ein Semi-Scale-Flugzeug, das einfach zu fliegen und schnell zu montieren ist. Die Flugzeugzelle ist konventionell aus Balsa und Sperrholz gefertigt, um sie stärker als durchschnittliche ARTF-Modelle zu machen, dennoch ist das Flugzeug dank seines Designs leicht. Sie werden feststellen, dass die meiste Arbeit bereits für Sie erledigt wurde. Die Motorhalterung ist bereits montiert und die Scharniere sind vorinstalliert. Das Fliegen des Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97" Spannweite) 85cc ist einfach ein Vergnügen.

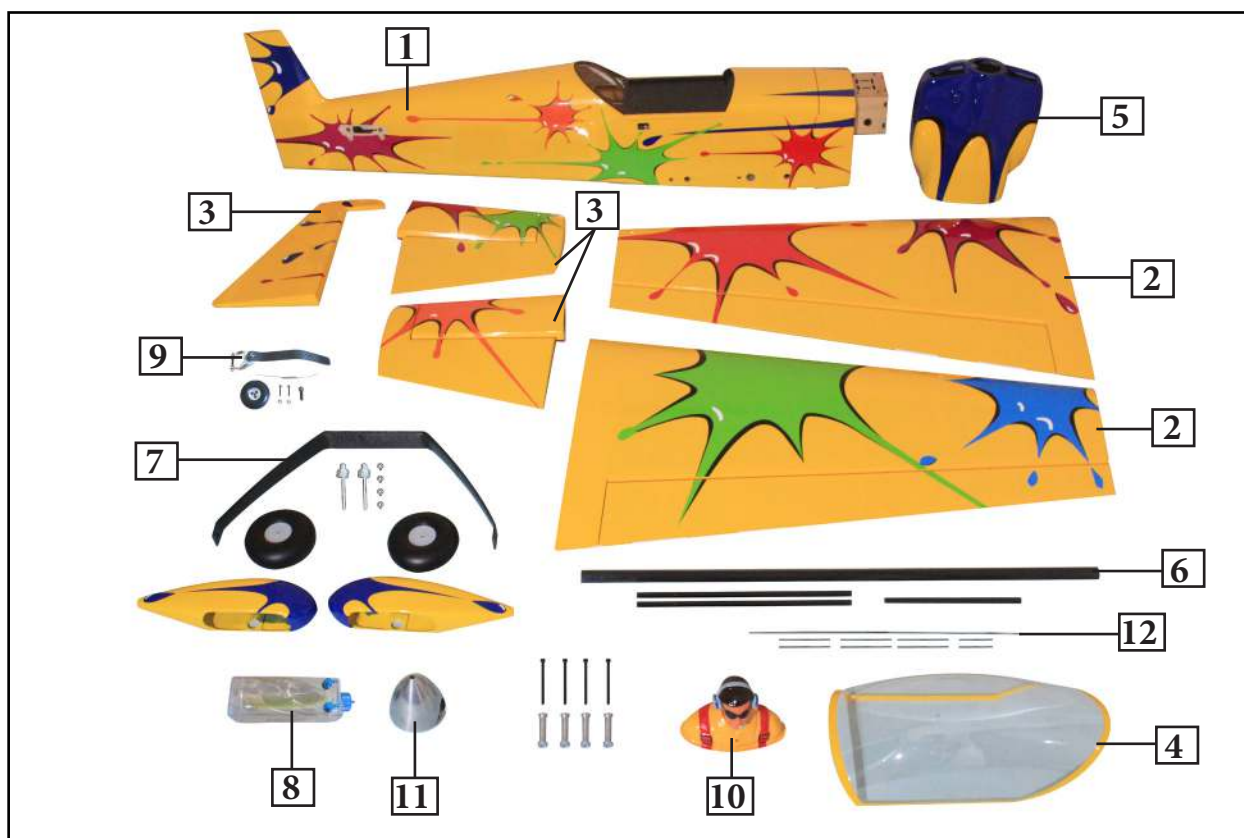
Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, ein großartiges Flugzeug zu bauen. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau Ihres Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97" Spannweite) 85cc beginnen. Verwenden Sie die untenstehende Teileliste, um alle Teile zu identifizieren.

WARNUNG

Bitte beachten Sie, dass dieses Flugzeug kein Spielzeug ist und bei unsachgemäßem Zusammenbau oder Gebrauch Personen- oder Sachschäden verursachen kann. WENN SIE DIESES FLUGZEUG FLIEGEN, ÜBERNEHMEN SIE ALLE RISIKEN UND VERANTWORTLICHKEITEN.

Wenn Sie keine Erfahrung mit einfachen ferngesteuerten Flugzeugen haben, empfehlen wir Ihnen dringend, sich an Ihren RC-Händler zu wenden und einem örtlichen RC-Modellflugverein beizutreten. RC-Modellflugvereine bieten eine Vielzahl von Schulungen an, die neuen Piloten den Einstieg in den erfolgreichen RC-Flug erleichtern sollen. Dort erhalten Sie auch Informationen zu geltenden Versicherungs- und Sicherheitsvorschriften.

INHALT DES SETS



INHALT DES SETS

SEA416 Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97" Wingspan) 85cc.

1. Rumpf
2. Tragfläche(2)
3. Heckausführung (2)
4. Kabinenhaube
5. Motorhaube
6. Flächensteckung(Rohr)
7. Fahrwerk
8. Kraftstofftank
9. Spornrad
10. Pilot
11. Spinner
12. Gestänge

ZUSÄTZLICH BENÖTIGTE ARTIKEL

- ☐ 85cc Benzinmotor.
- ☐ Computergesteuerter 8-Kanal-Sender mit 8 Servos.
- ☐ Glühkerze passend zum Motor.
- ☐ Luftschraube passend zum Motor.
- ☐ Schutzschaumgummi für Funksystem.

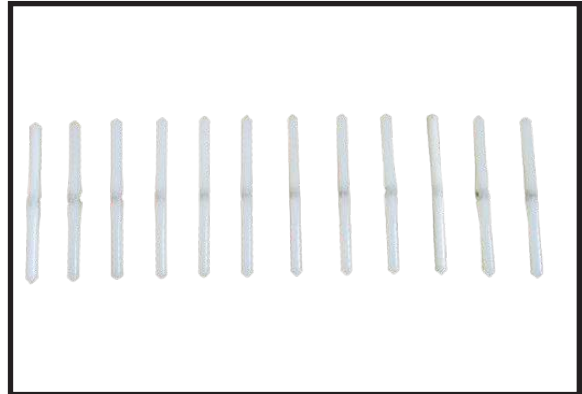
BENÖTIGTE WERKZEUGE UND MATERIALIEN

- ☐ Dünner Cyanacrylatkleber.
- ☐ Mittlerer Cyanacrylatkleber.
- ☐ 30-Minuten-Epoxidharz.
- ☐ 5-Minuten-Epoxidharz.
- ☐ Hand- oder Elektrobohrmaschine
- ☐ Verschiedene Bohrer.
- ☐ Modelliermesser.
- ☐ Gerades Lineal.
- ☐ 2-mm-Kugelninnensechskant
- ☐ Kreuzschlitzschraubendreher.
- ☐ Schleifpapier der Körnung 220.
- ☐ 90°-Winkel oder Dreieck.
- ☐ Drahtschneider
- ☐ Klebeband & Stoßnägel.
- ☐ Gewindesicherung.
- ☐ Papierhandtücher.

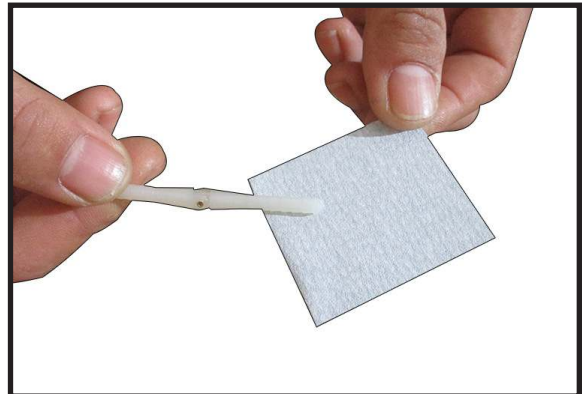
MONTIEREN DER QUERRUDER

Wie in nachfolgenden Bildern zu sehen:

1.



2.

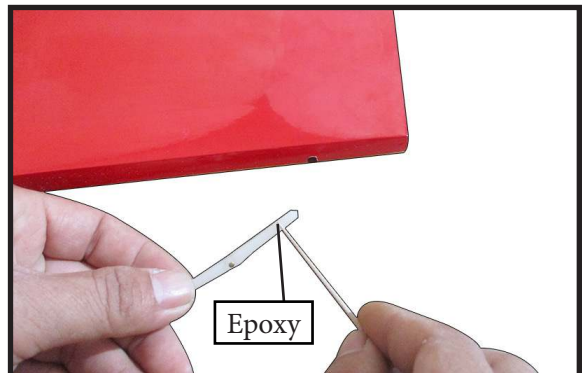


Entfernen Sie die Querruder vom Flügel und entfernen Sie die Scharniere.

Verwenden Sie ein kleines Stück grobes Schleifpapier, um die Scharniere anzurauen, damit das Epoxidharz besser haftet.

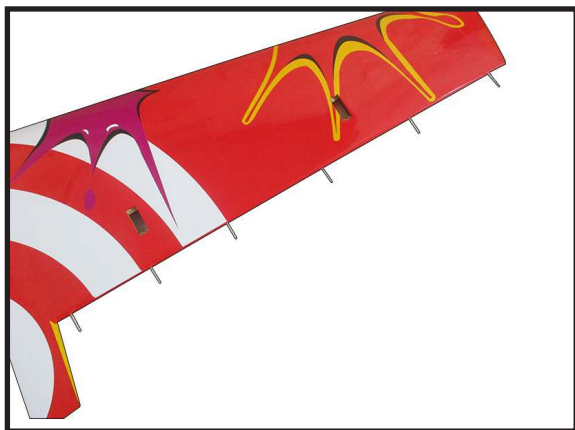
Führen Sie dies bei allen Querruderscharnieren durch.

3.



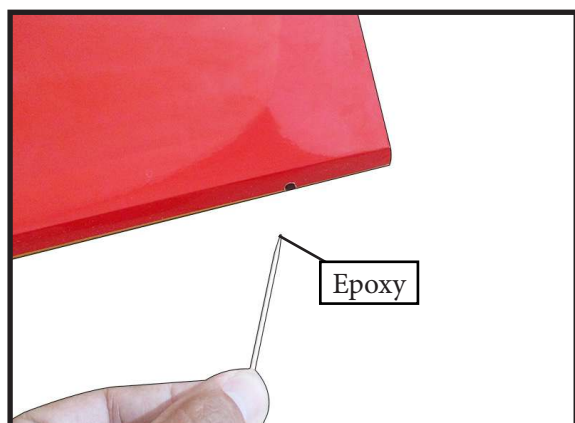
Tragen Sie Epoxidharz auf jedes Scharnier auf, das in die Querruder eingesetzt wird. Tipp: Tragen Sie etwas Vaseline auf den Bereich des Metallstift-Scharniers auf, damit das Epoxidharz die reibungslose Funktion des Scharniers nicht beeinträchtigt.

4.



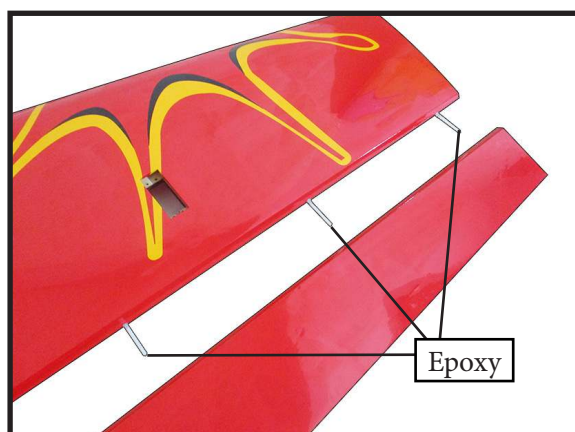
Setzen Sie nun alle vier Scharniere in die Querruder ein. Achten Sie darauf, dass sich die Scharniere in die richtige Richtung auf und ab bewegen und nicht seitlich!

5.



Tragen Sie Epoxidharz mit einem Stück des Gestänges oder einem Zahnstocher in jedes Loch der Querruder auf. Verwenden Sie ausreichend Epoxidharz, damit das Scharnier fest an den Oberflächen haftet. Verwenden Sie beim Kleben der Scharniere nicht zu viel Epoxidharz, damit es nicht aus dem Scharnierbereich austritt.

6.



Testen Sie die Querruderscharniere unbedingt, nachdem Sie sie eingesetzt haben. Vergewissern Sie sich, dass die Scharnirtaschen ausgerichtet sind und dass sich die Scharniere frei bewegen lassen, bevor das Epoxidharz trocknet.

7.



8.



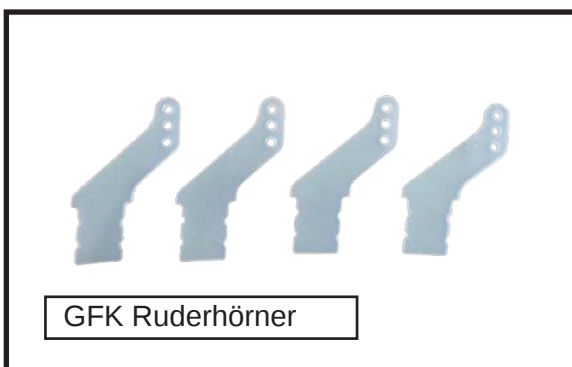
Überprüfen Sie die Verbindung des Querruders mit dem Flügel.

Die Oberseite der Querruder muss mit der Oberseite des Flügels ausgerichtet sein. Stellen Sie sicher, dass die Bewegung reibungslos und ohne Blockaden erfolgt.

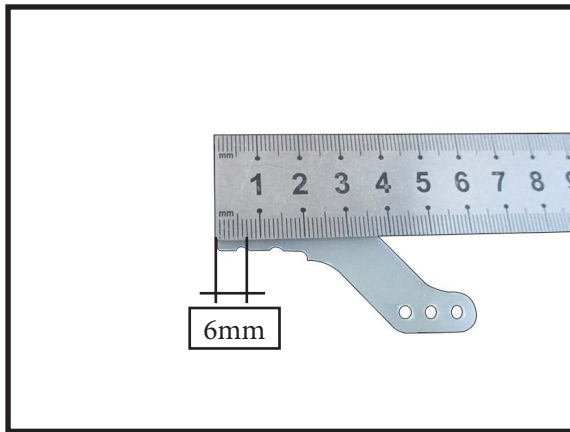
Wir bevorzugen 30-Minuten-Epoxidharz, um während der Montage der Scharniere ausreichend Arbeitszeit zu haben.

MONTIEREN DER QUERRUDER RUDERHÖRNER

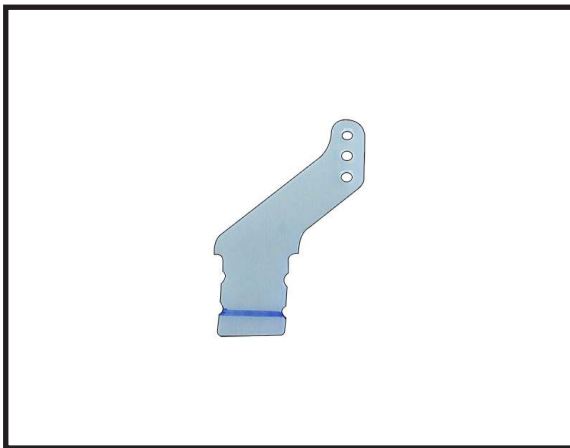
1.



