



1/5 GIANT SCALE **CESSNA 310** **TWIN ENGINE 15cc ARF 81"**

Code: SEA399

MONTAGEANLEITUNG

Bilder und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



Technische Daten:

Spannweite----- 205.8 cm----- 81 inches.

Länge----- 165.8 cm----- 65.3 inches.

Flächeninhalt----- 72.2 dm²----- 1119.4 sq.in.

Gewicht----- 9 - 9.4 kg----- 19.8-20.7 lbs.

Motor----- 15ccm - 20ccm

Fernsteuerung----- 9 - 11 Kanal 12 Servos.



EINFÜHRUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für das 1/5 Giant Scale Cessna 310 Twin Engine 15cc ARF 81" ARTF von SG MODELS entschieden haben. Das 1/5 Giant Scale Cessna 310 Twin Engine 15cc ARF 81" wurde speziell für fortgeschrittene Sportflieger entwickelt. Es handelt sich um ein Semi-Scale-Flugzeug, das einfach zu fliegen und schnell zusammenzubauen ist. Die Flugzeugzelle wurde konventionell aus Balsa und Sperrholz gebaut, um sie stabiler als durchschnittliche ARTF-Modelle zu machen, dennoch ist das Flugzeug dank seines Designs leicht. Sie werden feststellen, dass die meiste Arbeit bereits für Sie erledigt wurde. Die Motorhalterung wurde montiert und die Scharniere sind vorinstalliert. Das Fliegen des 1/5 Giant Scale Cessna 310 Twin Engine 15cc ARF 81" ist einfach ein Vergnügen.

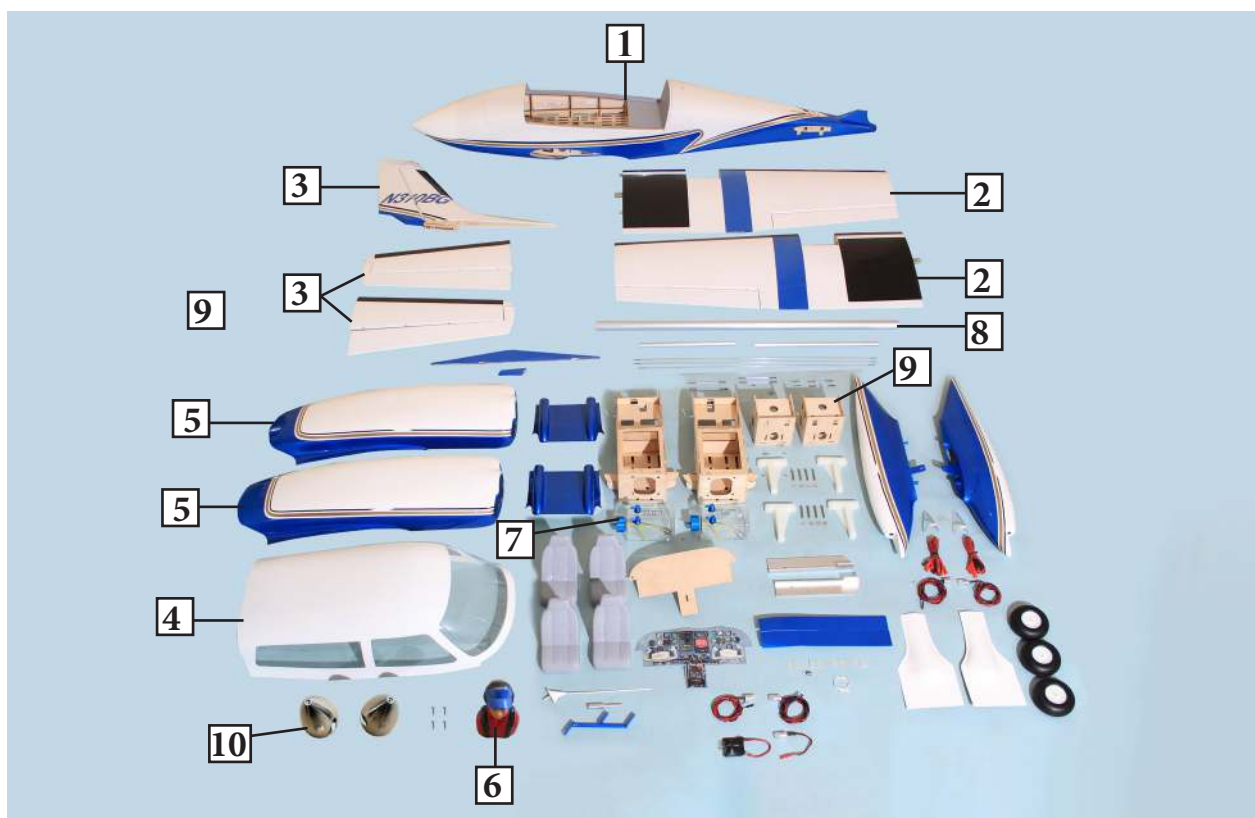
Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, ein großartiges Flugzeug zu bauen. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau Ihres 1/5 Giant Scale Cessna 310 Twin Engine 15cc ARF 81" beginnen. Verwenden Sie die untenstehende Teileliste, um alle Teile zu identifizieren.

WARNHINWEIS!

Bitte beachten Sie, dass dieses Flugzeug kein Spielzeug ist und bei unsachgemäßer Montage oder Verwendung Personen- oder Sachschäden verursachen kann. WENN SIE DIESES FLUGZEUG FLIEGEN, ÜBERNEHMEN SIE ALLE RISIKEN UND VERANTWORTLICHKEITEN.

Wenn Sie keine Erfahrung mit grundlegenden R/C-Flügen haben, empfehlen wir Ihnen dringend, sich an Ihren R/C-Händler zu wenden und einem lokalen R/C-Modellflugverein beizutreten. R/C-Modellflugvereine bieten eine Vielzahl von Schulungen an, die neuen Piloten den Einstieg in den erfolgreichen R/C-Flug erleichtern sollen. Dort erhalten Sie auch Informationen zu geltenden Versicherungs- und Sicherheitsvorschriften.

LIEFERUMFANG:



LIEFERUMFANG:

SEA399 1/5 Giant Scale Cessna 310 Twin
15cc ARF 81”

1. Rumpf
2. Tragflächen-Set (2)
3. Leitwerks-Set (2)
4. Kabinenhaube
5. Motorhaube (2)
6. Pilot
7. Kraftstofftank
8. Alu-Flächensteckung
9. Elektromotorträger
10. Spinner

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ☐ 15-20-ccm-Benzinmotor.
- ☐ Fernsteuerung mit 9-11 Kanälen und 12 Servos.
- ☐ Glühkerze passend zum Motor.
- ☐ Propeller passend zum Motor.
- ☐ Schutzschaumgummi für das Funksystem.

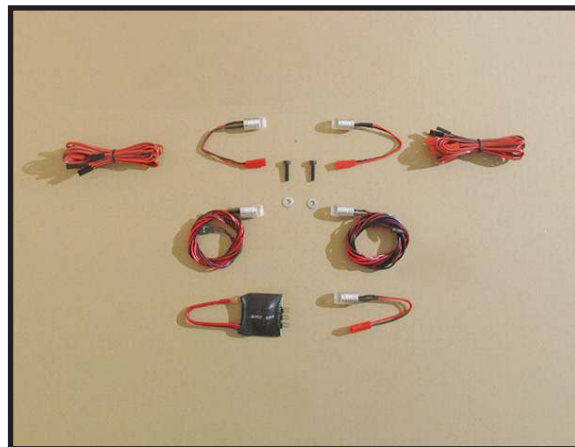
BENÖTIGTE WERKZEUGE UND MATERIALIEN

- ☐ Dünner Sekundenkleber.
- ☐ Mittlerer Sekundenkleber. 30-Minuten-Epoxidharz.
- ☐ 5-Minuten-Epoxidharz.
- ☐ Hand- oder Bohrmaschine.
- ☐ Verschiedene Bohrer.
- ☐ Modellbaumesser.
- ☐ Gerades Lineal.
- ☐ 2-mm Innensechskantschlüssel
- ☐ Kreuzschlitzschraubendreher.
- ☐ Schleifpapier mit 220er Körnung.
- ☐ 90°-Winkel oder Dreieck.
- ☐ Drahtschneider.
- ☐ Abdeckband und Stoßnadeln
- ☐ Schraubensicherung.
- ☐ Papiertücher.

BELEUCHTUNG Randbogen/Wing Tips

Siehe Bilder unten:

1.