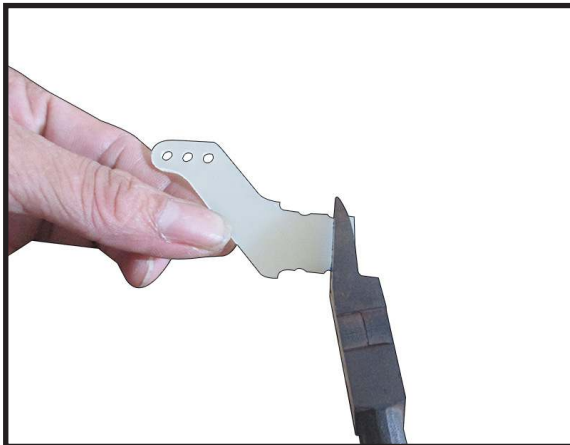
2.



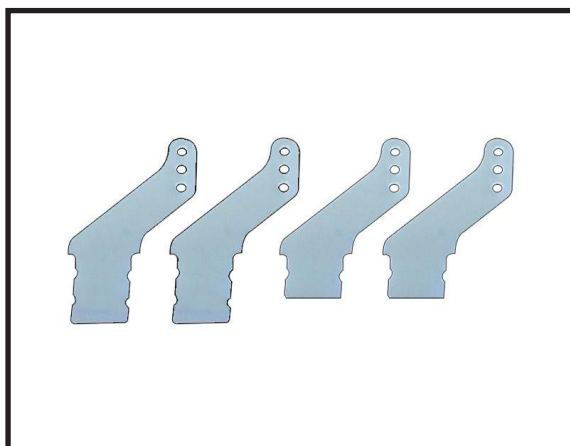
3.



4.

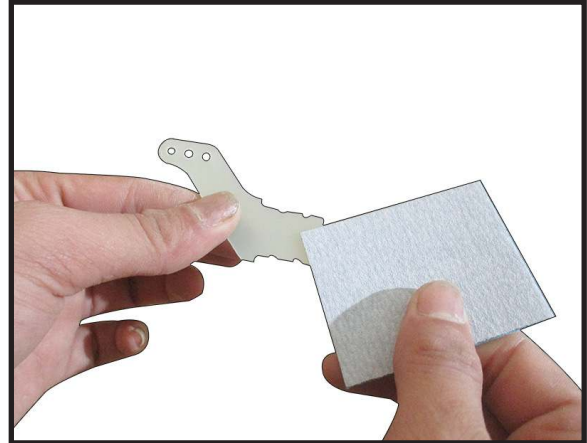


5.

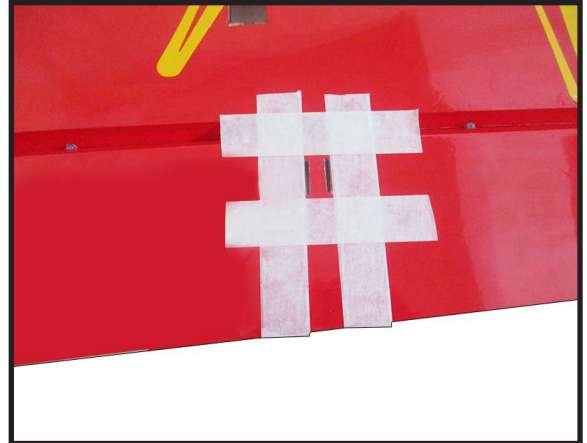


Bereiten Sie die Querruder-Ruderhörner vor, indem Sie den Bereich, der in die Ruderfläche hineinragt, mit Schleifpapier mittlerer Körnung abschleifen. Entfernen Sie überschüssige Rückstände mit Isopropylalkohol und einem Papiertuch vom Steuerhorn.

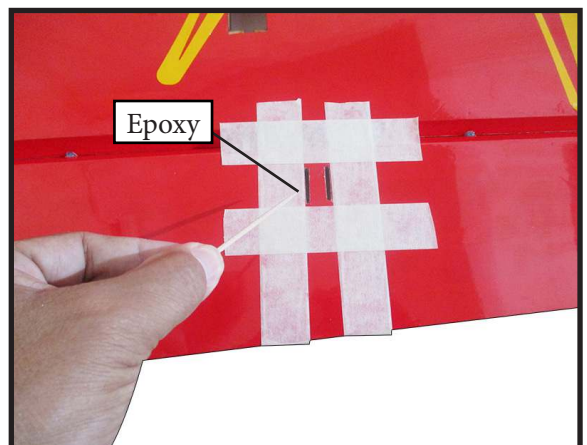
6.

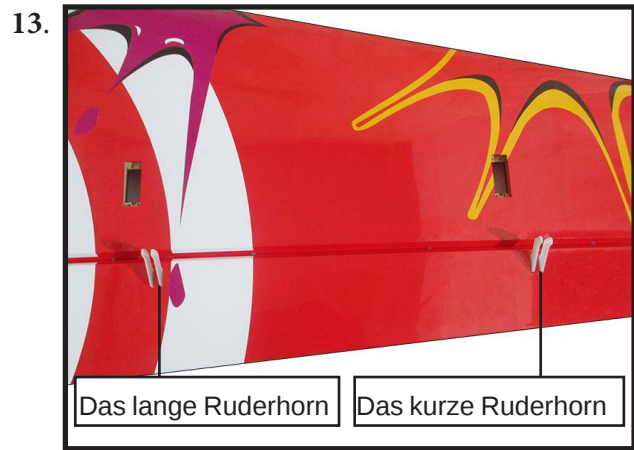
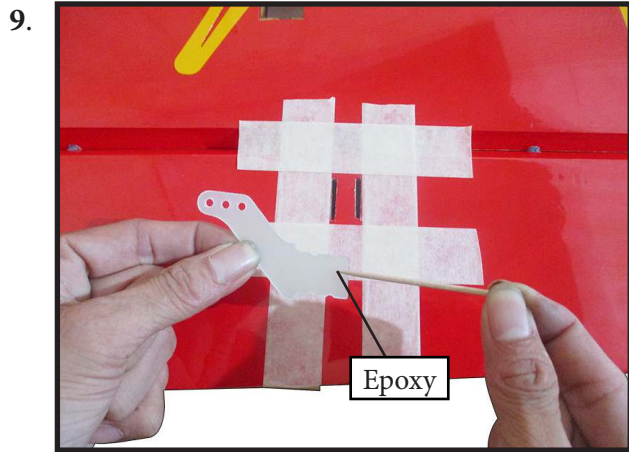


7.



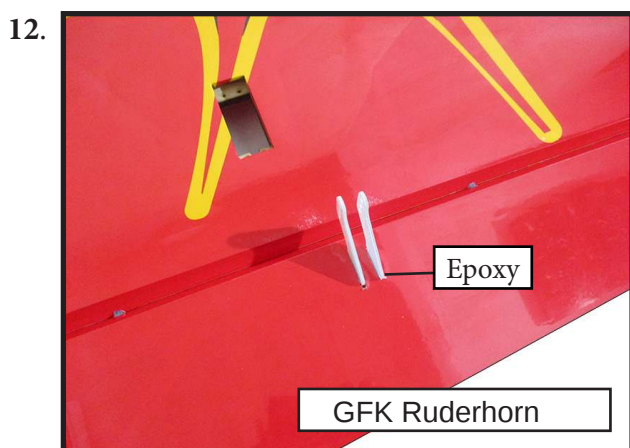
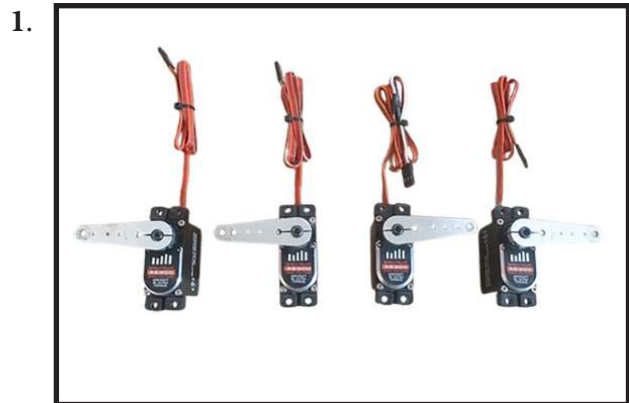
8.





MONTAGE DER QUERRUDER-SERVOS

Wie in nachfolgenden Bildern zu sehen:



Mindestanforderungen an Servos

Stellkraft : 27.3 kg-cm (378 oz-in) @6.0V

33.7 kg-cm (467 oz-in) @7.4V

38.2 kg-cm (530 oz-in) @8.4V

Stellgeschwindigkeit: 0.14 sec/60° @6.0V

0.11 sec/60° @7.4V

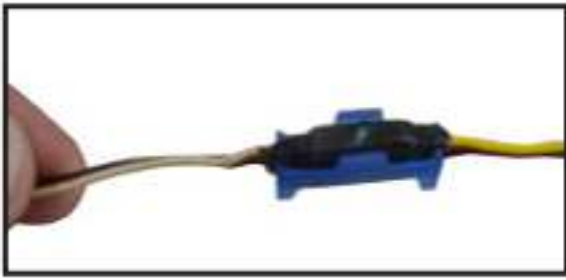
0.10 sec/60° @8.4V

HINWEIS: Der Servoarm für das Querruder wird vom Hersteller nicht mitgeliefert.

Legen Sie das Servo auf den Flügel, um die Passform zu testen und sicherzustellen, dass das Servokabel die richtige Länge hat.

Befestigen Sie die Verlängerung am Servokabel und sichern Sie sie mit einem Sicherheitsclip, Sicherheitsdraht, Klebeband oder einer anderen Methode. Stellen Sie sicher, dass sich die Stecker nicht durch Vibrationen oder leichte Spannung lösen können.

2.



Befestigen Sie die Zugschnur vom Servo-Loch am Stecker der Servo-Verlängerung.

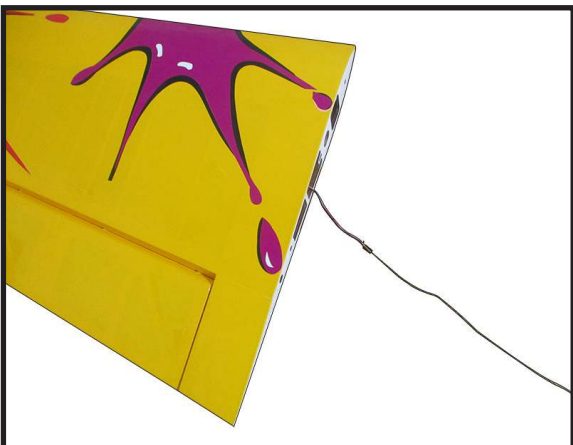
3.



4.



5.



6.

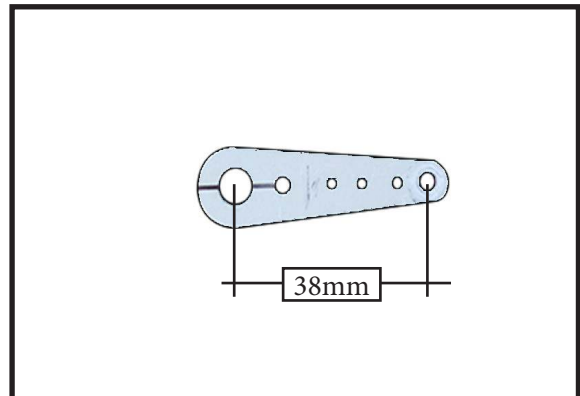


Servo mit Servo-Befestigungsschrauben montieren.

7.



8.

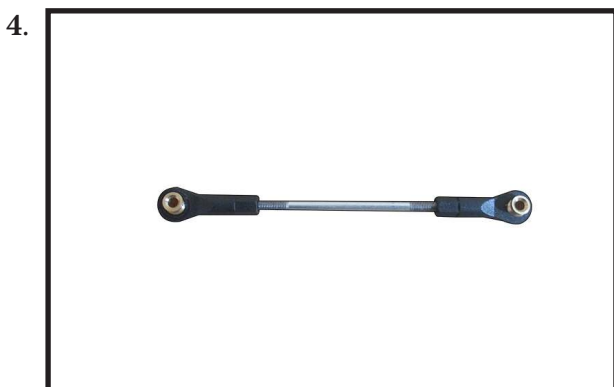
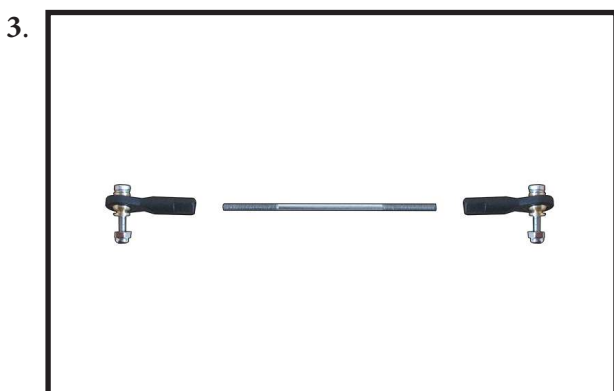
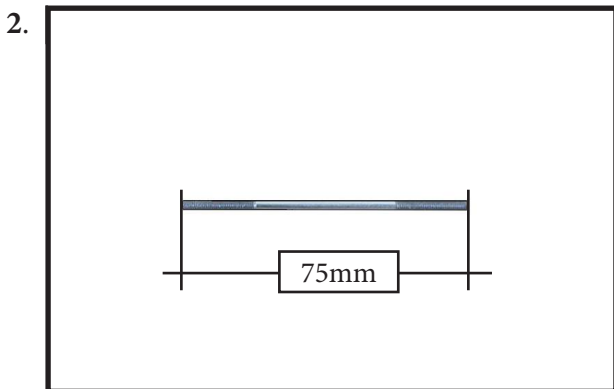


9.



MONTAGE DES QUERRUDER Gestänges

Wie in den nachfolgenden Bildern zu sehen:

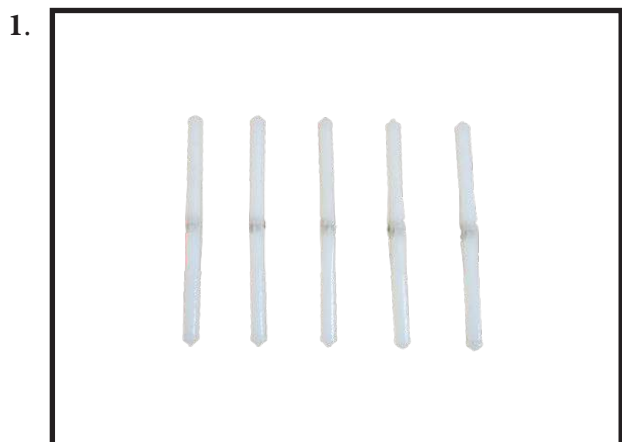


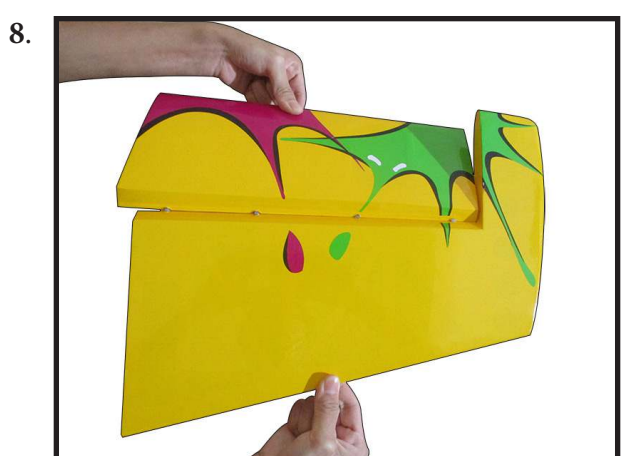
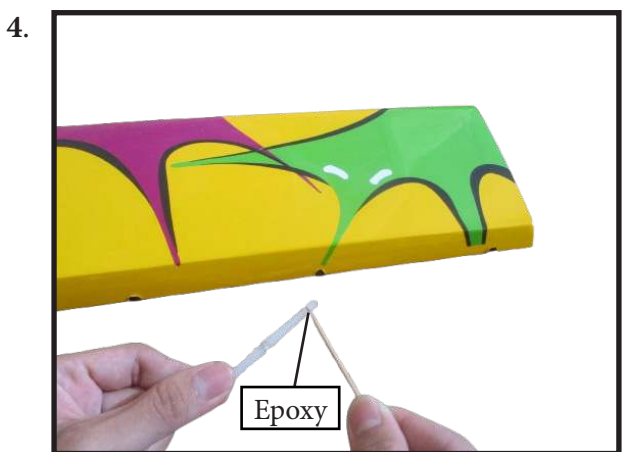
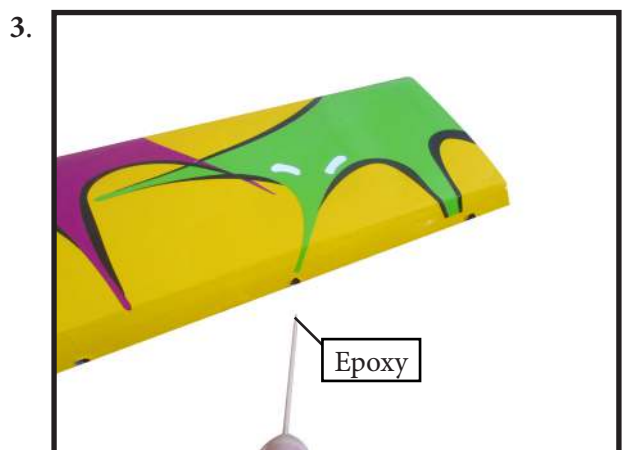
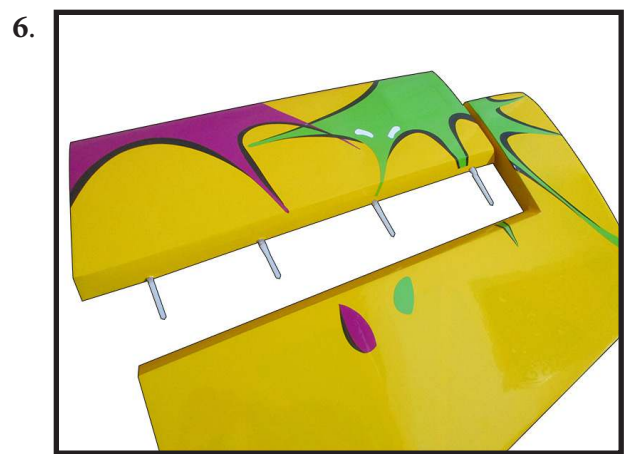
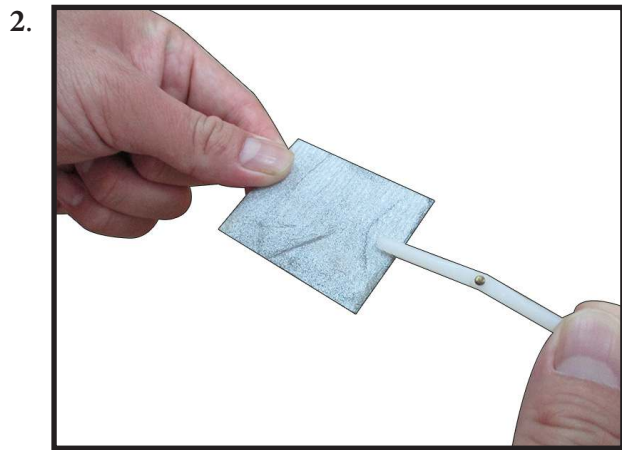
Wiederholen Sie alle oben genannten Schritte für den anderen Flügel.



SCHARNIER FÜR LEITWERK UND HÖHENLEITWERK

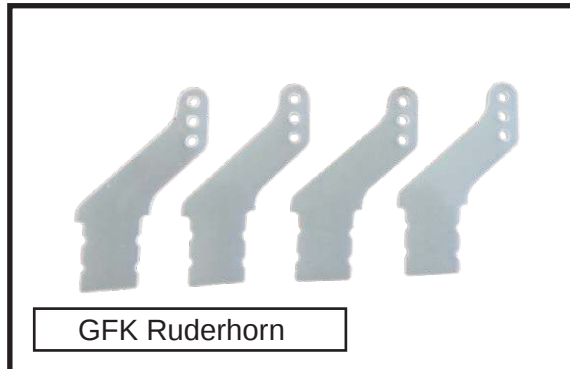
Wie in nachfolgenden Bildern zu sehen:



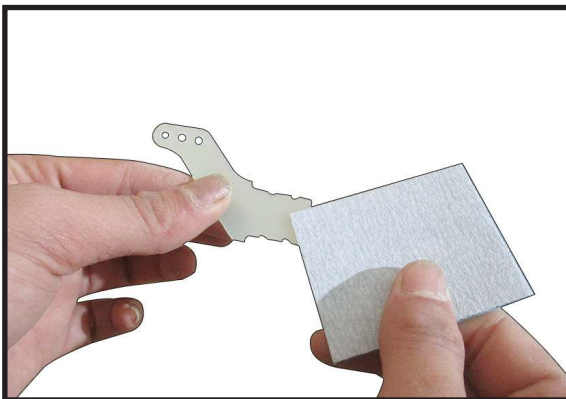


Höhenruderhorn montieren

1.



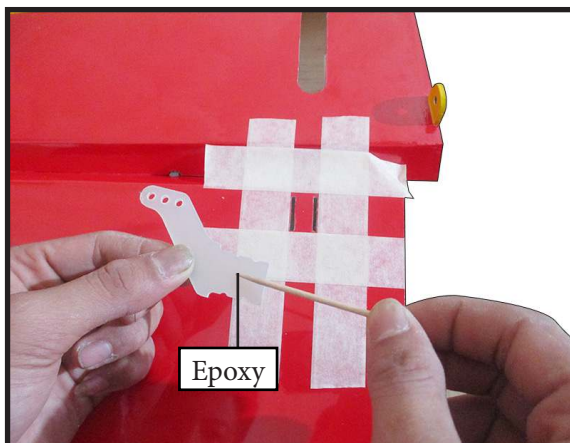
2.



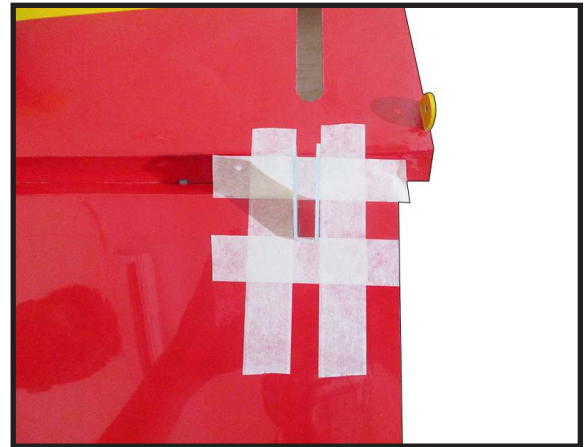
3.



4.



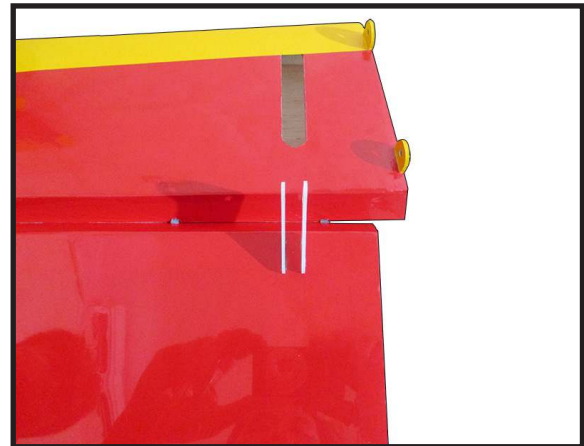
5.



6.

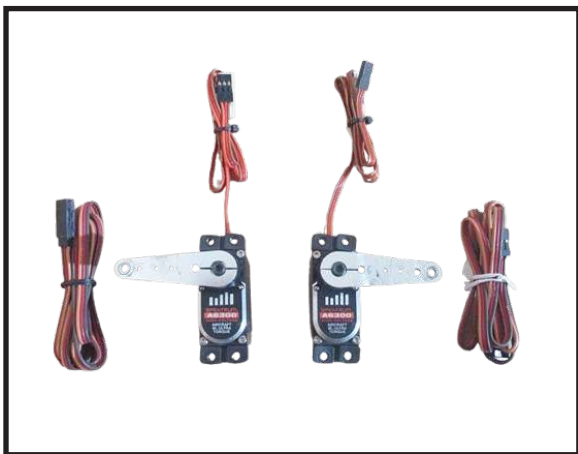


7.

**HÖHENRUDERSERVO-MONTAGE**

Die Höhenleitwerke wurden vorab an den Leitwerken angelenkt und verklebt und sind bereit für die Beleuchtung. Für die Anlenkung sind keine weiteren Schritte erforderlich.
HINWEIS: Der Servoarm für das Höhenleitwerk wird vom Hersteller nicht mitgeliefert.

1.



Mindestanforderungen an Servos:

Stellkraft : 27.3 kg-cm (378 oz-in) @6.0V
 33.7 kg-cm (467 oz-in) @7.4V
 38.2 kg-cm (530 oz-in) @8.4V

Stellgeschwindigkeit: 0.14 sec/60 @6.0V
 0.11 sec/60 @7.4V
 0.10 sec/60 @8.4V

Befestigen Sie die Verlängerung am Servokabel und sichern Sie sie mit einem Sicherheitsclip, Sicherheitsdraht, Klebeband oder einer anderen Methode. Stellen Sie sicher, dass sich die Stecker nicht durch Vibrationen oder leichte Zugkräfte lösen können.

2.



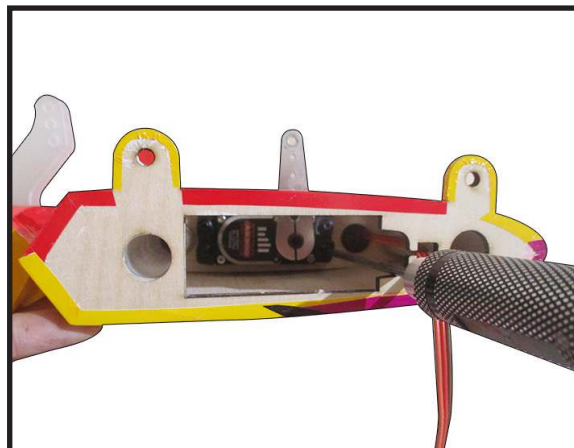
Führen Sie die Servoverlängerung durch die Befestigungsbohrung des Höhenruderservos.

3.

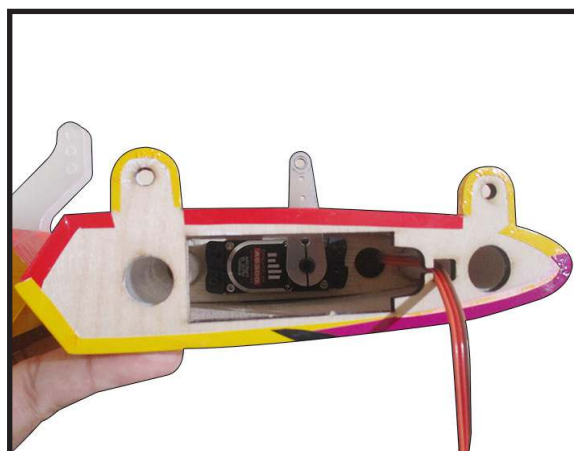


Servo mit Servo-Befestigungsschrauben montieren.

4.



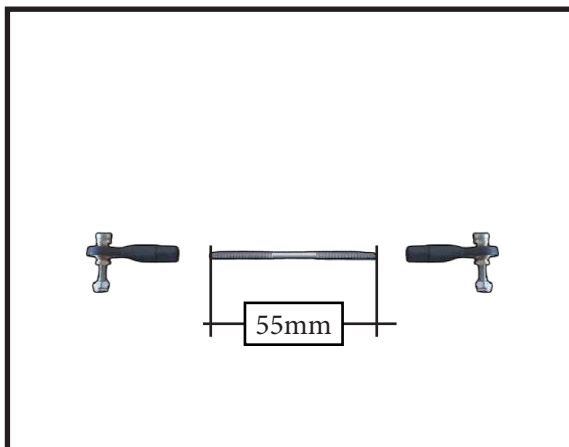
5.



HÖHENRUDER GESTÄNDE MONTAGE

Wie in nachfolgenden Bildern zu sehen:

1.



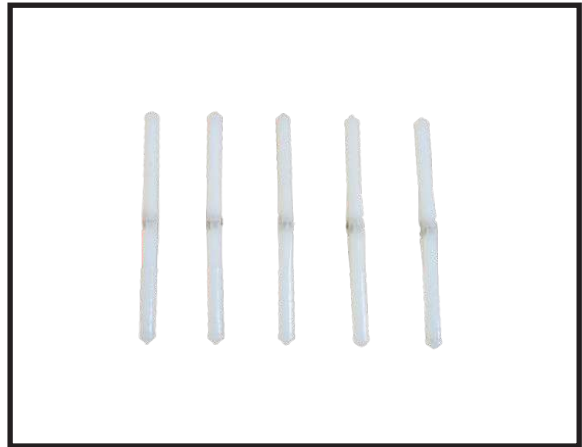
2.



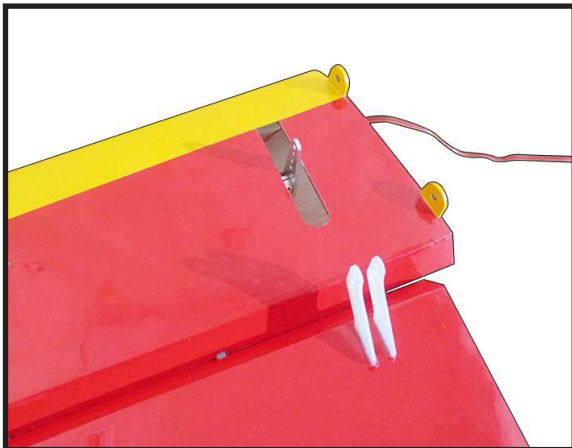
SEITENRUDER SCHARNIERE MONTIEREN

Wie in nachfolgenden Bildern zu sehen:

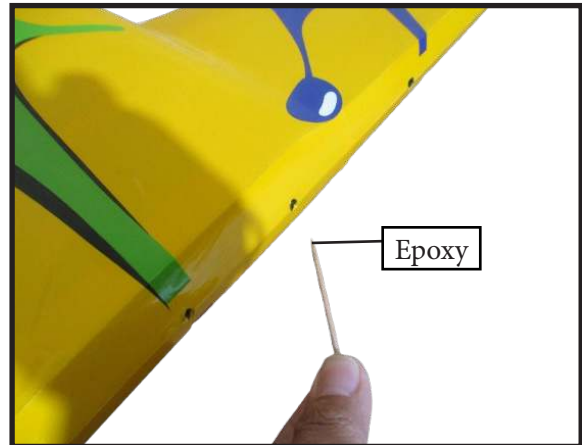
1.



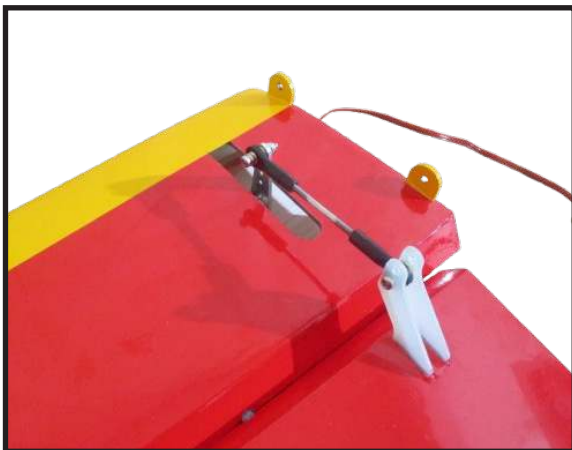
3.



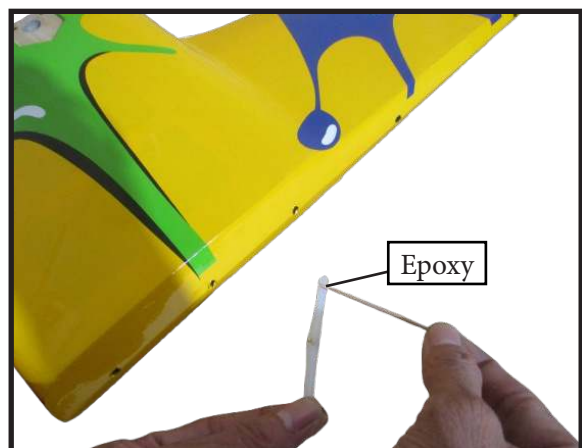
2.



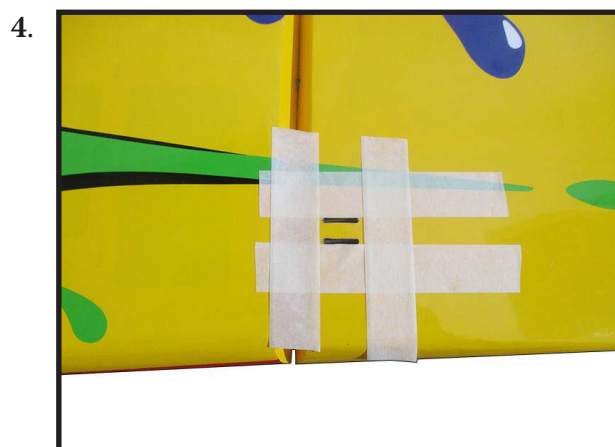
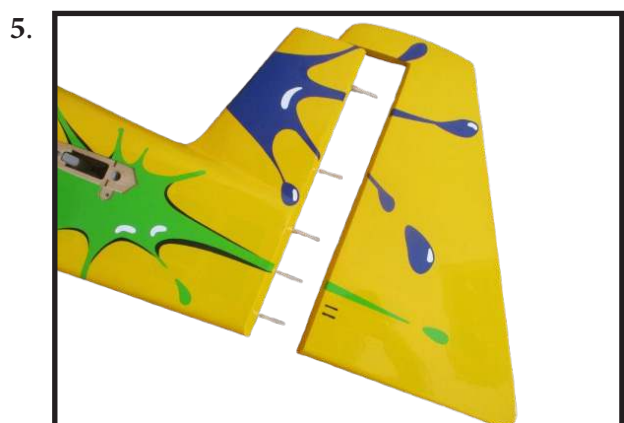
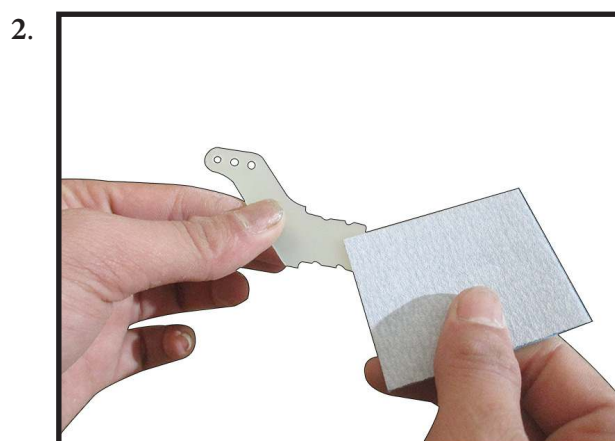
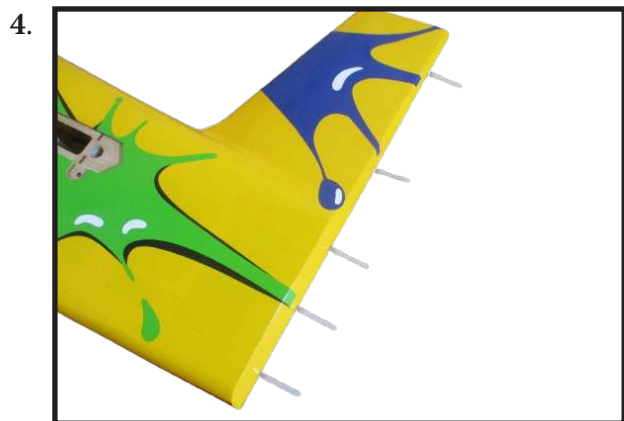
4.



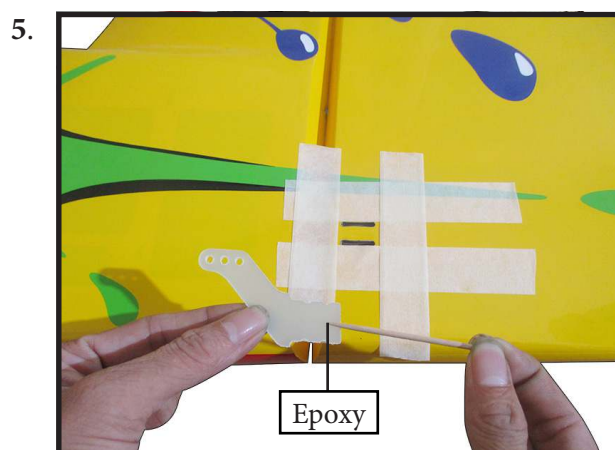
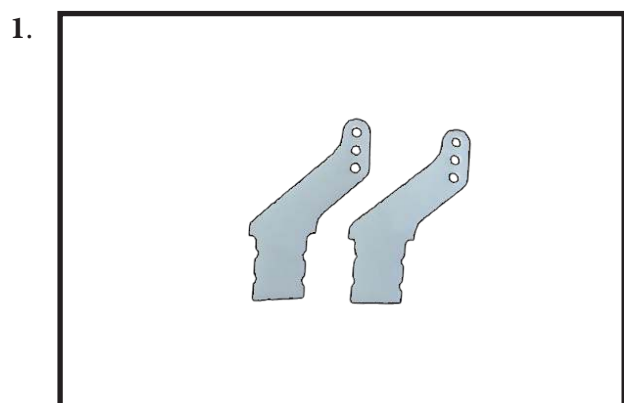
3.

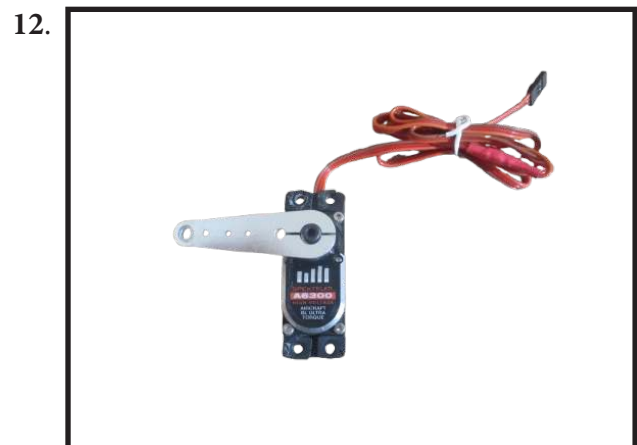
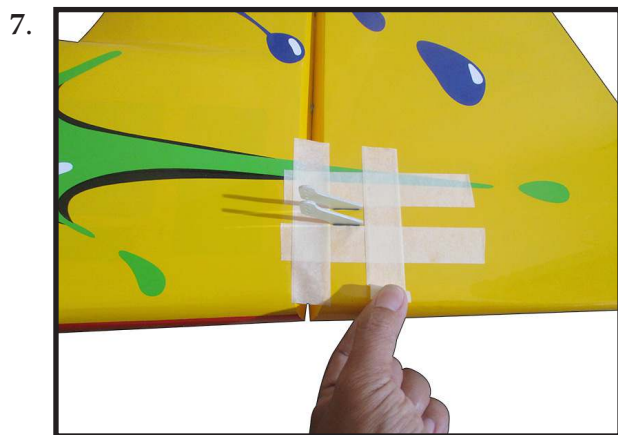


Wiederholen Sie alle oben genannten Schritte für das andere Ruder.

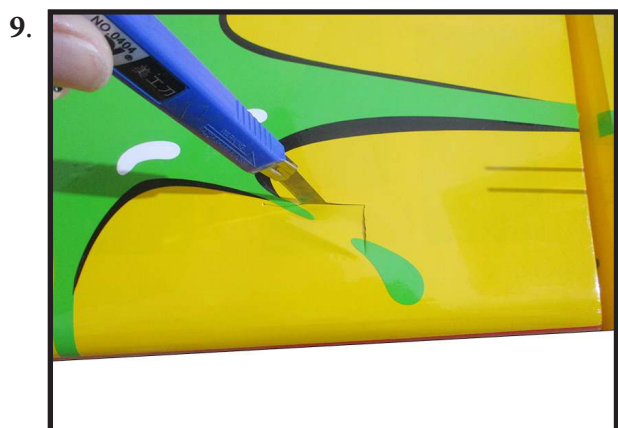


Seitenruderhorn montieren





Servoausschnitt anfertigen:



Mindestanforderungen an Servos:

Stellkraft : 27.3 kg-cm (378 oz-in) @6.0V

33.7 kg-cm (467 oz-in) @7.4V

38.2 kg-cm (530 oz-in) @8.4V

Stellgeschwindigkeit: 0.14 sec/60 @6.0V

0.11 sec/60 @7.4V

0.10 sec/60 @

13.



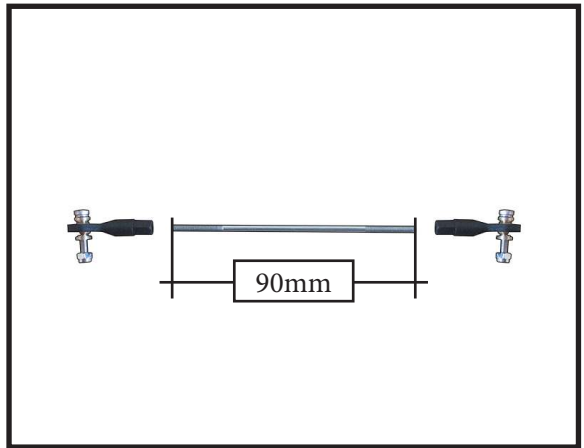
17.



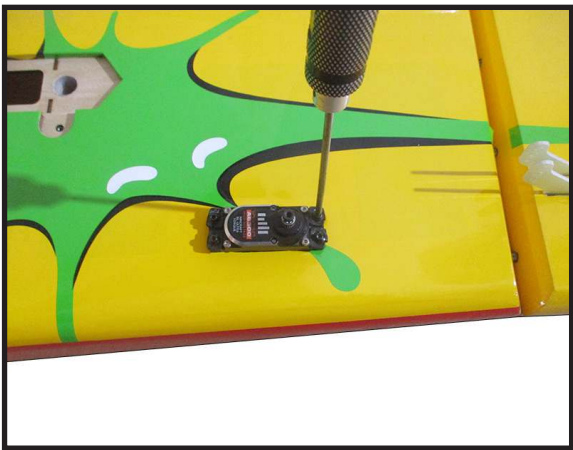
14.



18.



15.



19.



16.

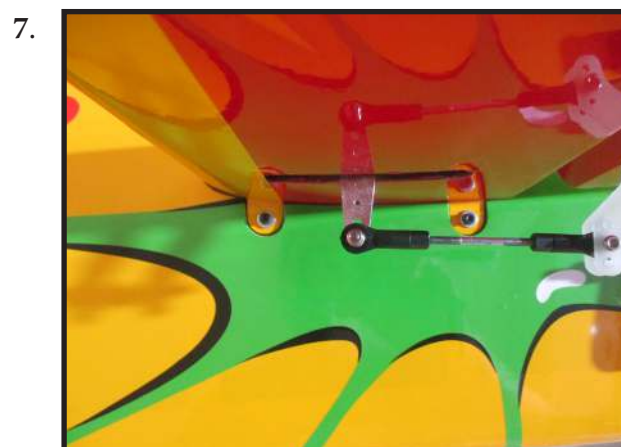
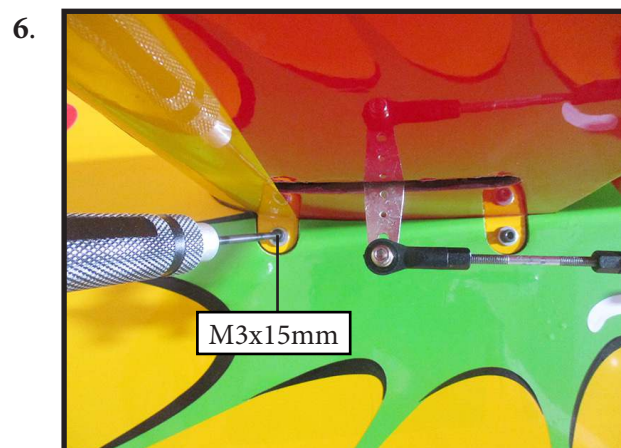
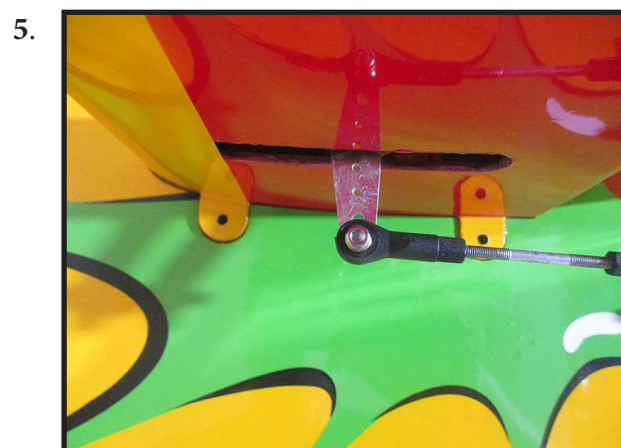
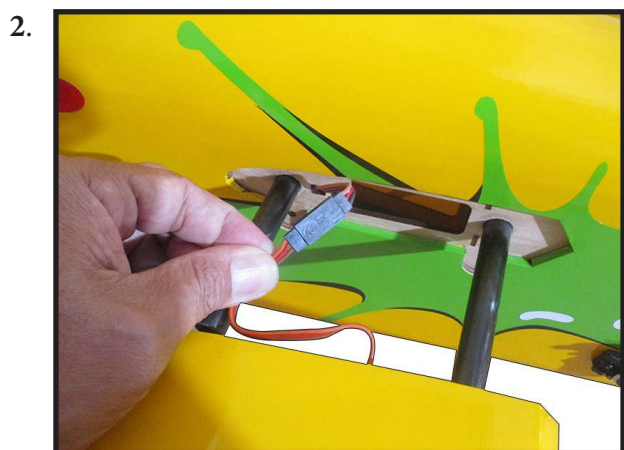
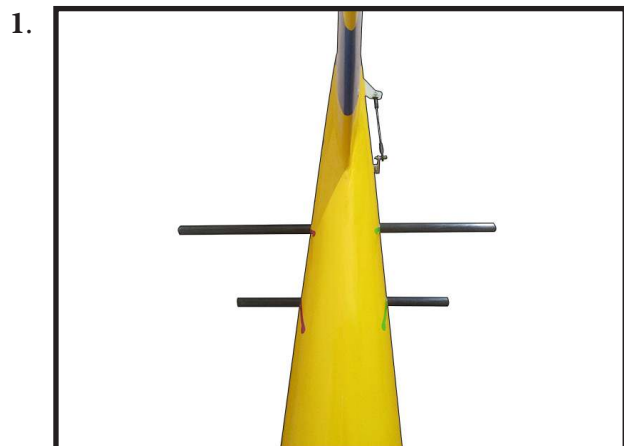


20.



HÖHENLEITWERK MONTIEREN

Wie in nachfolgenden Bildern zu sehen



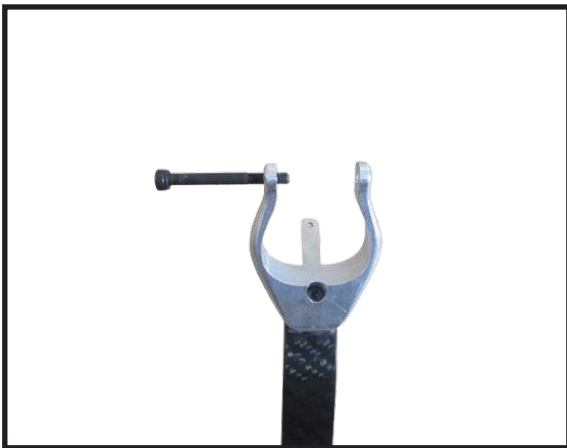
HECKFAHRWERK MONTIEREN

Suchen Sie die für die Montage des Spornrads erforderlichen Teile.