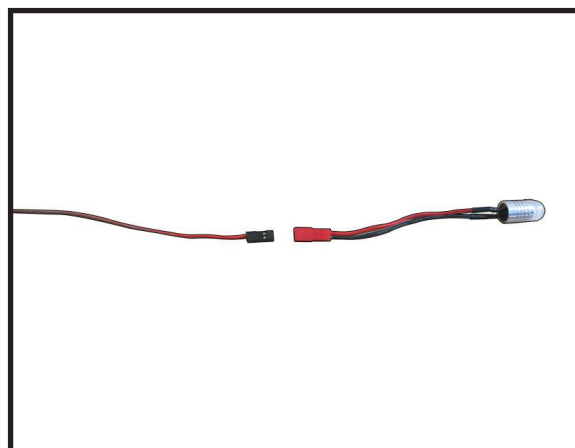


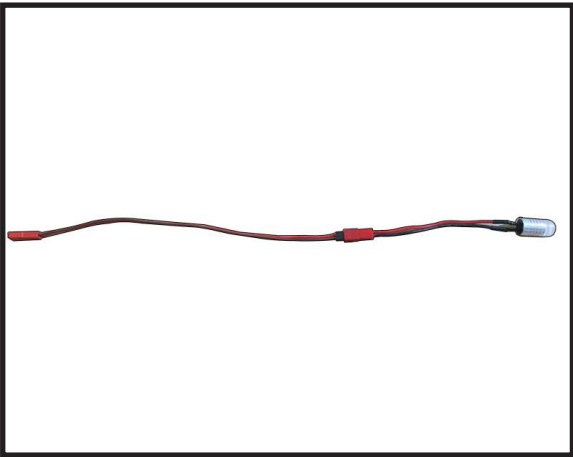
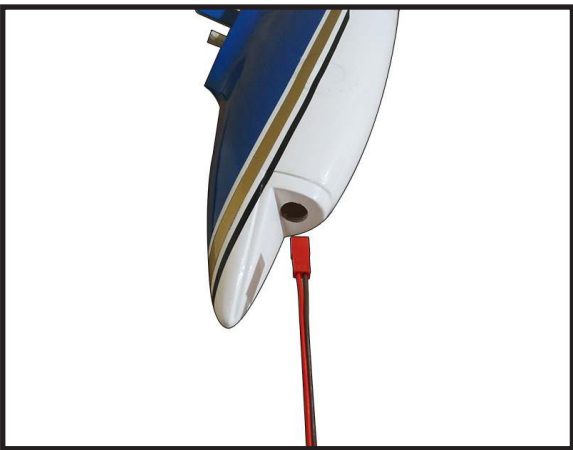
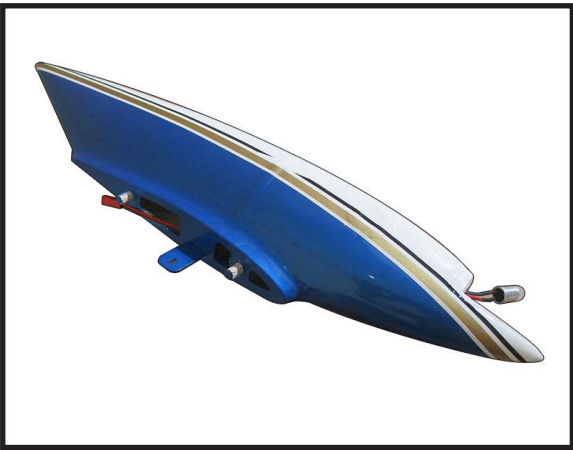
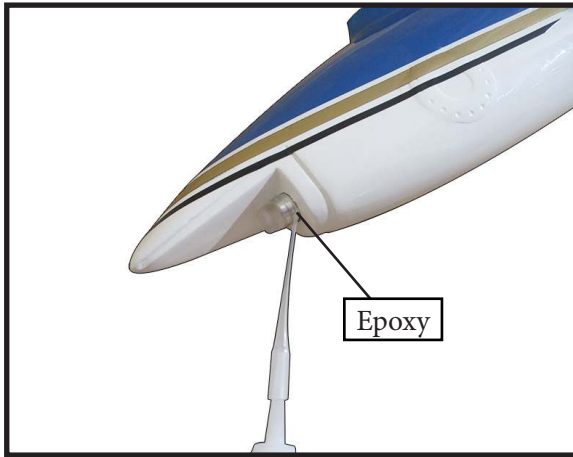
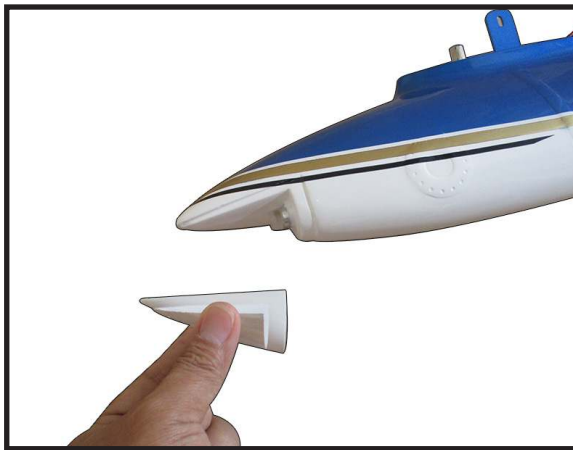
Zwei weiße Lichter für Motorhaube und Seitenruder, das grüne Licht für die rechte Flügelspitze und das rote Licht für die linke Flügelspitze. Sie sind für den Betrieb mit Lipo 3s-Spannungen ausgelegt. Schließen Sie vier Lichter an den Schaltkreis an, um optional verschiedene Blinkmodi zu nutzen.

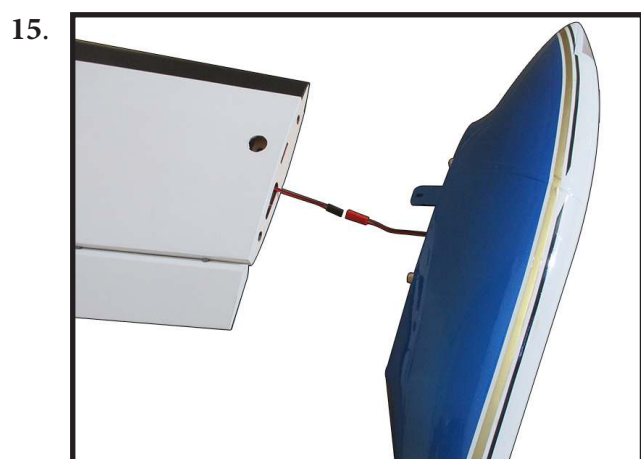
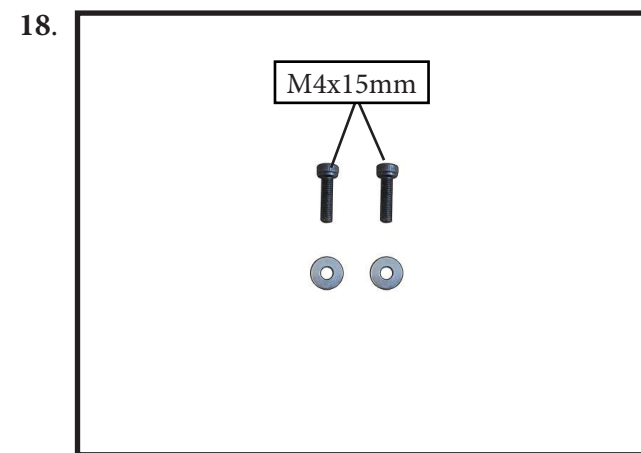
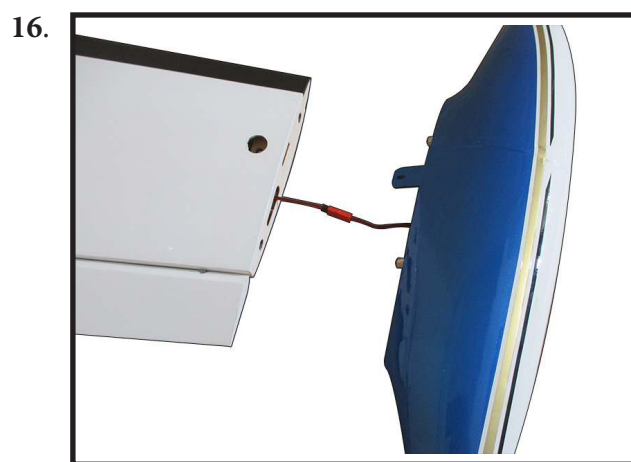
2.



3.



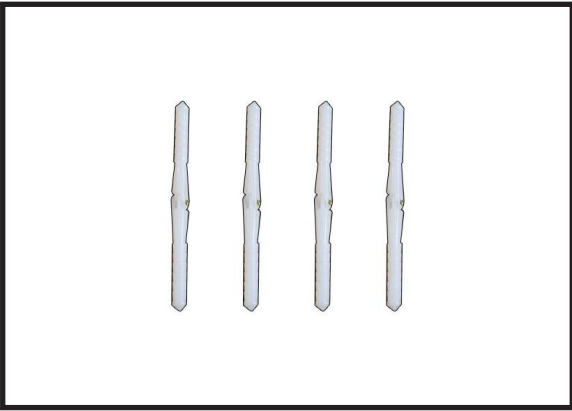
4. 
5. 
6. 
7. 
8. 
9. 
10. 
11. 



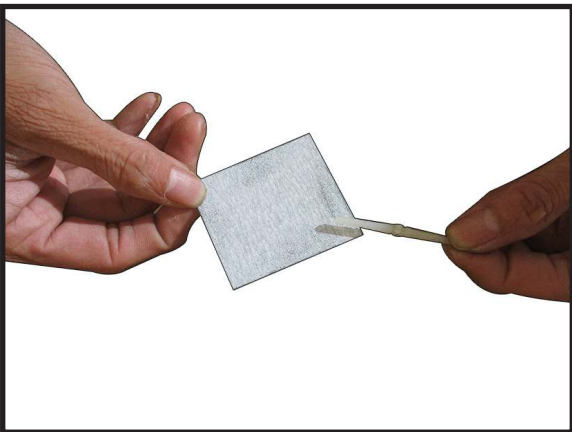
20.

**LANDEKLAPPEN SCHARNIERE**

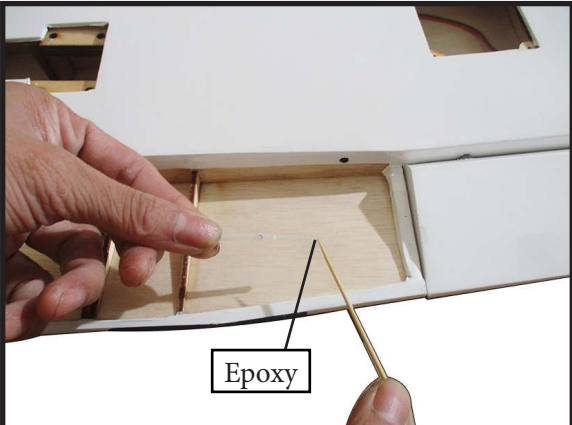
1.



2.



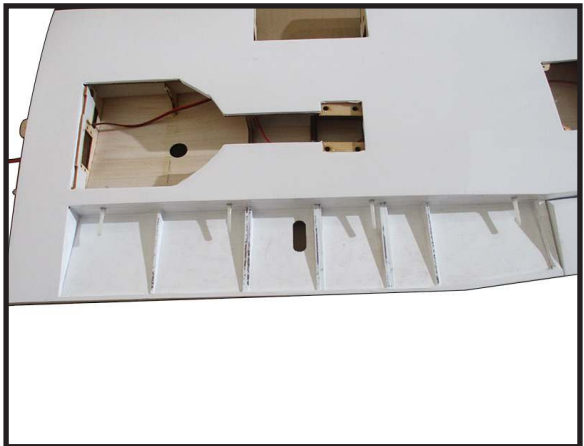
3.



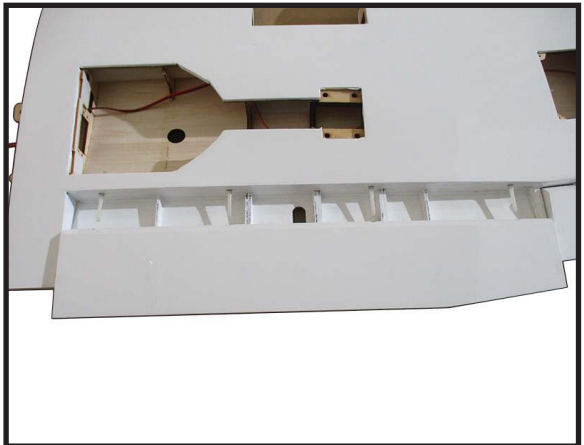
4.



5.



6.



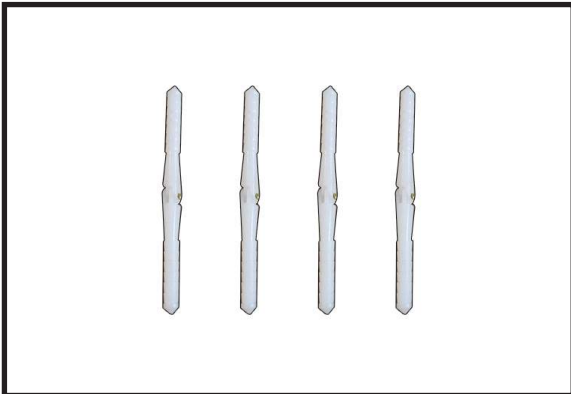
7.



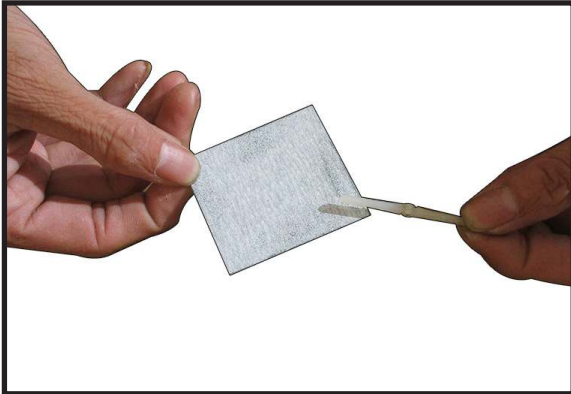
MONTAGE DER QUERRUDER:

Siehe Bilder unten:

1.



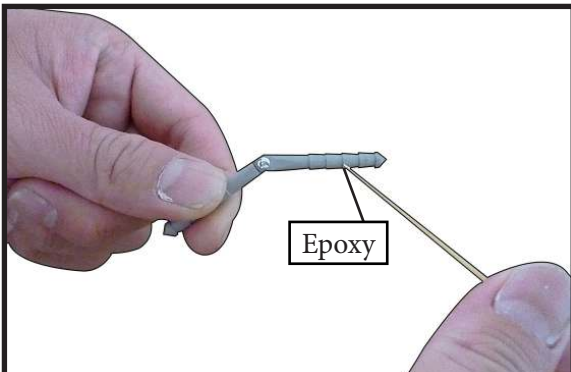
2.



Entfernen Sie die Querruder vom Flügel und entfernen Sie die Scharniere.

Verwenden Sie ein kleines Stück grobes Schleifpapier, um die Scharniere anzurauen, damit das Epoxidharz besser haftet. Führen Sie dies an allen Querruderscharnieren durch.

3.



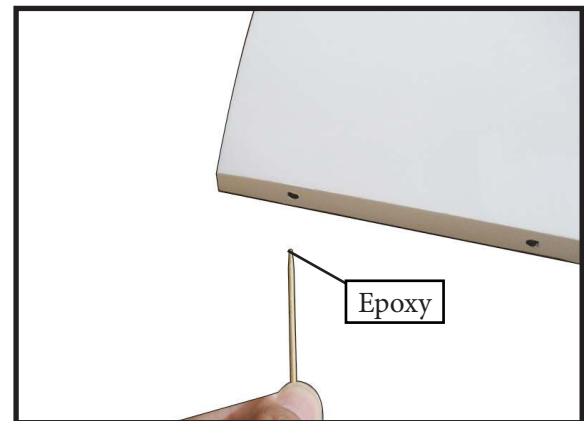
Tragen Sie Epoxidharz auf jedes Scharnier auf, das in die Querruder eingesetzt wird. Tipp: Tragen Sie etwas Vaseline auf den Bereich des Metallstift-Scharniers auf, damit das Epoxidharz die reibungslose Funktion des Scharniers nicht beeinträchtigt.

4.



Setzen Sie nun alle vier Scharniere in die Querruder ein. Achten Sie darauf, dass sich die Scharniere in die richtige Richtung auf und ab bewegen und nicht seitlich!

5.

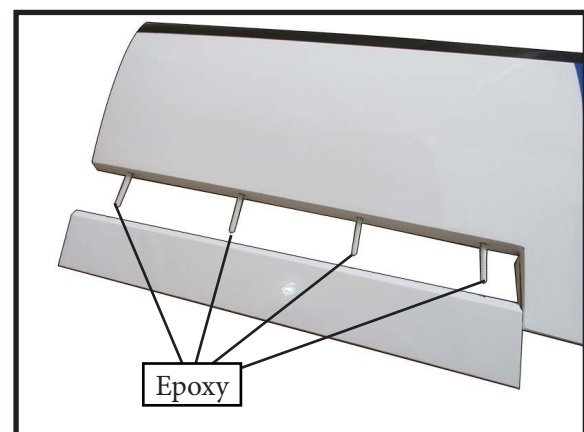


Tragen Sie Epoxidharz mit einem Stück Schubstangen-Draht oder einem Zahnstocher in jedes Loch der Querruder auf.

Verwenden Sie ausreichend Epoxidharz, damit das Scharnier fest an den Oberflächen haftet.

Verwenden Sie beim Kleben der Scharniere nicht zu viel Epoxidharz, damit es nicht aus dem Scharnierbereich austritt.

6.

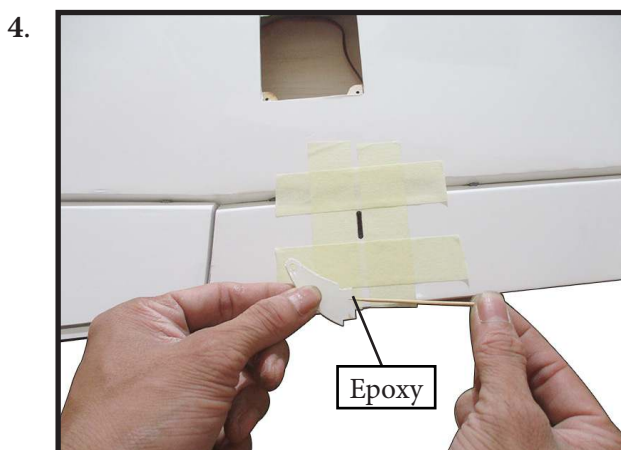
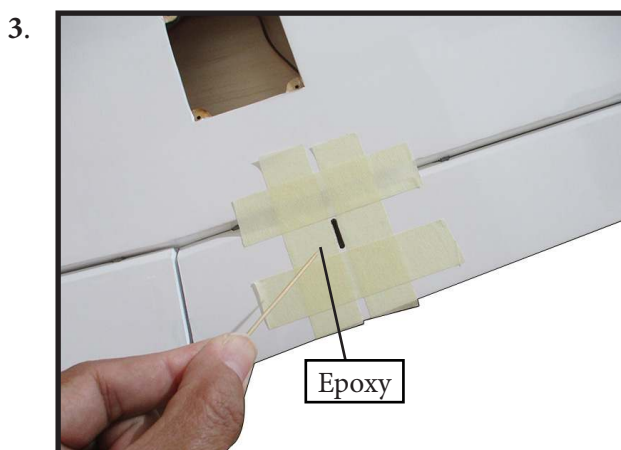
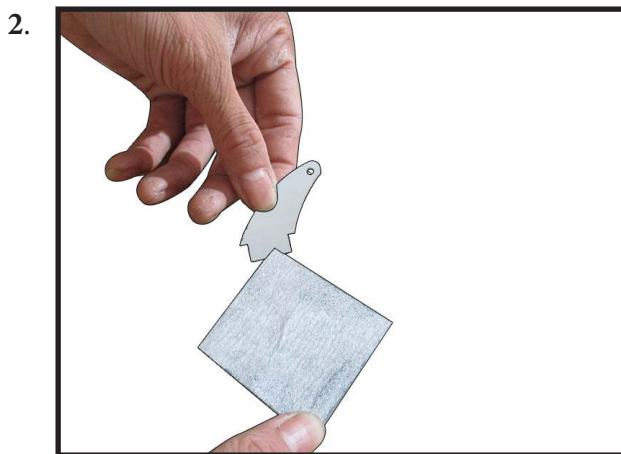
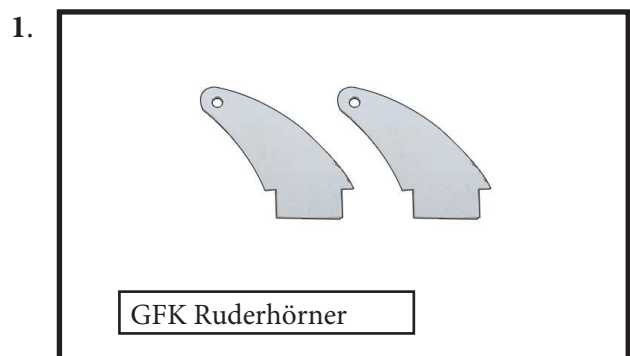


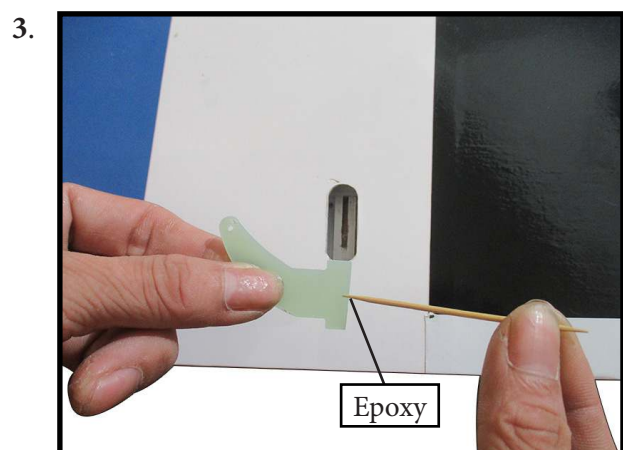
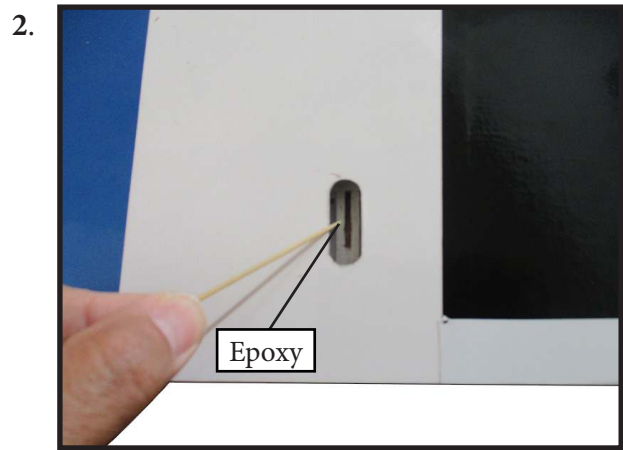
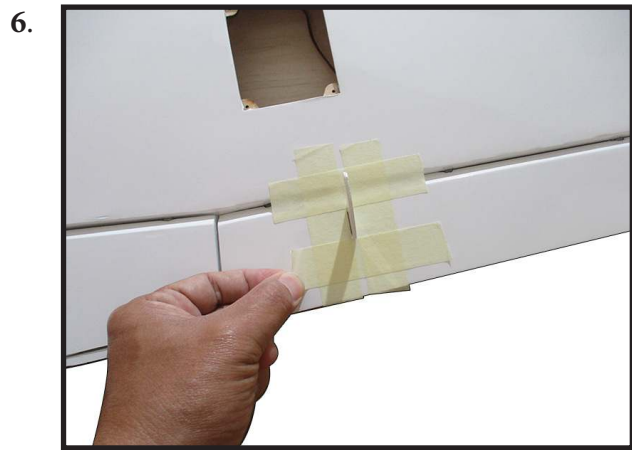
Testen Sie die Querruderscharniere unbedingt, nachdem Sie sie eingesetzt haben. Vergewissern Sie sich, dass die Scharniertaschen ausgerichtet sind und dass sich die Scharniere frei bewegen lassen, bevor das Epoxidharz trocknet.