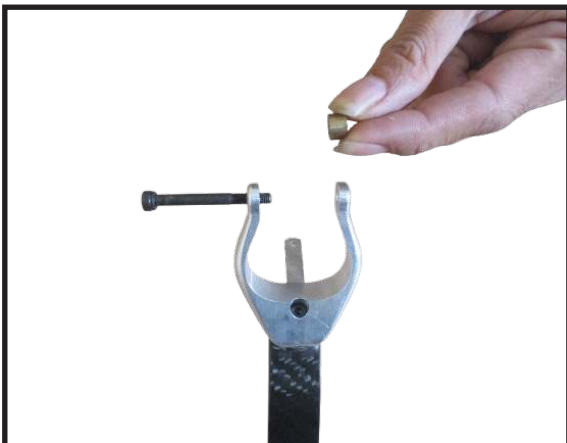
1.



2.



3.



4.



5.



6.



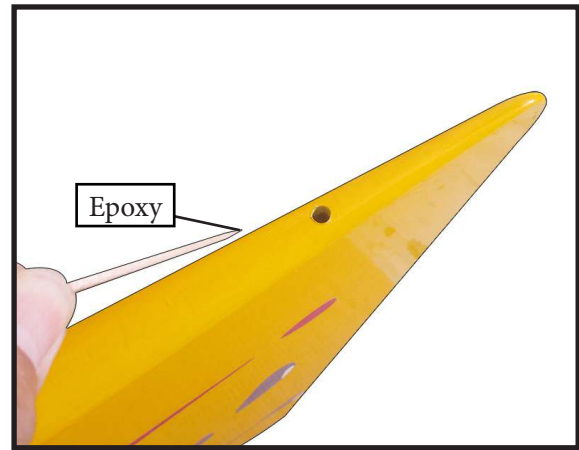
7.



8.



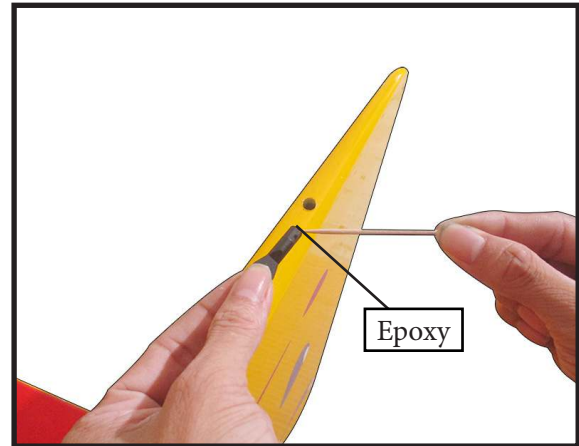
12.



9.



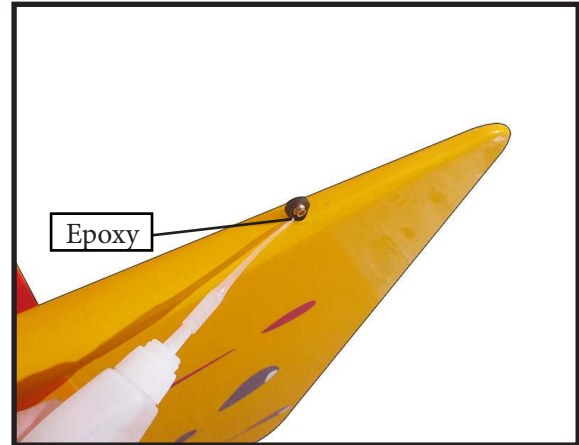
13.



10.



14.

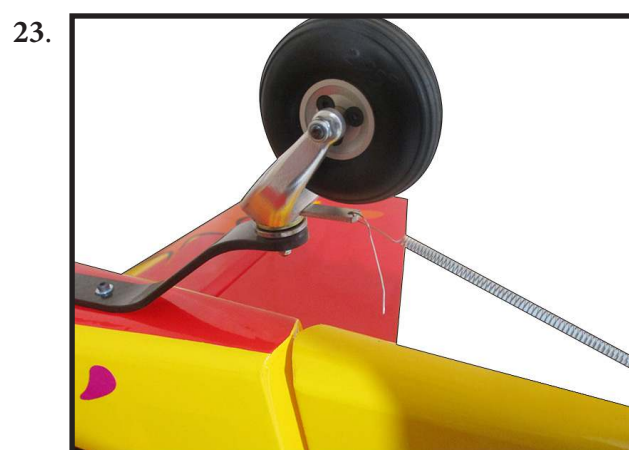
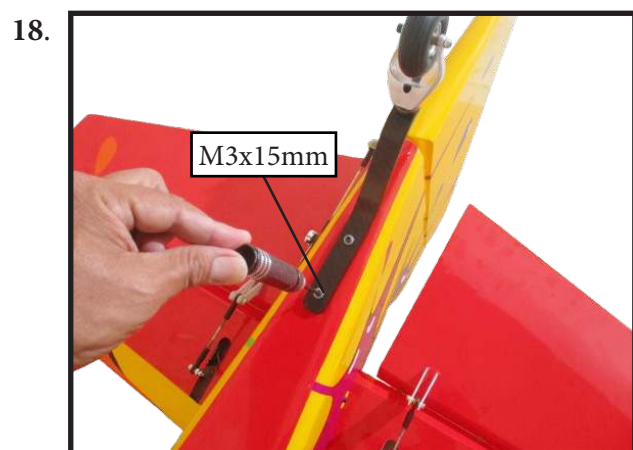
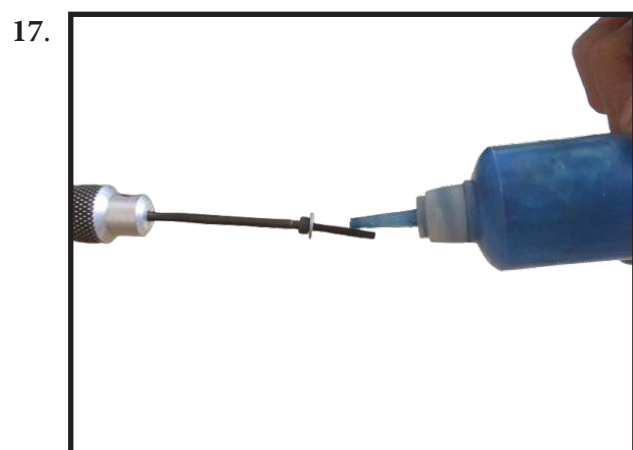


11.

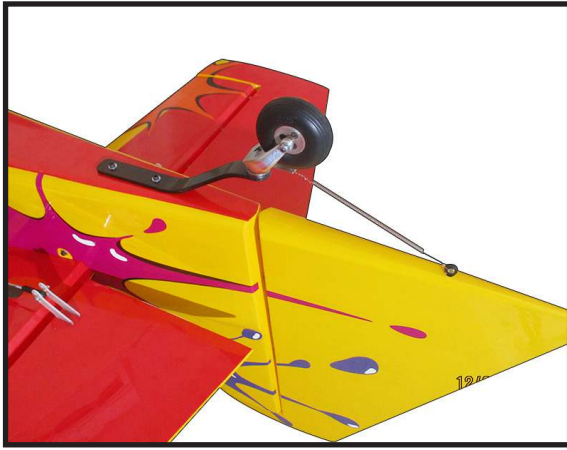


15.





24.



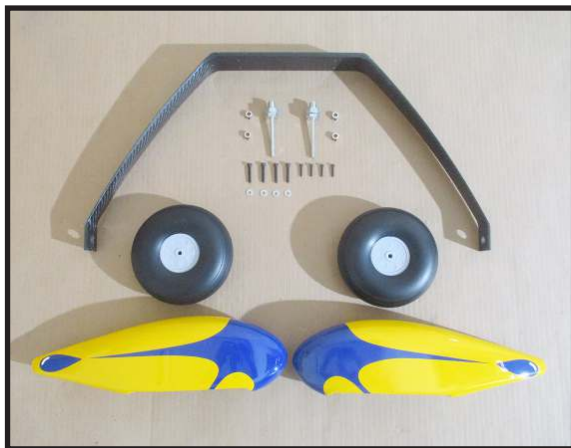
3.



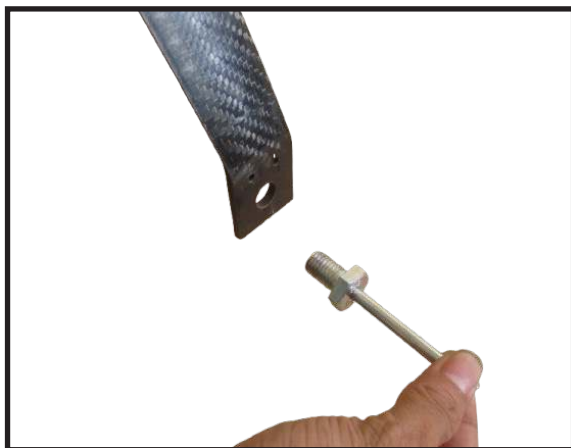
FAHRWERKSMONTAGE

Suchen Sie die für die Montage des Fahrwerks erforderlichen Teile:

1.



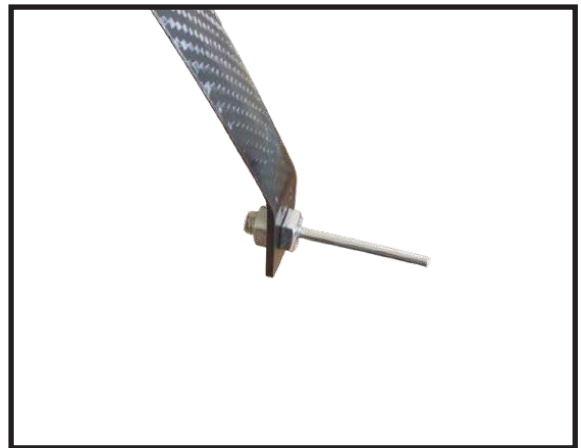
2.



4.



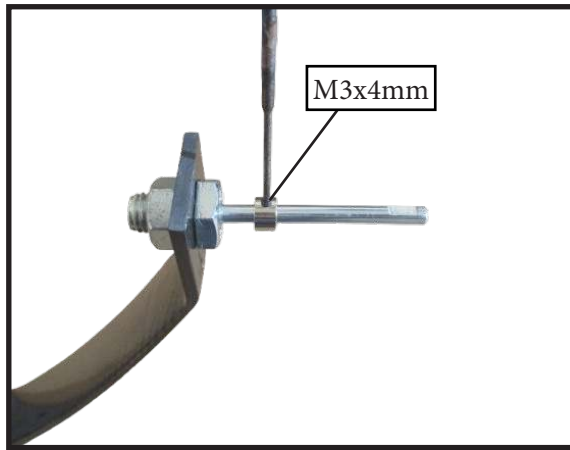
5.



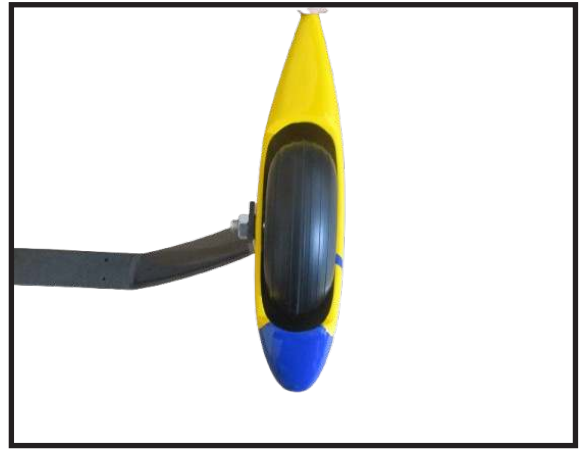
6.



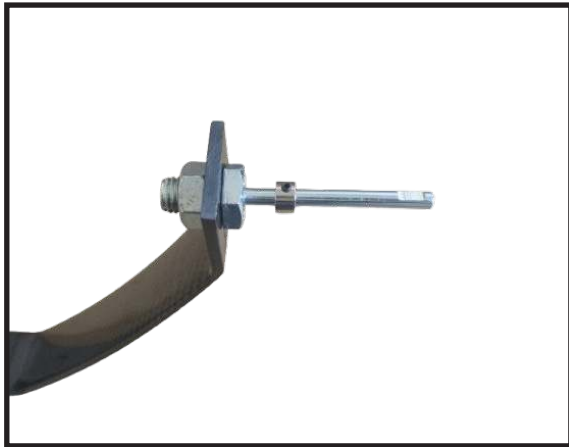
7.



11.



8.



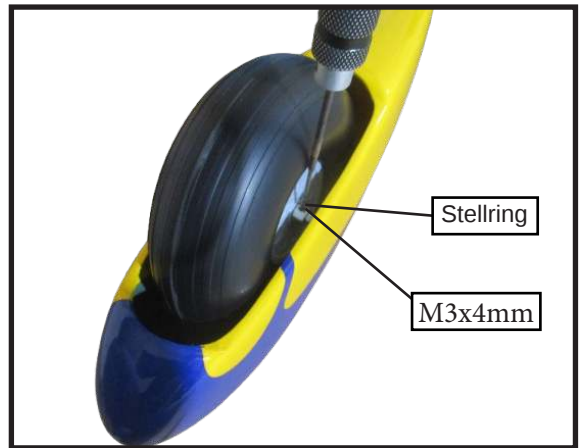
12.



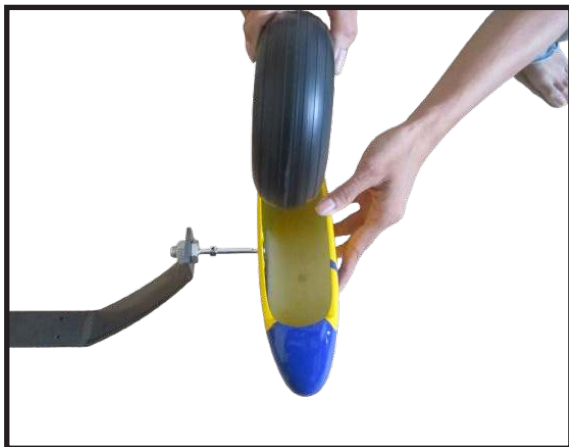
9.



13.



10.



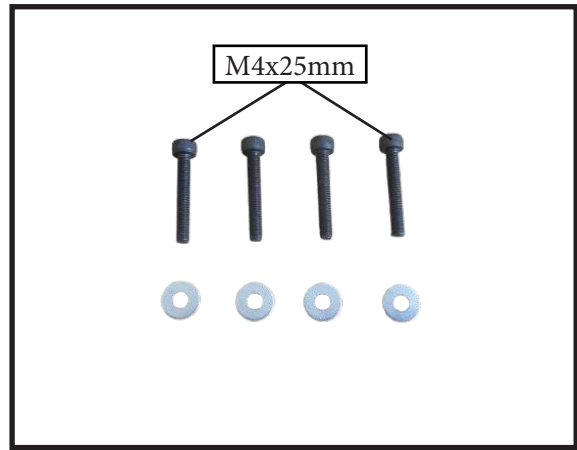
14.



15.



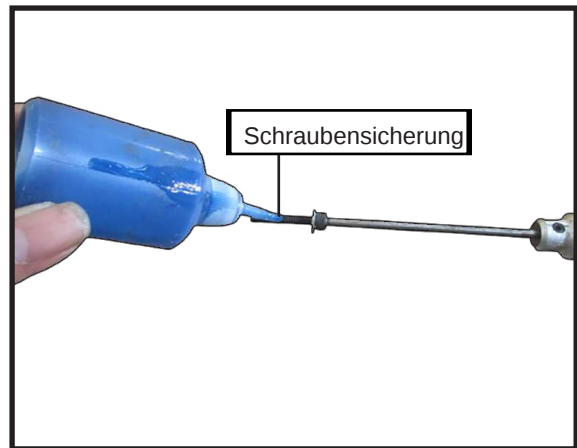
19.



16.



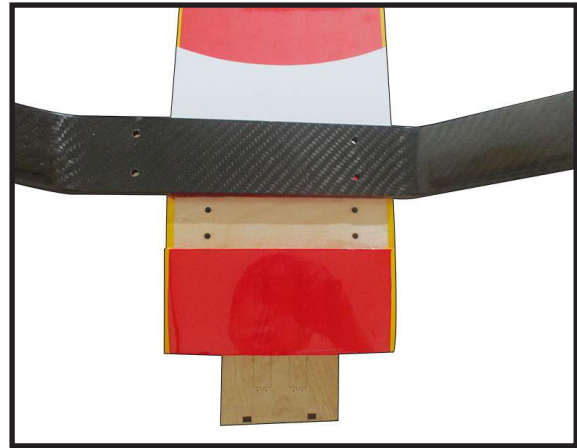
20.



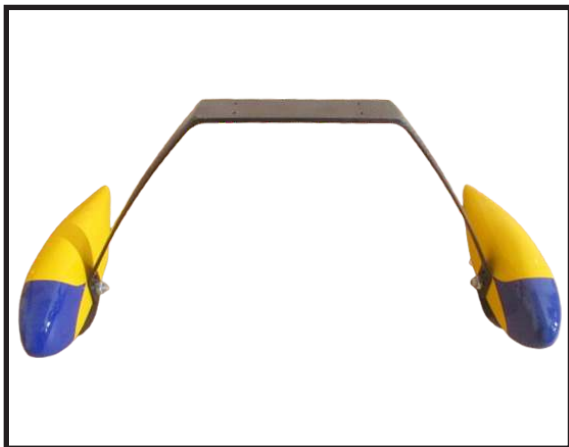
17.



21.



18.



22.



23.



Biegen Sie das zweite Nylonrohr vorsichtig in einem Winkel von 45° nach oben. Dieses Rohr ist das Entlüftungsrohr.

Testen Sie den Tankbeschlag im Tank.

Wenn der Tankbeschlag angebracht ist, sollte das Tankpendel nicht an der Rückseite des Tanks anliegen und sich frei im Tank bewegen können. Die Oberseite des Entlüftungsschlauchs sollte knapp unterhalb der Oberseite des Tanks liegen. Er sollte die Oberseite des Tanks nicht berühren.

24.



Wenn Sie mit der Ausrichtung des Tankbeschlags zufrieden sind, ziehen Sie die 3x20-mm-Schraube fest, bis sich der Gummistopfen ausdehnt und die Tanköffnung abdichtet. Ziehen Sie den Tankbeschlag nicht zu fest an, da dies zum Aufplatzen des Tanks führen könnte.

TANKBESCHLAGS MONTAGE

Schneiden Sie mit einem Modelliermesser vorsichtig den hinteren Teil eines der drei Nylonrohre ab, sodass 1,25 cm aus der Rückseite des Tankbeschlags herausragen. Dies wird das Kraftstoffansaugrohr sein.

Schneiden Sie mit einem Messer ein Stück Silikon-Kraftstoffleitung ab. Verbinden Sie ein Ende der Leitung mit dem beschwerten Kraftstoffansaugrohr und das andere Ende mit dem Nylon-Ansaugrohr.

1.



EINBAU DES KRAFTSTOFFTANKS

1.



Sie sollten markieren, welcher Schlauch die Entlüftung und welcher die Kraftstoffzufuhr ist, wenn Sie die Kraftstoffschläuche an den Schläuchen im Tankbeschlag befestigen. Sobald der Tank im Rumpf installiert ist, kann es schwierig sein, zu unterscheiden, welcher welcher ist.

Schieben Sie den Kraftstofftank in den Rumpf. Führen Sie die Leitungen vom Tank durch die Öffnung in der Trennwand.

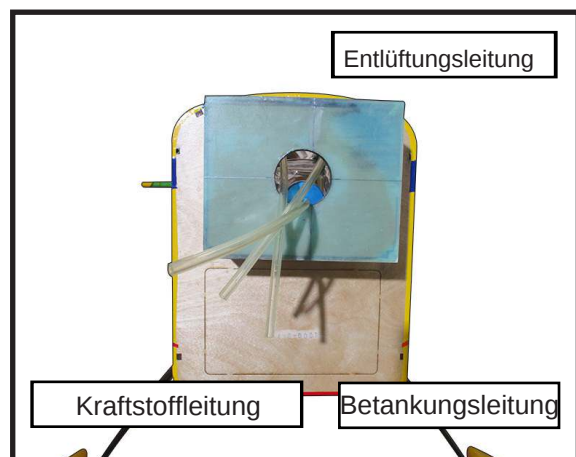
2.



3.



4.



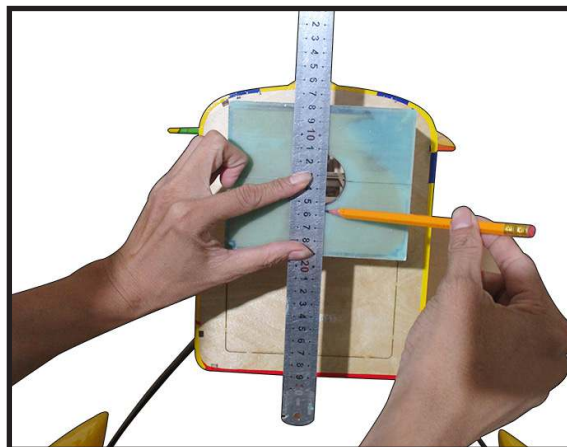
Verbinden Sie die Leitungen vom Tank zum Motor und zum Schalldämpfer. Die Entlüftungsleitung wird mit dem Schalldämpfer und die Leitung vom Tankpendel mit dem Vergaser verbunden.

Blasen Sie durch eine der Leitungen, um sicherzustellen, dass die Kraftstoffleitungen im Kraftstofftankraum nicht geknickt sind. Die Luft sollte leicht hindurchströmen können.

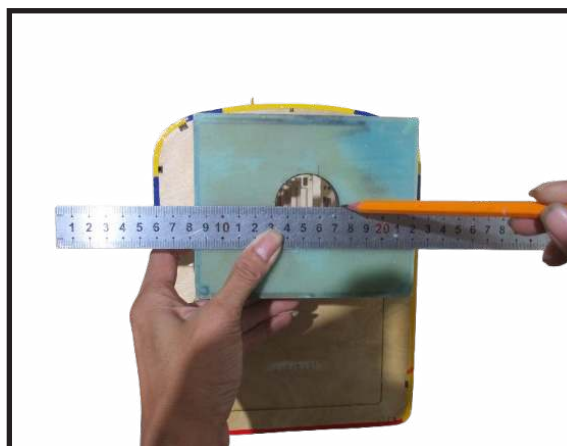
MONTAGE DES MOTORS

Wie in nachfolgenden Bildern zu sehen ist:

1.



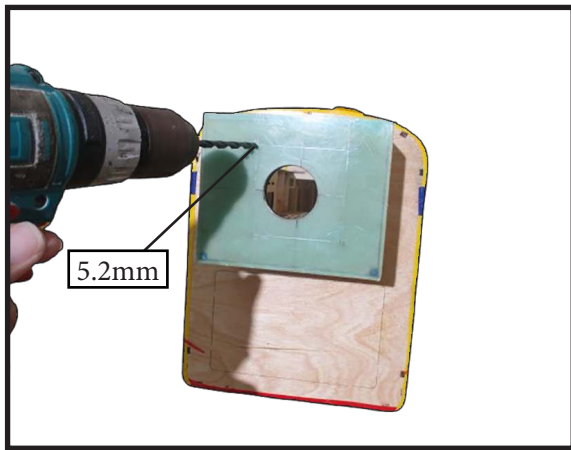
2.



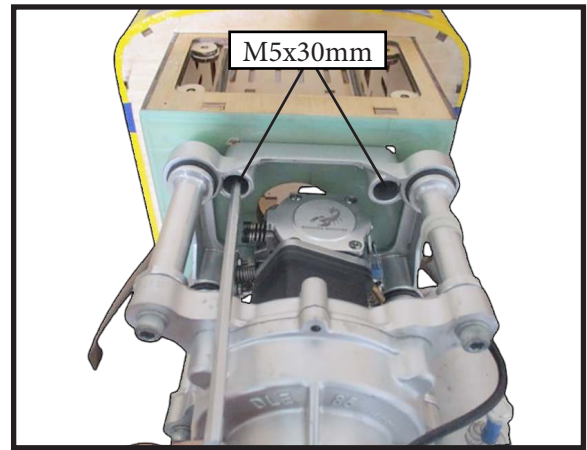
3.



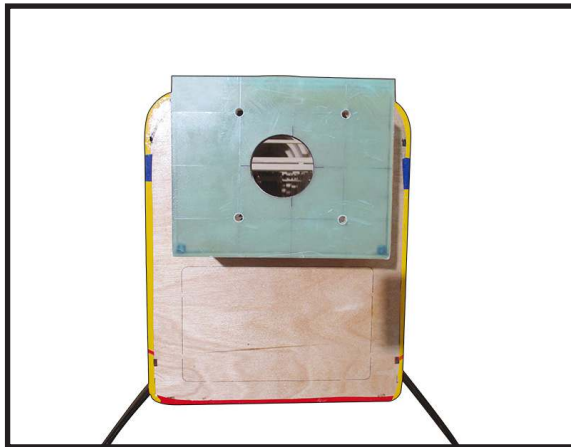
4.



8.



5.



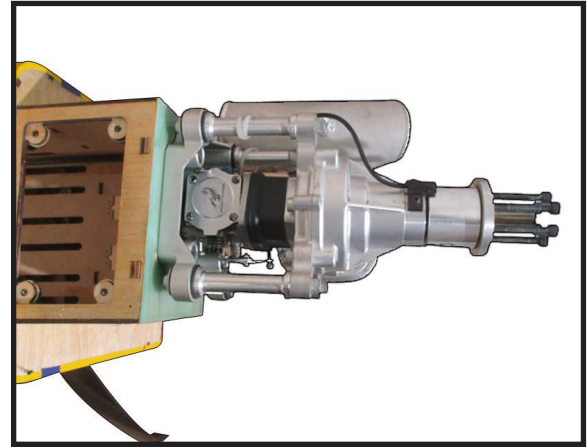
9.



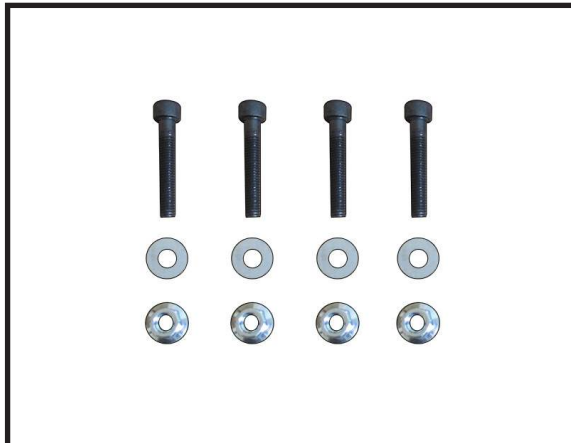
6.



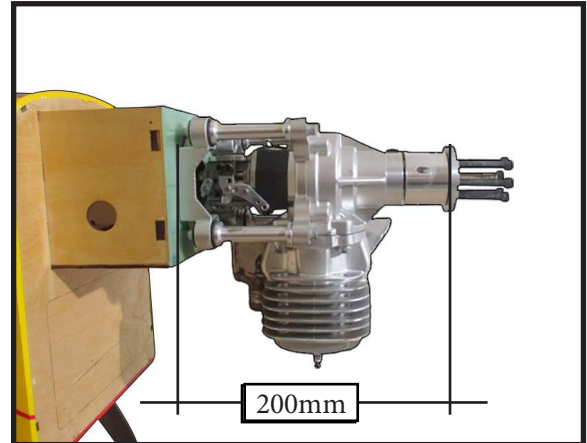
10.



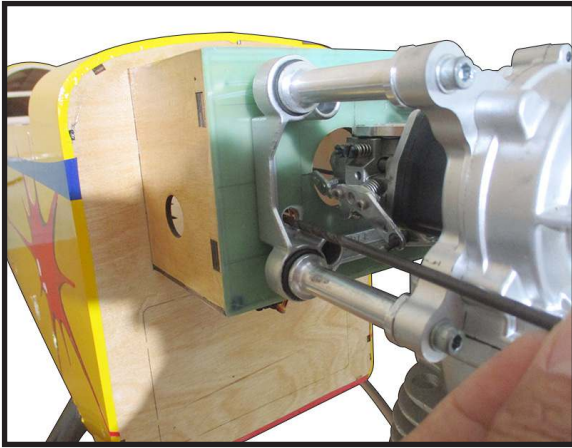
7.



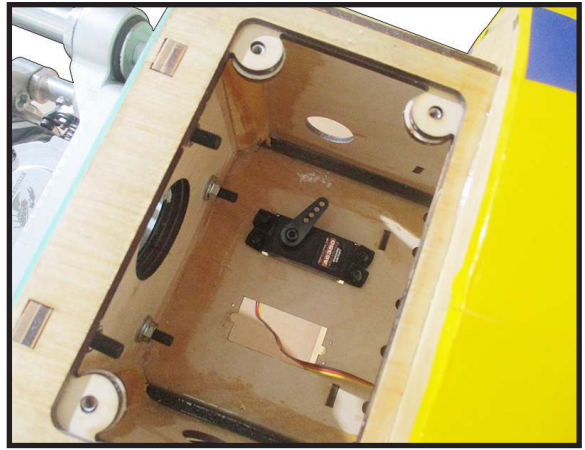
11.



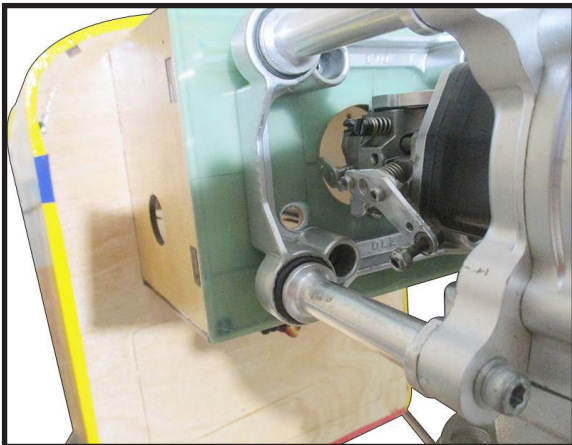
12.



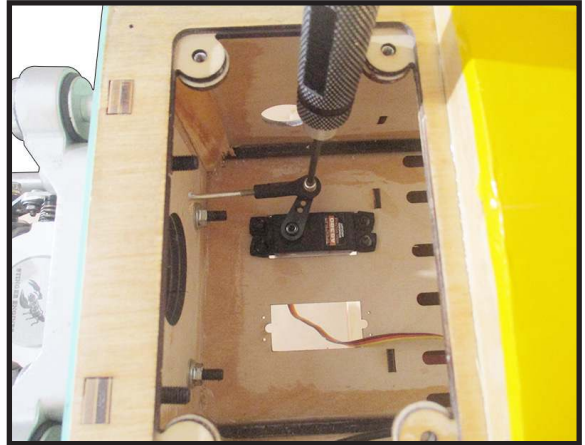
16.



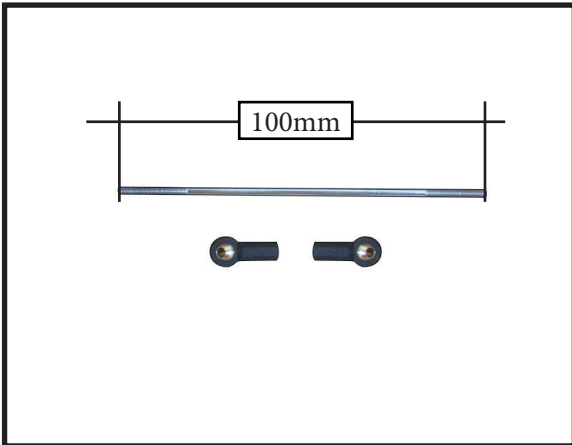
13.