Überprüfen Sie den Sitz des Querruders am Flügel. Die Oberseite der Querruder muss mit der Oberseite des Flügels fluchten. Stellen Sie sicher, dass die Bewegung reibungslos und ohne Blockaden erfolgt. Wir bevorzugen 30-Minuten-Epoxidharz, um während der Montage der Scharniere genügend Arbeitszeit zu haben.

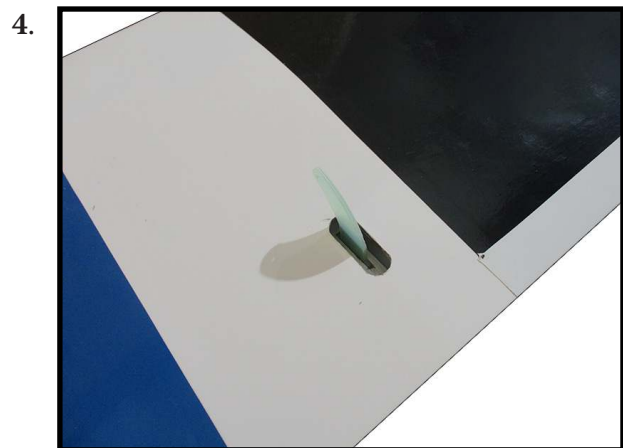
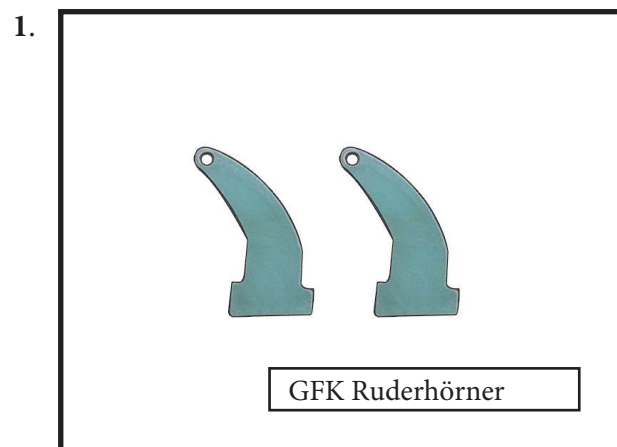
MONTAGE DER QUERRUDER-HÖRNER:





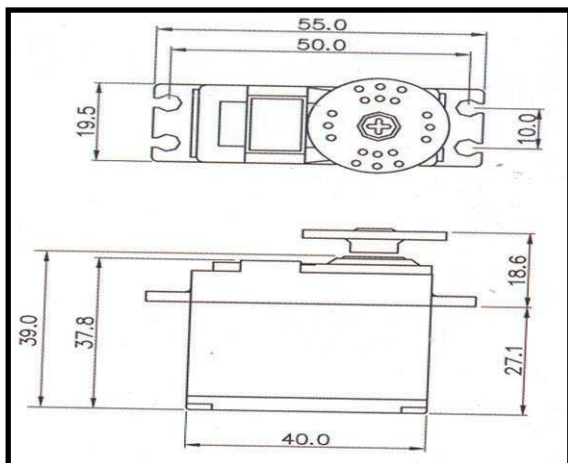
MONTAGE DER LANDEKLAPPEN-RUDERHÖRNER

Montieren Sie das Landeklappenruderhorn auf die gleiche Weise wie die Querruderhörner.



MONTAGE DER QUERRUDER SERVOS:

1.



2.



Servos Minimalanforderungen: Stellkraft:

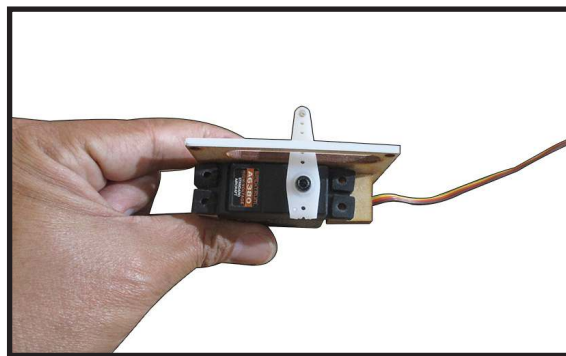
9.11 kg-cm)@ 6V,
12.82 kg-cm @ 7.4V,
17.86 kg-cm @ 8.4V



Da Servos unterschiedliche Größen haben, müssen Sie möglicherweise die Größe der vorgestanzten Öffnung in der Halterung anpassen. Durch die Aussparungen an den Seiten der Halterung kann das Servokabel hindurchgeführt werden.

Setzen Sie den Servo zwischen die Befestigungsblöcke und halten Sie Abstand zur Luke. Markieren Sie die Positionen der Befestigungslöcher mit einem Bleistift auf den Blöcken.

3.



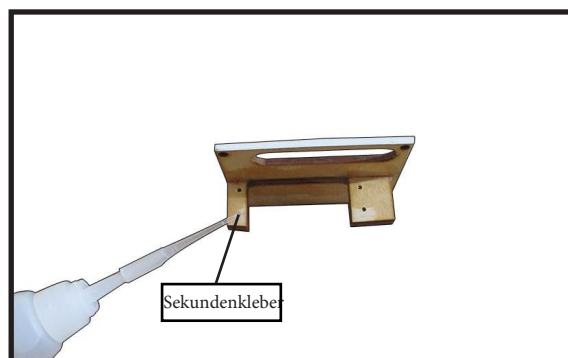
Verwenden Sie einen Bohrer in einem Handbohrfutter, um die Befestigungslöcher in die Blöcke zu bohren.

4.



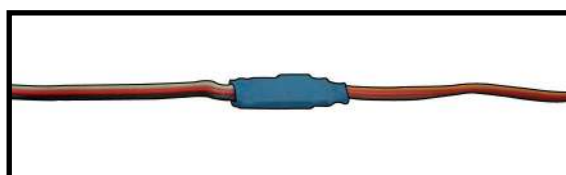
Tragen Sie 2-3 Tropfen dünnflüssiger Sekundenkleber auf jede der Befestigungsbohrungen auf. Lassen Sie den Sekundenkleber ohne Verwendung eines Beschleunigers aushärten.

5.



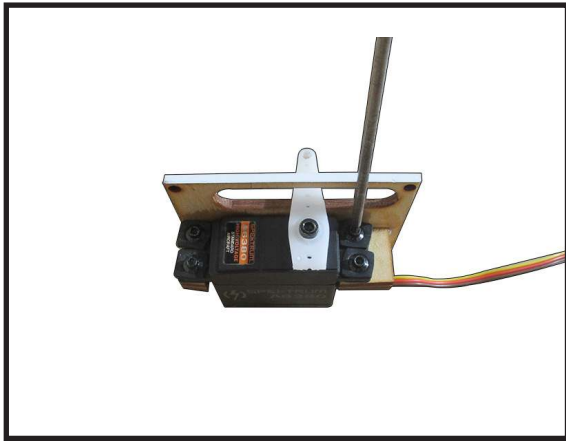
Verwenden Sie Zahnseide, um die Verbindung zu sichern, damit sie sich nicht lösen kann.

6.

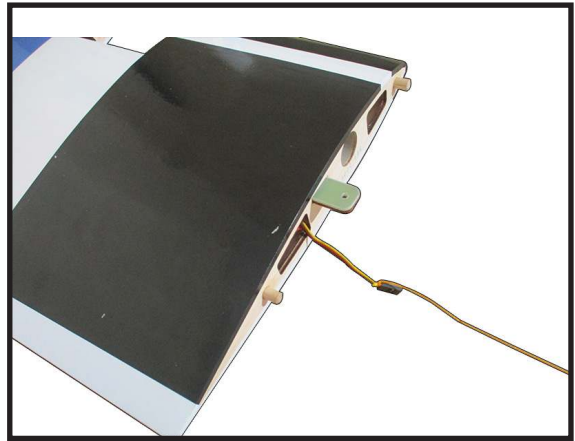


Befestigen Sie das Servo mit einem Kreuzschlitzschraubendreher und den mitgelieferten Schrauben an der Querruderservo-Halterung.

7.

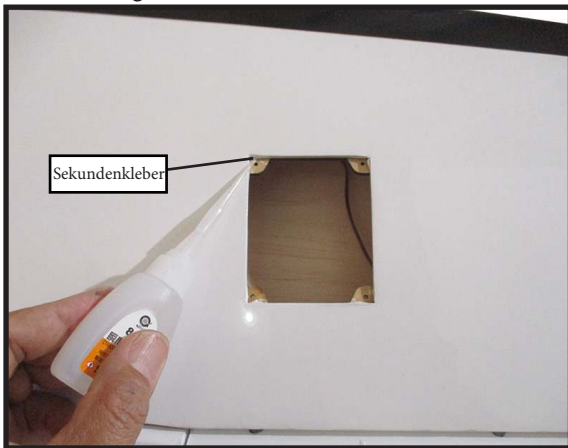


10.



Tragen Sie 1–2 Tropfen dünnflüssiger Sekundenkleber auf jede der Befestigungslaschen auf. Lassen Sie den Sekundenkleber ohne Verwendung eines Beschleunigers aushärten.

8.

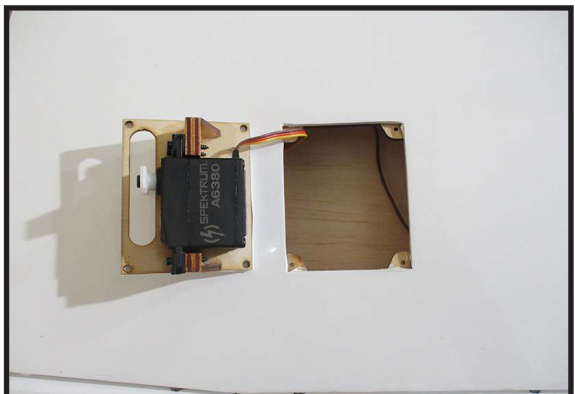


11.

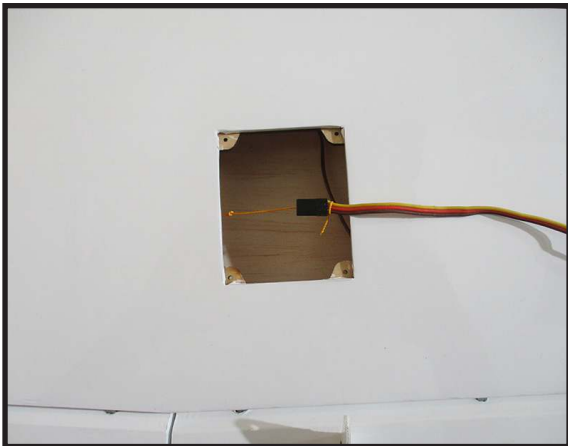


Entfernen Sie die Schnur vom Flügel an der Servo-Position und befestigen Sie sie mit Klebeband am Servo-Verlängerungskabel. Ziehen Sie das Kabel durch den Flügel und entfernen Sie die Schnur.

12.

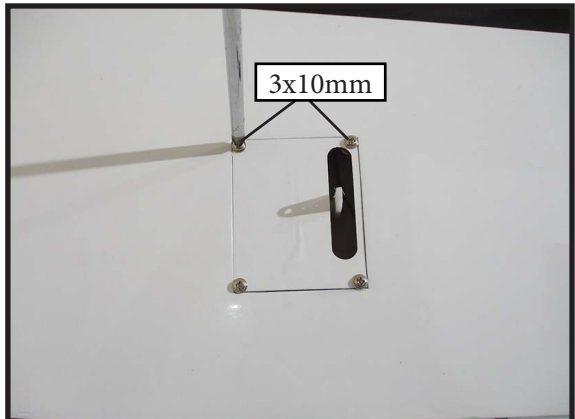


9.



Setzen Sie die Querruderservoeinheit ein und befestigen Sie sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher und vier Holzschrauben.

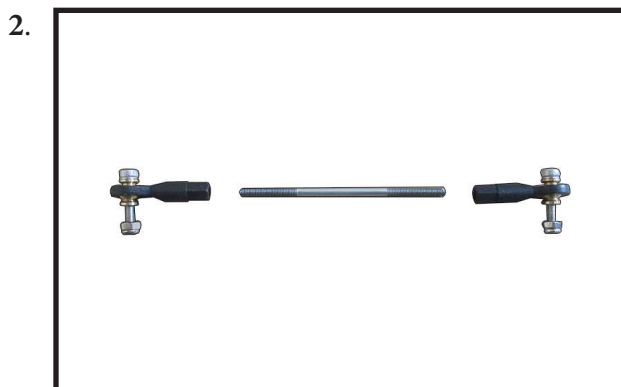
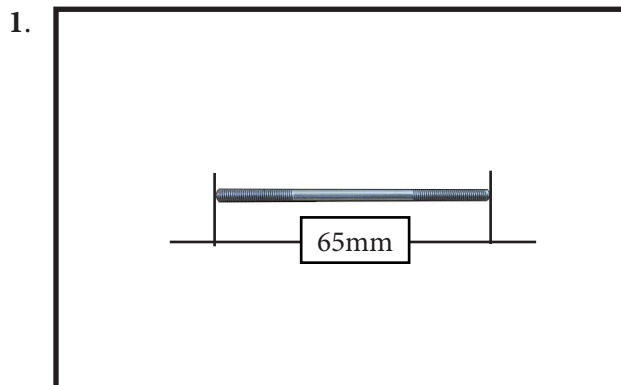
13.





QUERRUDER-GESTÄNGE-MONTAGE:

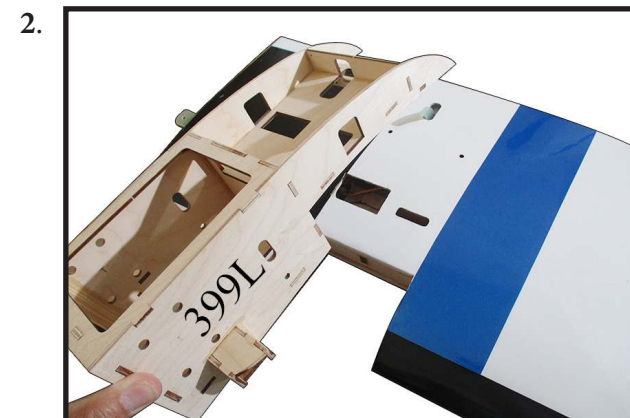
Siehe Bilder unten:

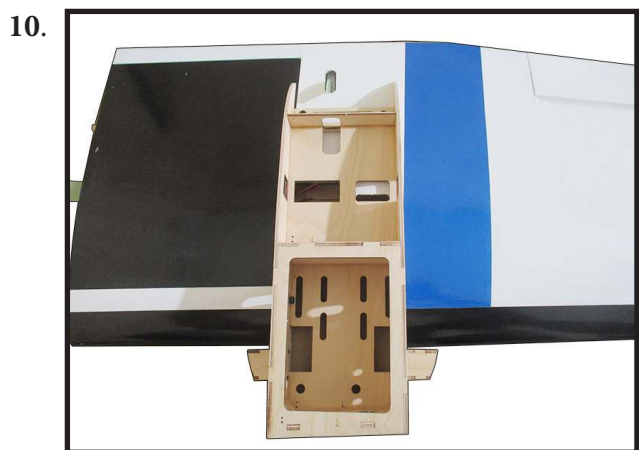
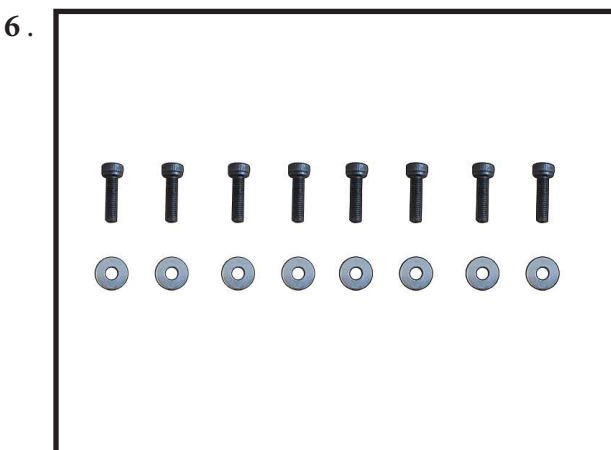
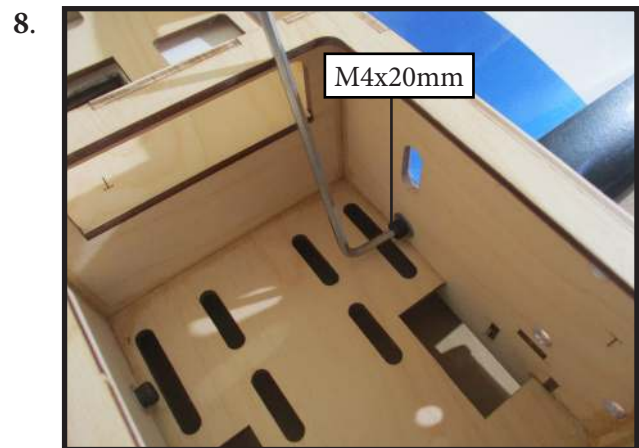
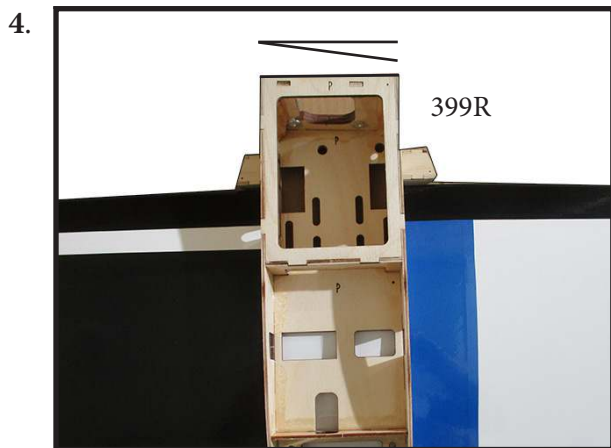
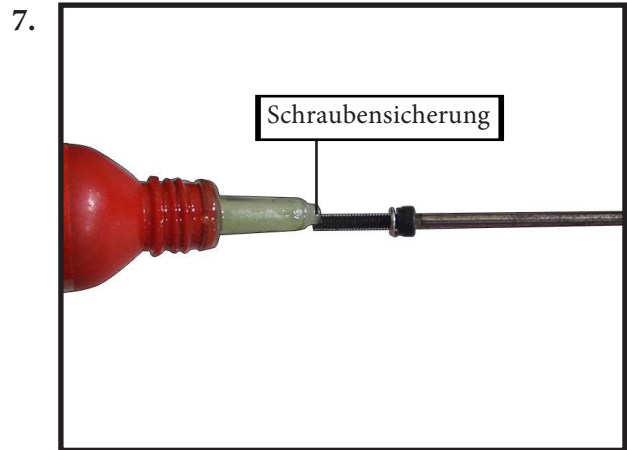
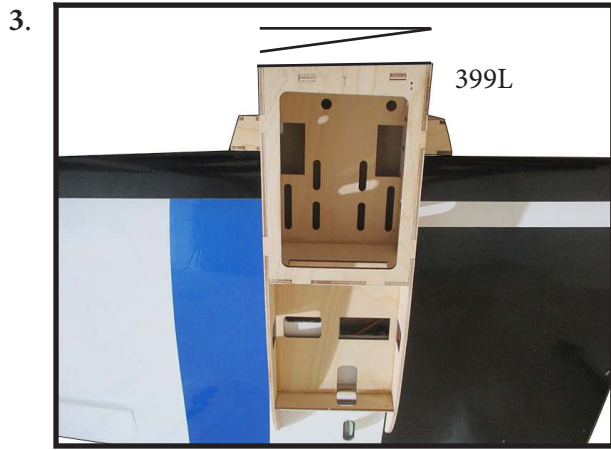


MONTAGE DER MOTORGONDELN AUS SPERRHOLZ:



Sie montieren die seitliche Motorhalterungsbox mit der Beschriftung 399L am linken Flügel und 399R am rechten Flügel.

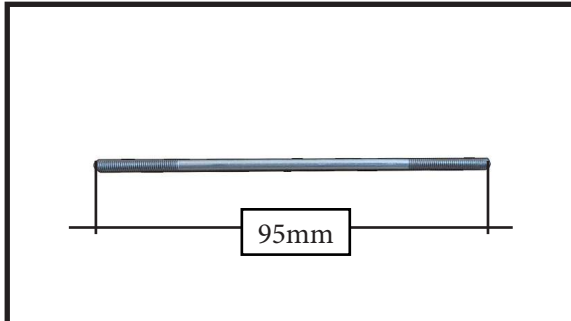




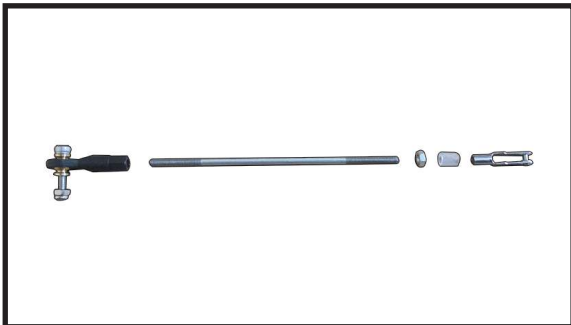
MONTAGE DES LANDEKLAPPEN-GESTÄNGES

Wiederholen Sie den Vorgang für das Querruder-Gestänge.

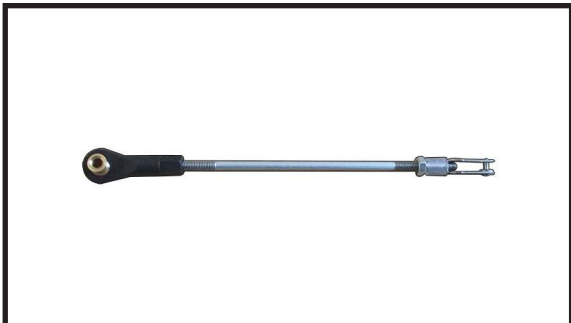
1.