17.



14.



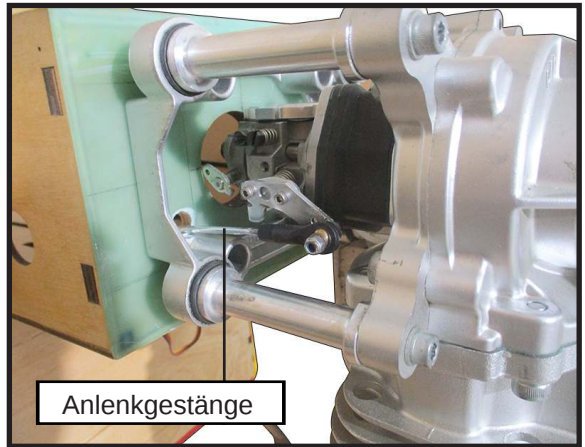
18.



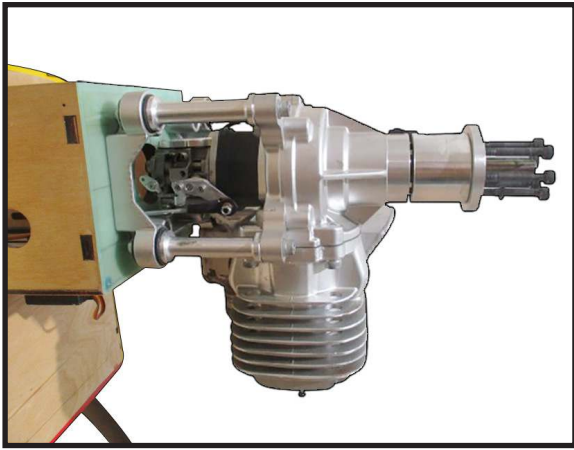
15.



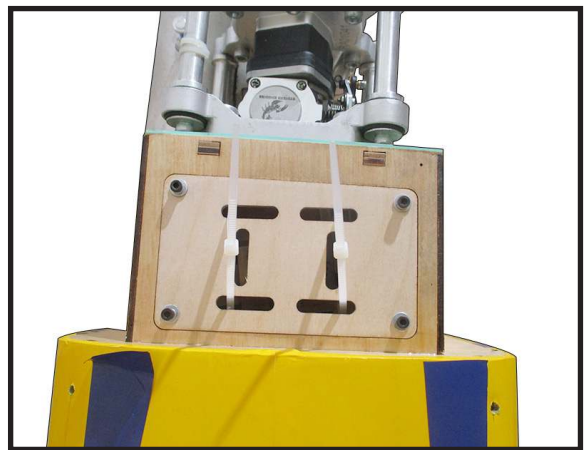
19.



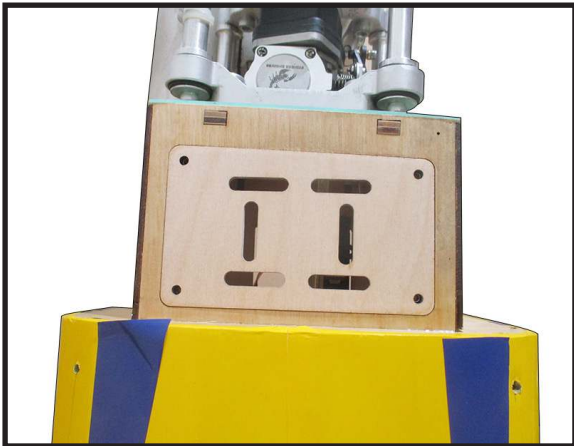
20.



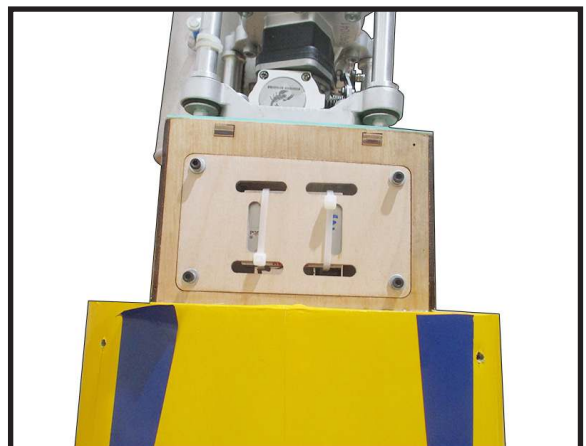
24.



21.



25.



22.



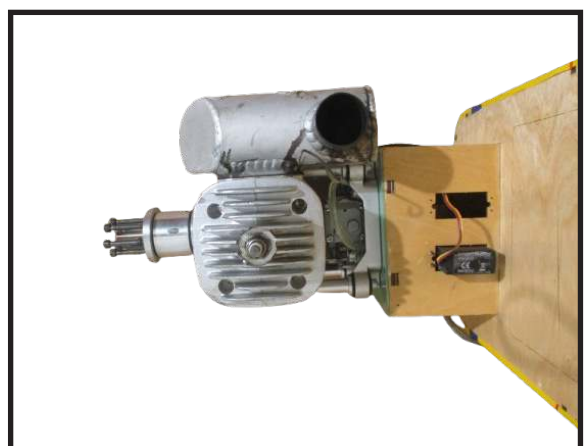
26.



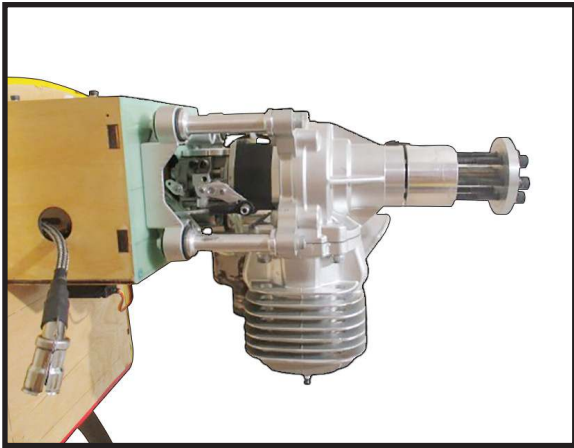
23.



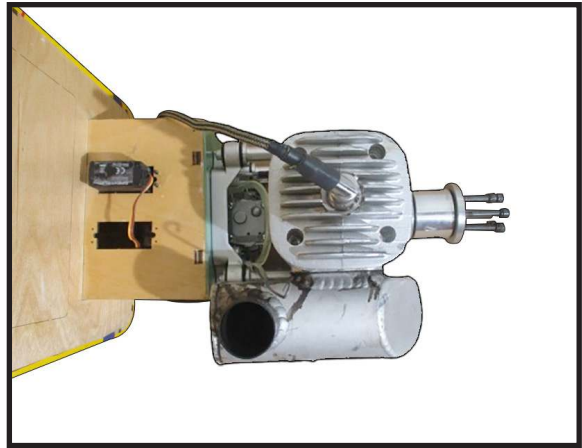
27.



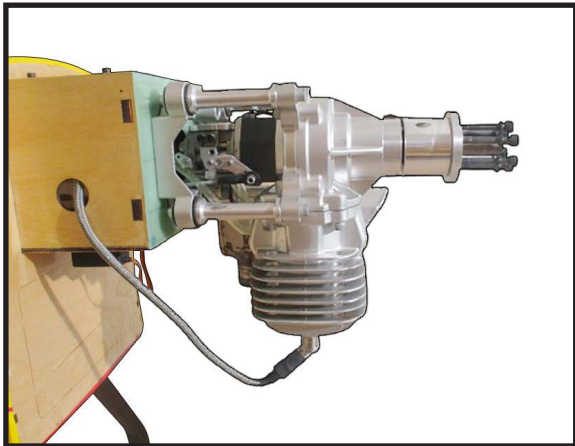
28.



32.



29.



MONTAGE DER MOTORHAUBE

Wie in nachfolgenden Bildern zu sehen:

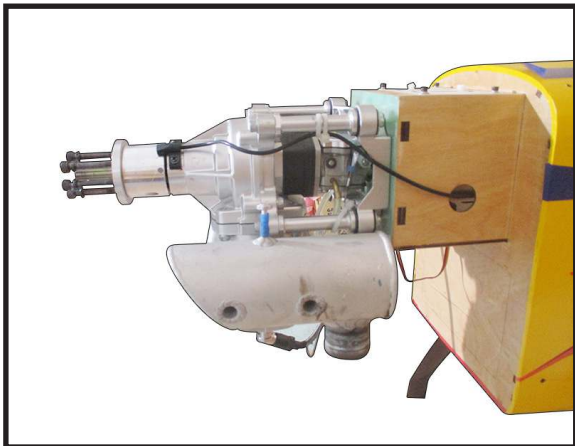
1.



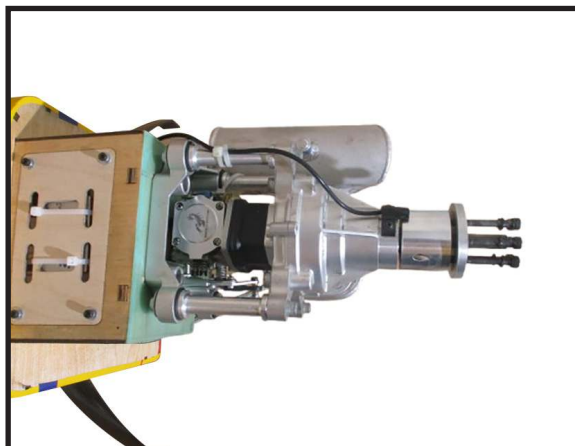
2.



30.



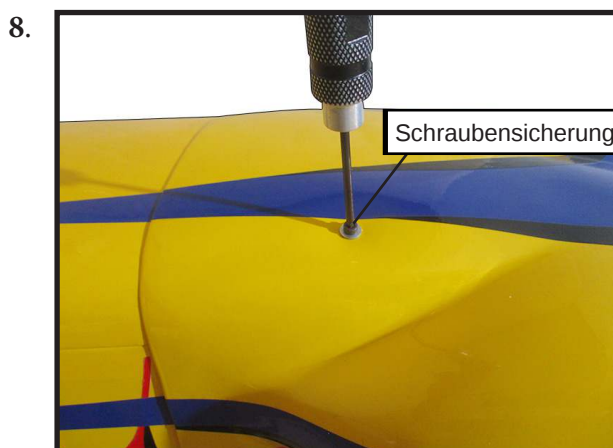
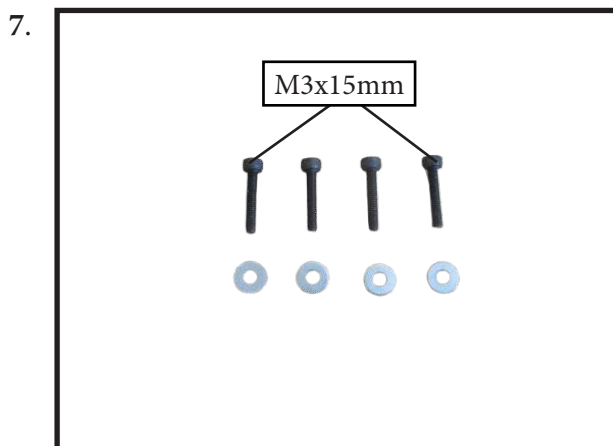
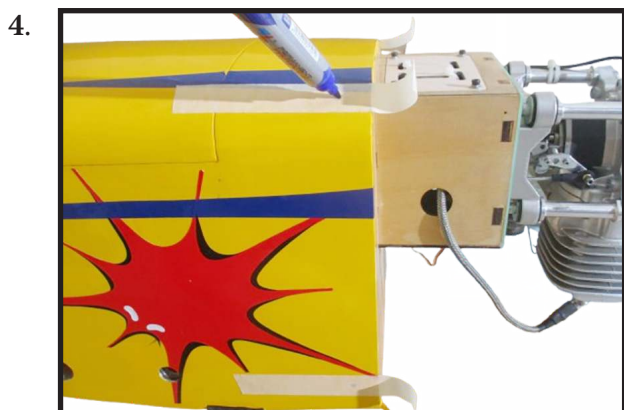
31.



Kleben Sie die Motorhaube mit leicht klebendem Klebeband am Rumpf fest.



Installieren Sie den Schalldämpfer und die Schalldämpferverlängerung am Motor und schneiden Sie die Aussparung in der Motorhaube für den Schalldämpfer-Freiraum aus. Verbinden Sie die Kraftstoff- und Druckleitungen mit dem Vergaser, dem Schalldämpfer und dem Kraftstoffventil. Befestigen Sie die Motorhaube mit den M3x15-mm-Innensechskantschrauben am Rumpf. Ein kleines Stück Silikon-Kraftstoffschlauch unter dem Schraubenkopf hilft gegen Vibrationen.



Verwenden Sie eine Bohrmaschine und einen Bohrer, um die Löcher für die Befestigungsschrauben der Motorhaube zu bohren. Vergewissern Sie sich vor dem Bohren jedes Lochs, dass die Motorhaube richtig positioniert ist.



10.



11.



12.



MONTAGE DES SPINNERS

Die Spinner-Rückplatte, die Luftschraube und den Spinnerkegel montieren.

1.



Die Luftschraube darf keinen Teil des Spinnerkegels berühren. Ist dies dennoch der Fall, schneiden Sie den Spinnerkegel an der Stelle, an der er mit der Luftschraube in Kontakt kommt, vorsichtig mit einem scharfen Modelliermesser ab.

2.



MONTAGE VON PILOT UND KABINENHAUBE

Suchen Sie die für die Montage des Piloten und der Kabinenhaube erforderlichen Teile.

1.



Ein maßstabsgetreuer Pilot ist im Lieferumfang dieses ARF enthalten. Der Pilot passt gut in das Cockpit. (Sie können auch andere maßstabsgetreue Pilotenfiguren von SG Models bestellen. Diese sind bei den SG Models-Händlern erhältlich.)

Wenn Sie eine Pilotenfigur einbauen möchten, schleifen Sie bitte die Basis der Figur mit einer Schleifleiste ab, damit sie flach ist.

Positionieren Sie die Pilotenfigur wie abgebildet auf dem Boden der Kabinenhaube. Suchen Sie die ovale Öffnung auf dem Boden der Kabinenhaube und entfernen Sie die Bespannung. Kleben Sie diese mit Epoxidharz an die Basis der Pilotenfigur und kleben Sie die Cockpitverkleidung mit Sekundenkleber fest, siehe Abbildung.

2.



3.



4.



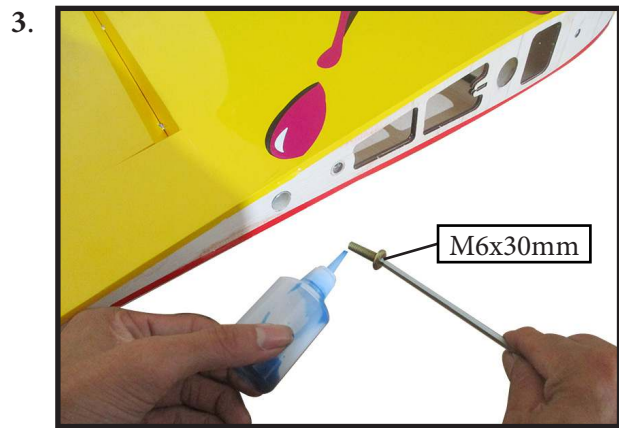
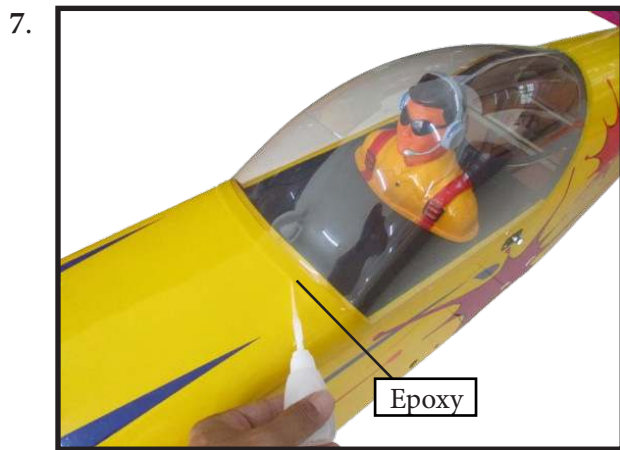
5.



Epoxidharz-Kabinenhaube auf den Rumpf auftragen. Mit Epoxidharz die Umrisse der Kabinenhaube auf den Rumpf übertragen.

6.

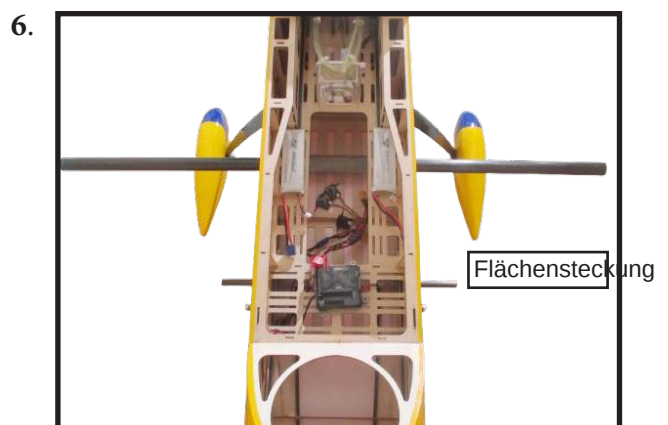
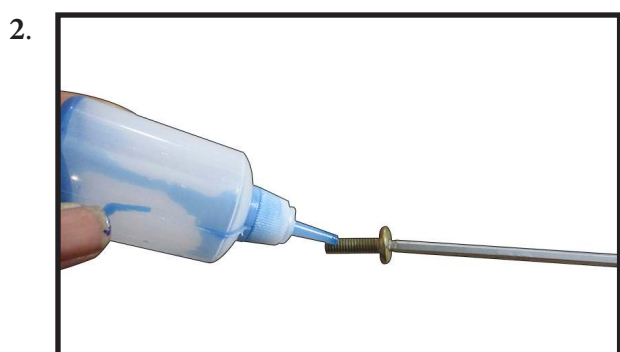
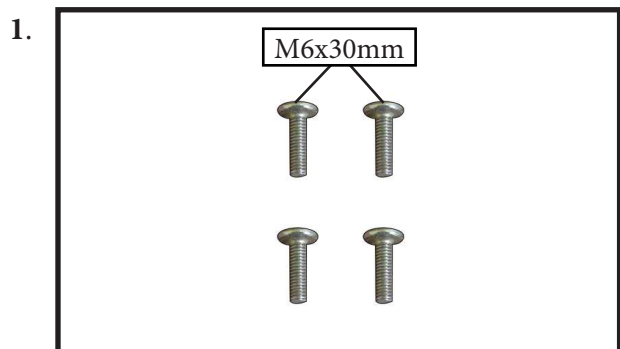


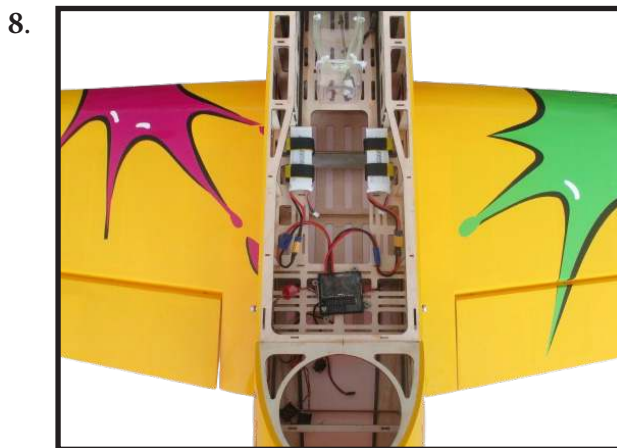
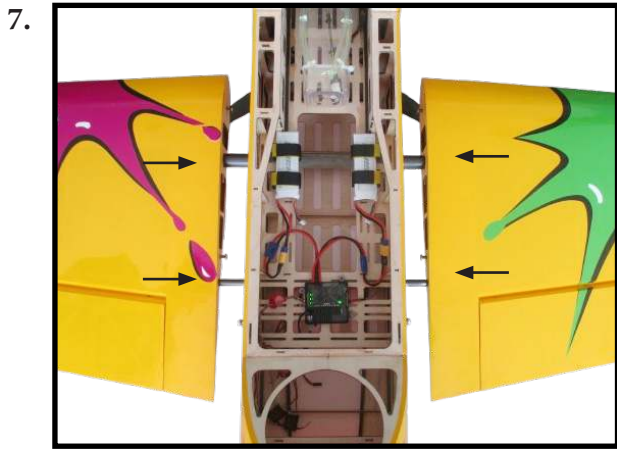


Befestigen Sie das Aluminiumrohr im Rumpf.

TRAGFLÄCHENVERRIEGELUNG

Wie in nachfolgenden Bildern zu sehen:





DEKORSATZ

Wenn alle Abziehbilder vorgeschnitten und zum Aufkleben bereit sind, vergewissern Sie sich bitte, dass das Modell sauber und frei von öligen Fingerabdrücken und Staub ist. Positionieren Sie das Abziehbild an der gewünschten Stelle auf dem Modell, wobei Sie sich an den Fotos auf der Verpackung orientieren können. Wenn nicht alle Abziehbilder vorgeschnitten sind, schneiden Sie sie bitte mit einer Schere oder einem scharfen Bastelmesser aus dem Bogen aus. Vergewissern Sie sich, dass das Modell sauber und frei von öligen Fingerabdrücken und Staub ist. Positionieren Sie das Abziehbild an der gewünschten Stelle auf dem Modell und orientieren Sie sich dabei an den Fotos auf der Verpackung.

SCHWERPUNKT (CG)

Es ist äußerst wichtig, dass Ihr Flugzeug korrekt ausgewogen wird. Ein falscher Schwerpunkt führt dazu, dass Ihr Flugzeug die Kontrolle verliert und abstürzt. **DER SCHWERPUNKT BEFINDET SICH 170 MM HINTER DER VORDERKANTE DES FLÜGELS AN DER FLÜGELWURZEL.**

Befestigen Sie den Flügel am Rumpf. Kleben Sie ein Stück Klebeband auf die Oberseite jedes Flügels, 170 mm hinter der Vorderkante an der Flügelwurzel.

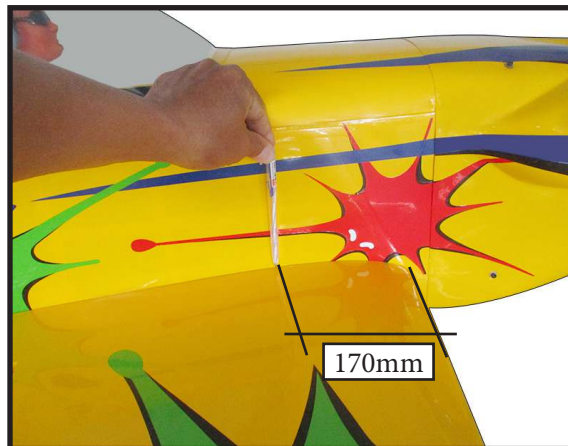
Mit dem Modell in umgekehrter Position legen Sie Ihre Finger auf das Klebeband und heben das Flugzeug vorsichtig an. Dies ist der Punkt, an dem Ihr Modell für die ersten Starts ausbalanciert sein sollte. Später können Sie experimentieren, indem Sie die Balance um bis zu 10 mm nach vorne oder hinten verschieben, um die Flugeigenschaften zu verändern. Durch das Verlegen des Schwerpunkts nach vorne können Sie die Laufruhe und die spurtreue Fluglage verbessern, allerdings ist dann möglicherweise mehr Geschwindigkeit für den Start erforderlich und das Abbremsen für die Landung wird schwieriger.

Durch das Verlegen des Schwerpunkts nach hinten wird das Modell wendiger und fühlt sich leichter und spritziger an. Beginnen Sie in jedem Fall an der von uns empfohlenen Position.

* Versuchen Sie nach Möglichkeit zunächst, das Modell durch Verändern der Position der Empfängerbatterie und des Empfängers auszubalancieren. Wenn Sie dadurch keine gute Balance erzielen können, müssen Sie Gewicht an der Nase oder am Heck hinzufügen, um den richtigen Schwerpunkt zu erreichen. Halten Sie das Modell mit angebrachten Tragflächen, allen installierten Teilen (flugbereit) und leeren Kraftstofftanks am markierten Schwerpunkt mit waagerechtem Leitwerk.

Beleuchten Sie das Modell. Wenn das Heck beim Beleuchten absinkt, ist das Modell „hecklastig“ und Sie müssen Gewicht* an der Nase hinzufügen. Wenn die Nase absinkt, ist es „nasenlastig“ und Sie müssen Gewicht* am Heck hinzufügen, um das Gleichgewicht herzustellen.

1.



RUDERAUSSCHLÄGE

Querruder:

hoher Wert :

Auf : 140 mm

Ab : 140 mm

niedriger Wert :

Up : 100 mm

Down : 100 mm

Seitenruder:

hoher Wert :

Rechts : 200mm

Links : 200 mm

niedriger Wert :

Rechts : 140 mm

Links: 140 mm

Höhenruder:

hoher Wert :

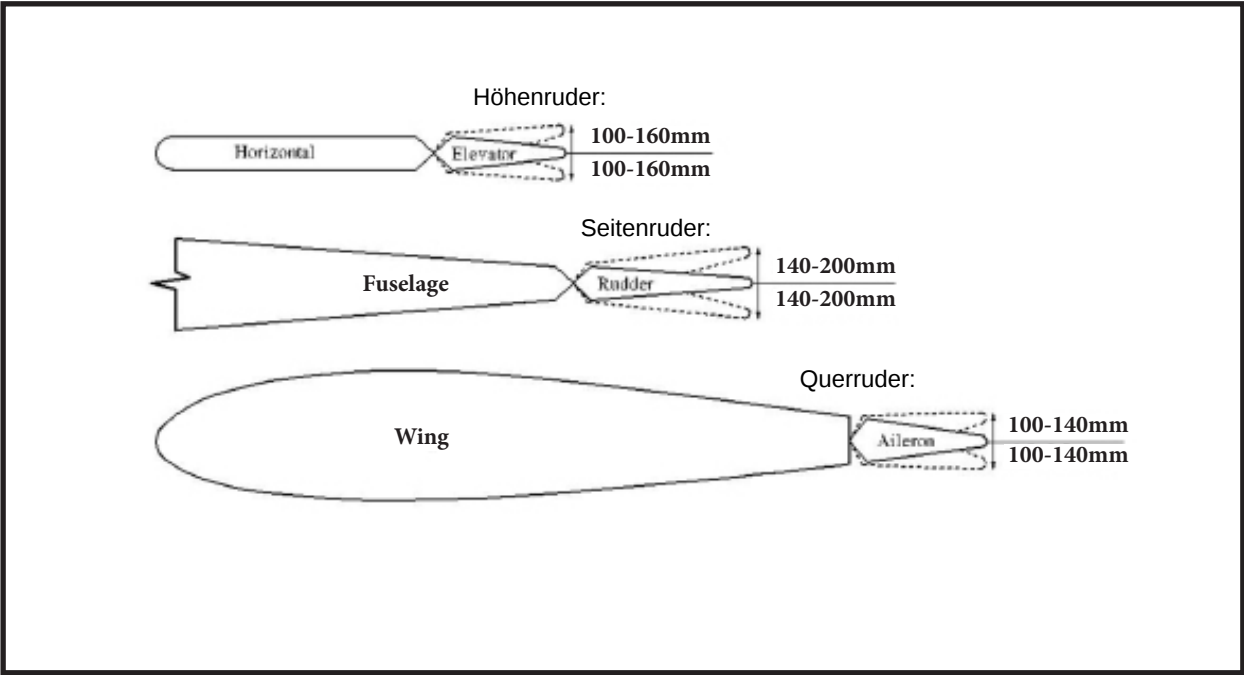
Auf : 160 mm

Ab: 160 mm

niedriger Wert :

Auf : 100 mm

Ab : 100 mm



FLUGVORBEREITUNG

Überprüfen Sie die Funktion und Richtung von Höhenleitwerk, Seitenruder, Querrudern und Gashebel.

A) Schließen Sie Ihr Funksystem gemäß den Anweisungen des Herstellers an und schalten Sie alles ein.

B) Überprüfen Sie zuerst das Höhenleitwerk. Ziehen Sie den Höhenleitwerkknüppel zurück. Die beiden Hälften des Höhenleitwerks sollten sich nach oben bewegen. Ist dies nicht der Fall, betätigen Sie den Servoumkehrschalter an Ihrem Sender, um die Richtung zu ändern.

C) Überprüfen Sie das Seitenruder. Bewegen Sie den Seitenruderspiegel von hinten gesehen nach rechts. Das Seitenruder sollte sich nach rechts bewegen. Ist dies nicht der Fall, betätigen Sie den Servoumkehrschalter an Ihrem Sender, um die Richtung zu ändern.

D) Überprüfen Sie den Gashebel. Durch Vorwärtsbewegen des Gashebels sollte sich der Vergaser öffnen. Ist dies nicht der Fall, betätigen Sie den Servoumkehrschalter an Ihrem Sender, um die Richtung zu ändern.

E) Betrachten Sie von hinten das Querruder an der rechten Flügelhälfte. Bewegen Sie den Querruderschalthebel nach rechts. Das rechte Querruder sollte sich nach oben und das andere Querruder nach unten bewegen. Ist dies nicht der Fall, betätigen Sie den Servoumkehrschalter an Ihrem Sender, um die Richtung zu ändern.

VORFLUGKONTROLLE

- 1) Laden Sie die Batterien Ihres Senders und Empfängers vor Ihrem ersten Flugtag vollständig auf.
- 2) Überprüfen Sie alle Schrauben und Telebeverbindungen des Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97" Spannweite) 85cc, um sicherzustellen, dass alles fest sitzt und gut verklebt ist.
- 3) Überprüfen Sie den Schwerpunkt des Flugzeugs noch einmal. Tun Sie dies bei leerem Kraftstofftank.
- 4) Überprüfen Sie die Steuerflächen. Alle sollten sich in die richtige Richtung bewegen und dürfen nicht klemmen.
- 5) Überprüfen Sie die Ruderflächen. Alle sollten sich in die richtige Richtung bewegen und dürfen nicht klemmen.
- 6) Wenn Ihre Fernsteuerung mit Dual-Rate-Schaltern ausgestattet ist, überprüfen Sie, ob diese für die ersten paar Starts auf die niedrige Werte eingestellt sind.
- 7) Vergewissern Sie sich, dass sich die Ruderflächen sowohl bei niedriger als auch bei hohen Werten (Ruderausschlägen) im richtigen Umfang bewegen. Überprüfen Sie die Empfängerantenne. Sie sollte vollständig ausgefahren sein und nicht im Rumpf aufgerollt sein. Wuchten Sie die Luftschraube ordnungsgemäß aus. Eine unausgewuchtete Luftschraube verursacht übermäßige Vibrationen, die zu einem Ausfall des Motors und/oder der Flugzeugzelle führen können.

Wir wünschen Ihnen viele sichere und angenehme Flüge mit Ihrem Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97" Spannweite) 85cc.

Wenn Sie Fragen haben oder an unseren Produkten interessiert sind, können Sie sich gerne an uns wenden.

Factory : 12/101A - Hamlet 4 - Le Van Khuong Street - Dong Thanh Ward -
Hoc Mon District - Ho Chi Minh City - Viet Nam.

Office : 62/8 Ngo Tat To Street - Ward 19 - Binh Thanh District - Ho Chi Minh
City - Viet Nam

Phone : 848 - 86622289 or 848- 36018777

Website : www.SeagullModels.com

Email : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.