2.



3.

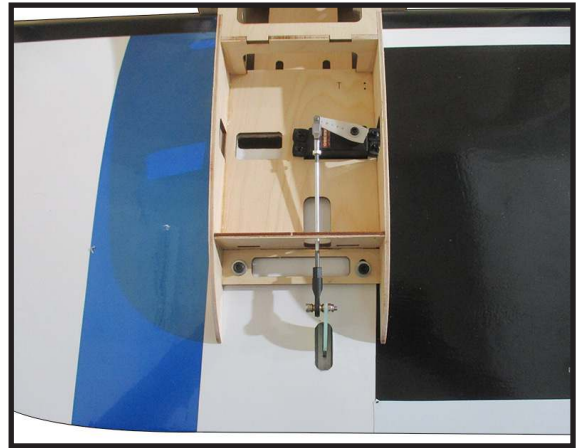
**MONTAGE DER LANDEKLAPPENSERVOS:**

Wiederholen Sie den Vorgang für die Landeklappenservos.

1.

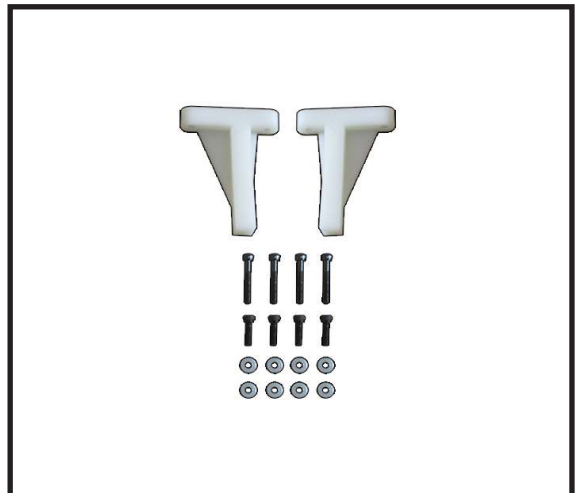


2.

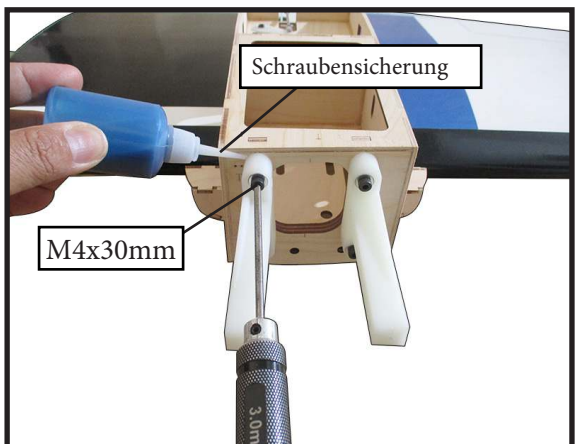
**MONTAGE MOTORTRÄGER:**

Suchen Sie die für die Installation der Motorhalterung erforderlichen Teile, die Ihrem Modell beiliegen.

1.

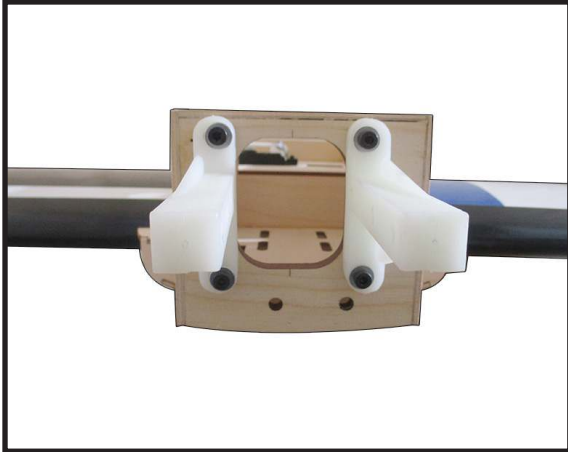


2.



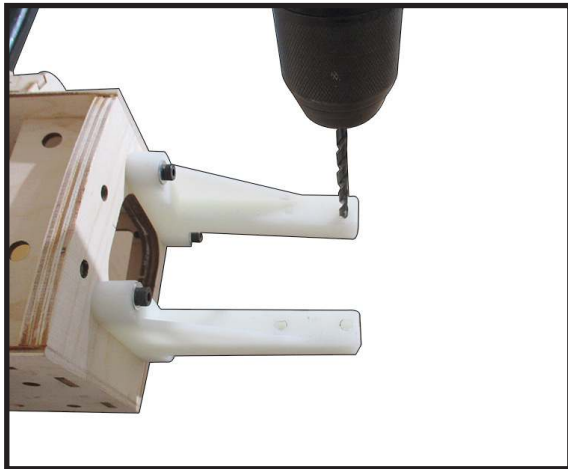
Befestigen Sie die Motorhalterungsschienen mit vier 4x30-mm-Kopfschrauben und vier 4-mm-Unterlegscheiben an dem Motorspant. Ziehen Sie die Schrauben fest an. Verwenden Sie unbedingt Schraubensicherung, um zu verhindern, dass sich die Schrauben durch Vibrationen lösen.

3.

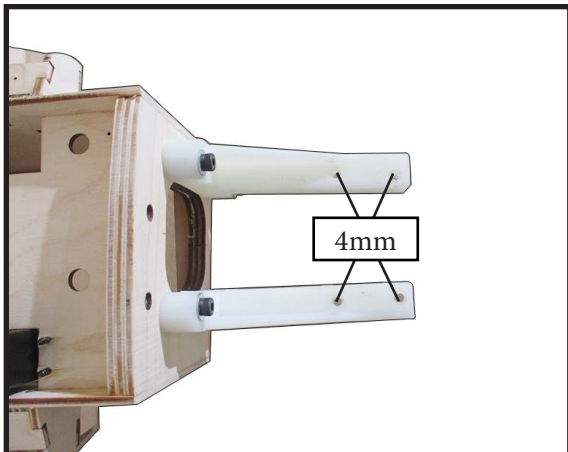


Bohren Sie mit einem Bohrer die vier Löcher in die Motorhalterungsschienen.

4.

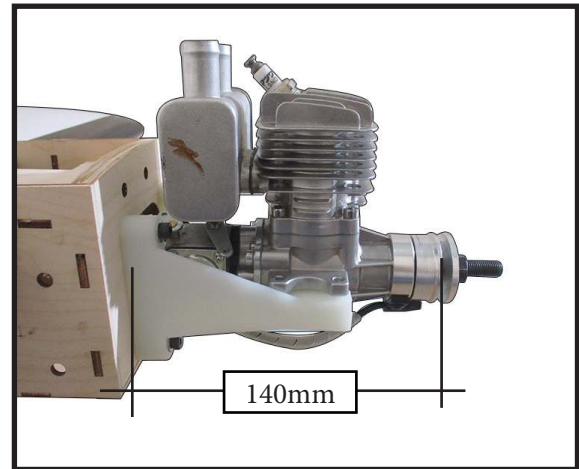


5.

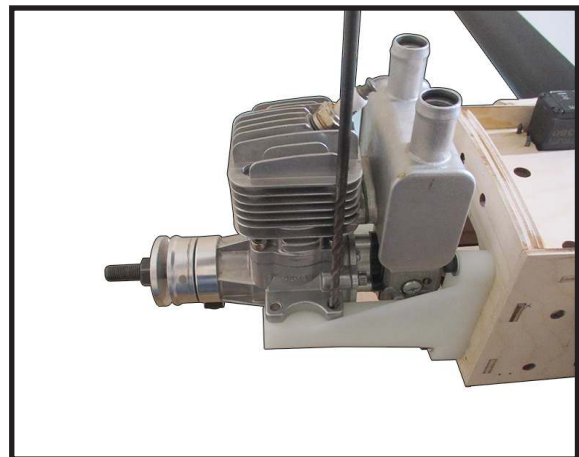


Positionieren Sie den Motor mit der Antriebswelle (140 mm) vor dem Motorspant, wie abgebildet.

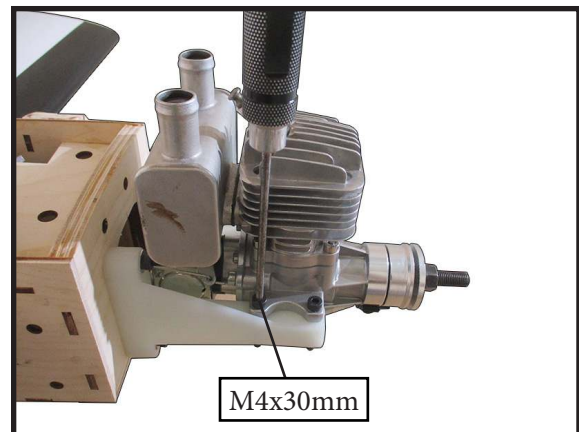
6.

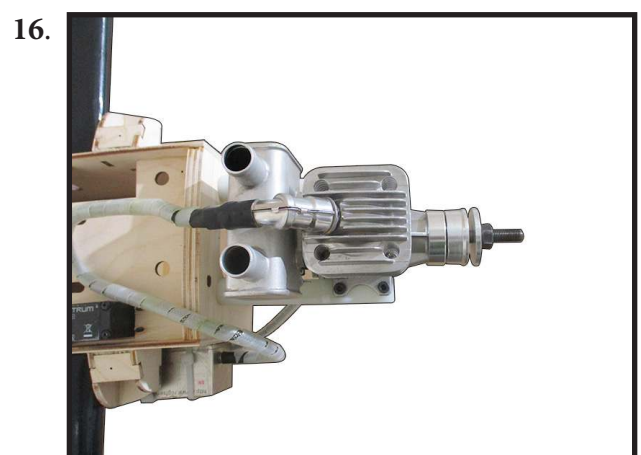
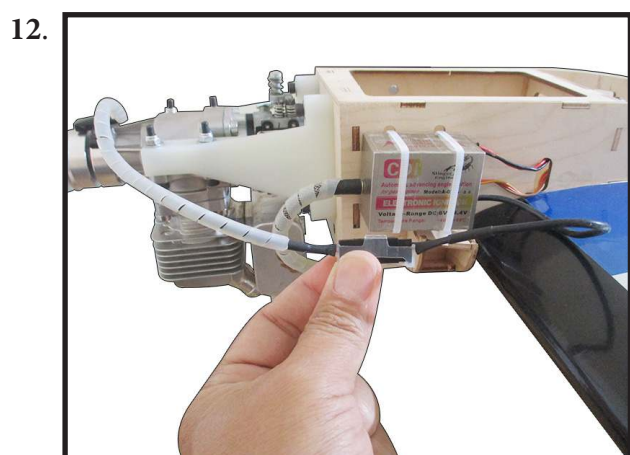
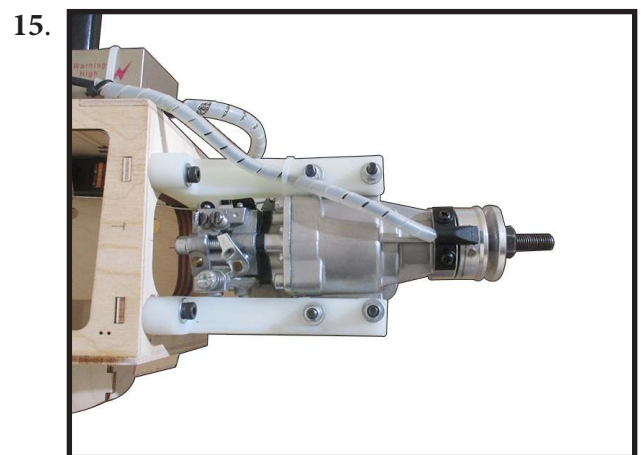
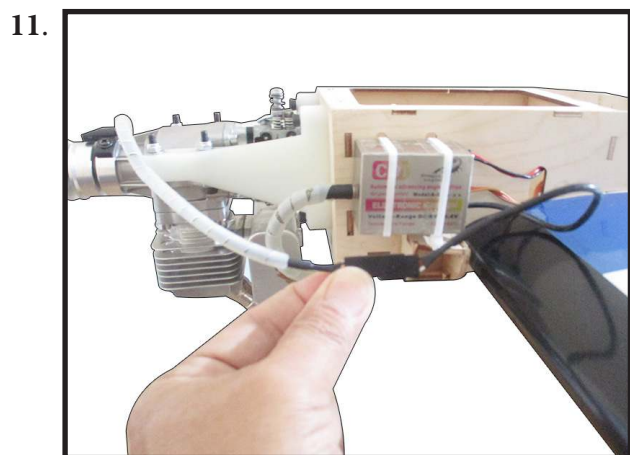
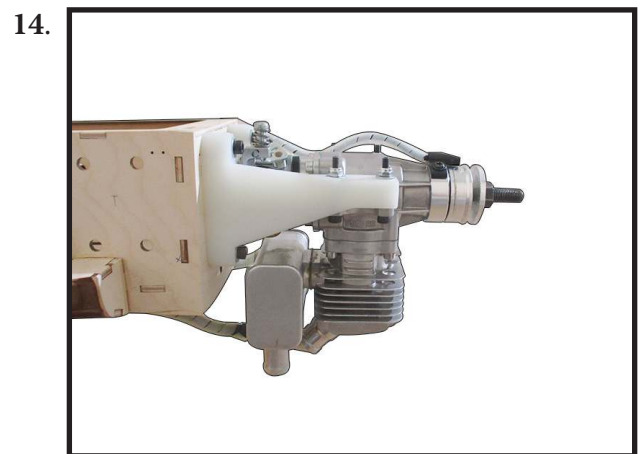
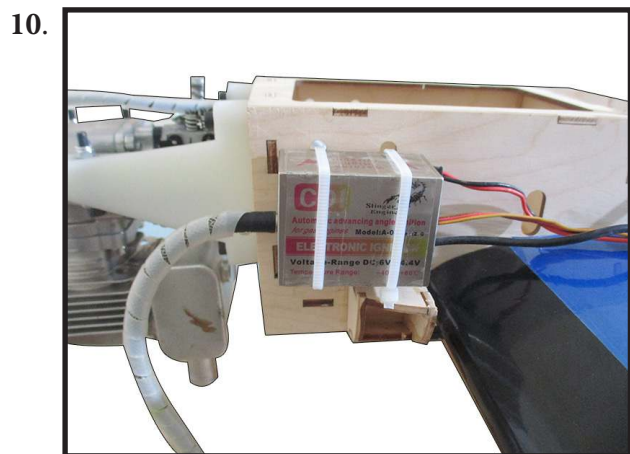
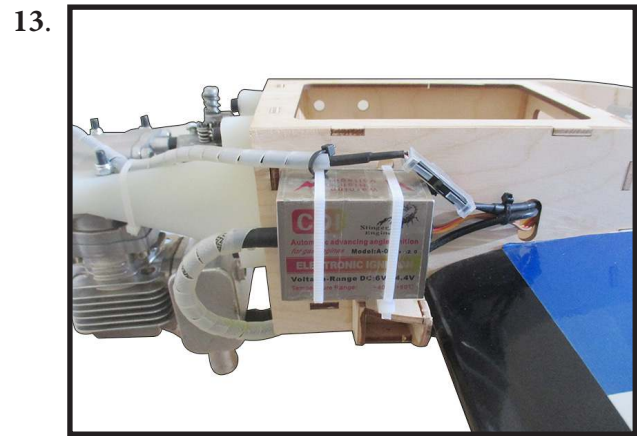
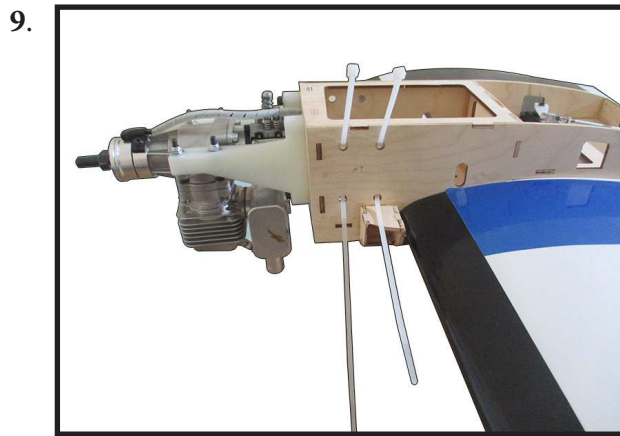


7.

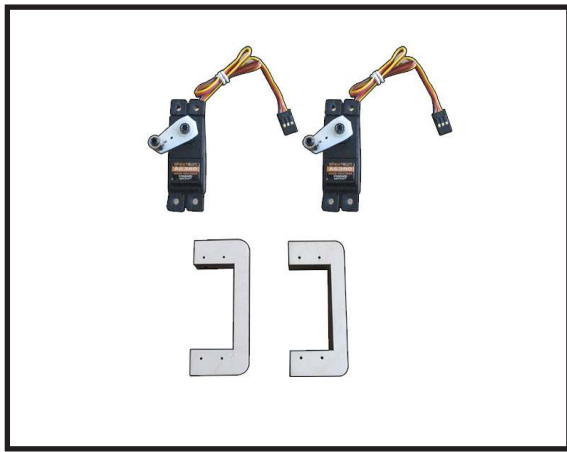


8.

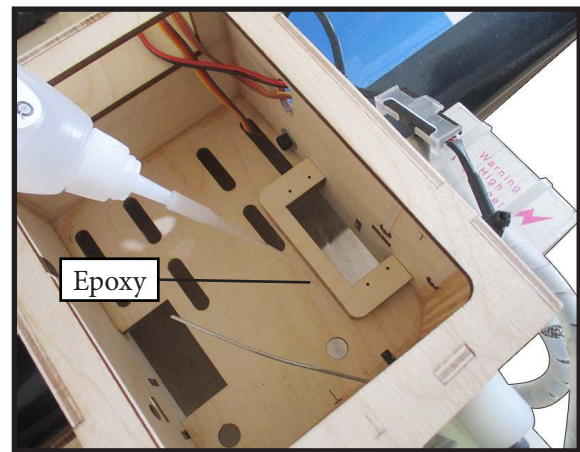




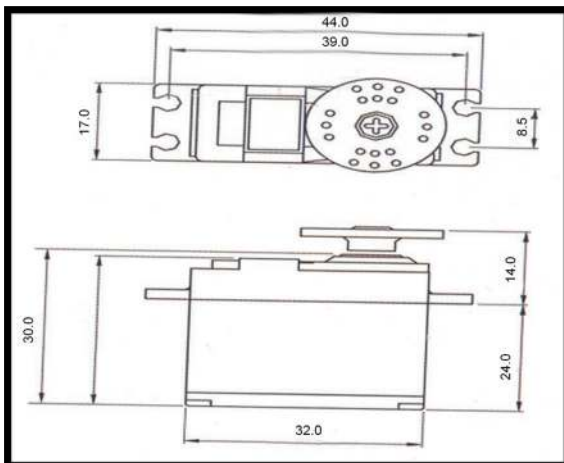
17.



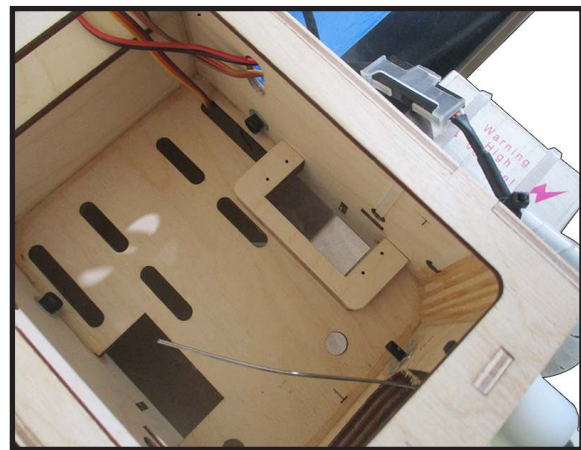
20.



18.



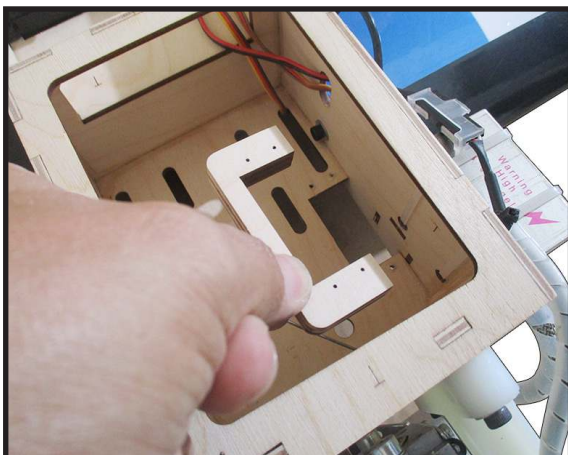
21.



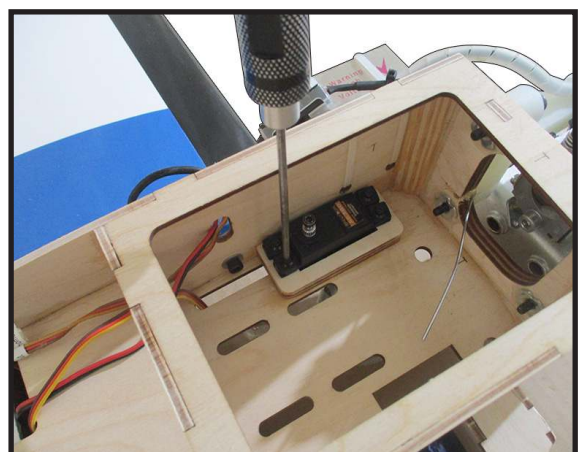
22.



19.



23.



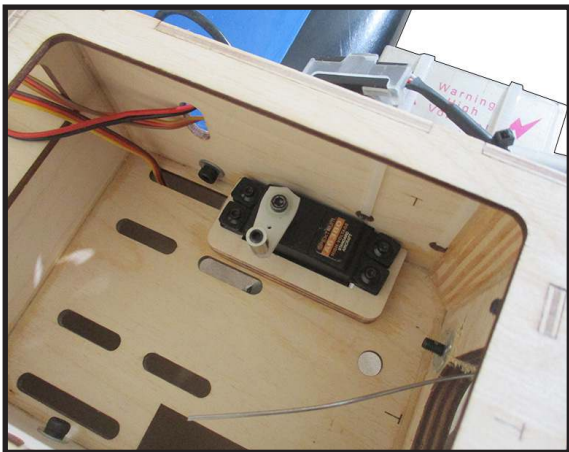
Servo Minimalanforderung:

Stellkraft:

3.3 kg-cm @ 4.8V

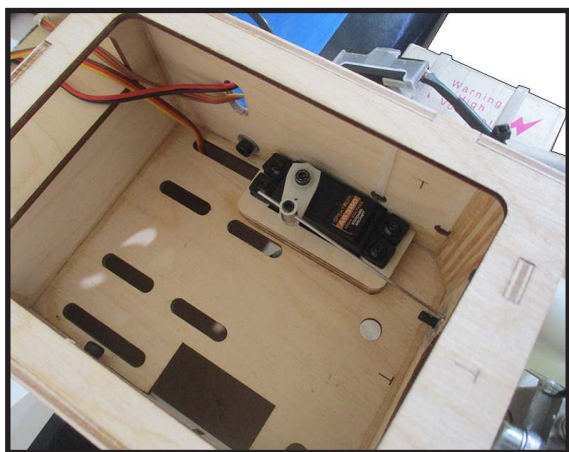
4.1 kg-cm @ 7.4V

24.



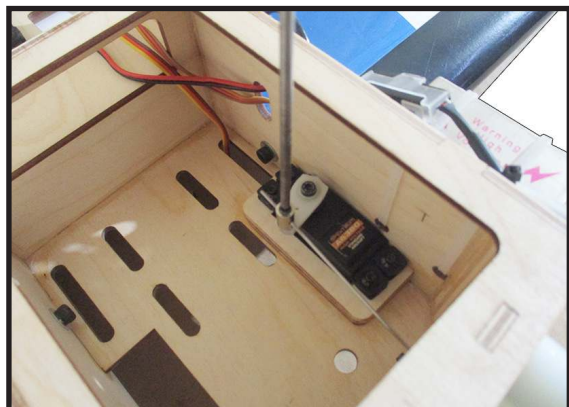
Setzen Sie das Servohebel wieder ein, indem Sie den Stecker über das Gestänge schieben. Zentrieren Sie den Gashebel und trimmen Sie ihn und montieren Sie das Servohebel senkrecht zur Servo-Mittellinie.

25.



Bewegen Sie den Gashebel in die geschlossene Position und stellen Sie den Vergaser auf „geschlossen“. Ziehen Sie die Schraube, mit der das Gashebel-Gestänge befestigt ist, mit einem 2,5-mm-Sechskantschlüssel fest. Verwenden Sie unbedingt Schraubensicherungsmittel, damit sich die Schraube nicht durch Vibrationen löst.

26.

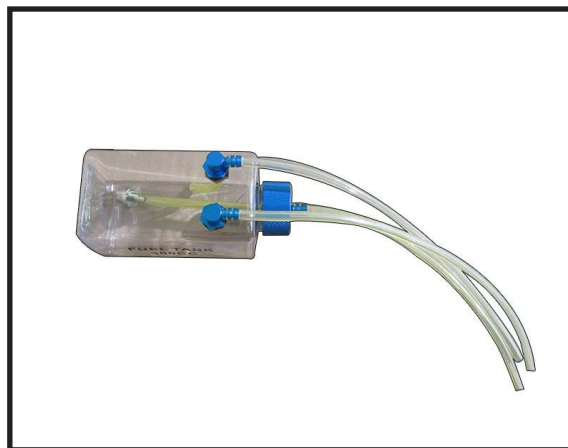


TANK MONTAGE:

1.



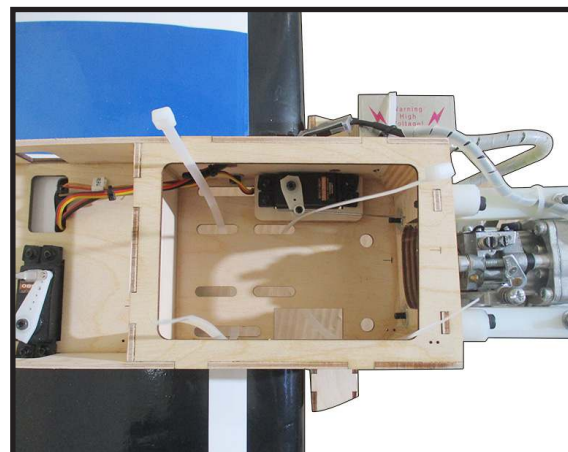
2.



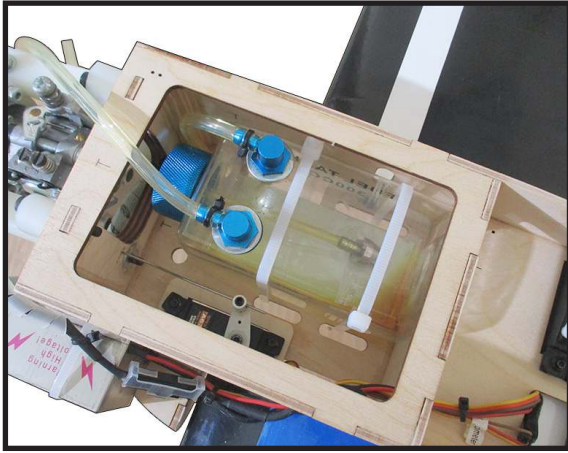
 Sie sollten markieren, welcher Schlauch die Entlüftung und welcher die Kraftstoffzufuhr ist, wenn Sie die Kraftstoffschläuche an den Schläuchen im Verschluss befestigen. Sobald der Tank im Rumpf installiert ist, kann es schwierig sein, zu unterscheiden, welcher welcher ist.

Schieben Sie den Kraftstofftank in den Rumpf. Führen Sie die Leitungen vom Tank durch die Öffnung im Motorspant.

3.



4.



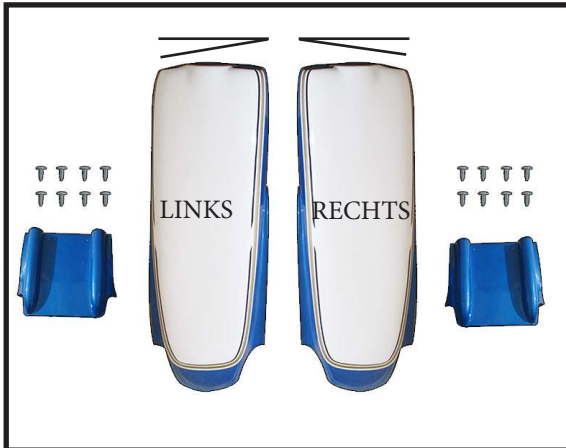
3.



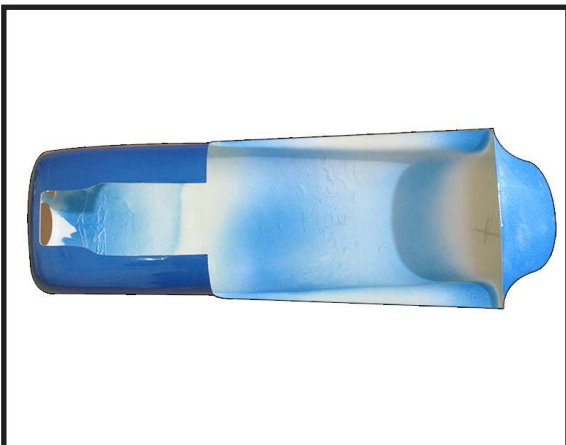
MOTORHAUBE:

Bitte sehen Sie sich die folgenden Bilder an.

1.



2.



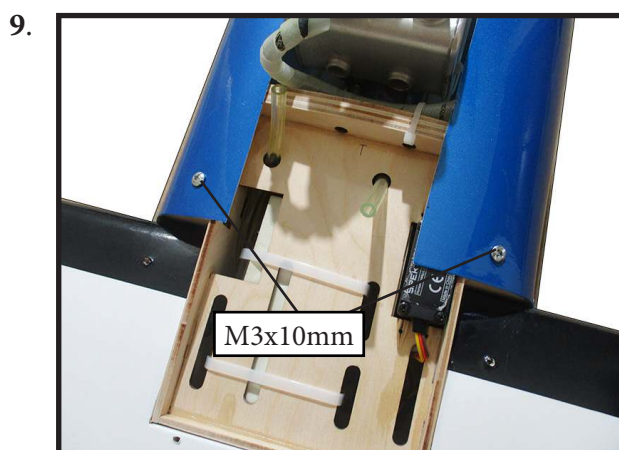
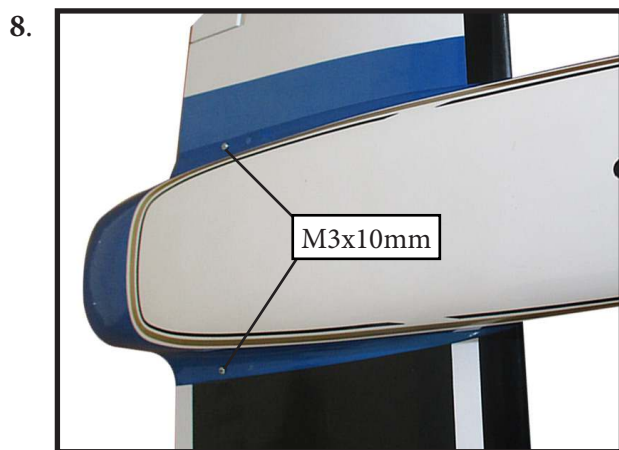
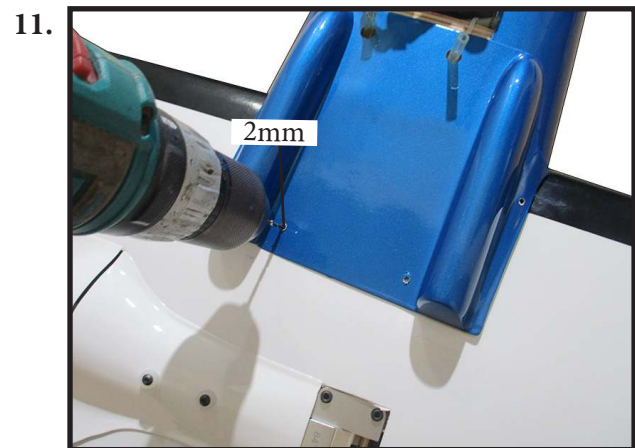
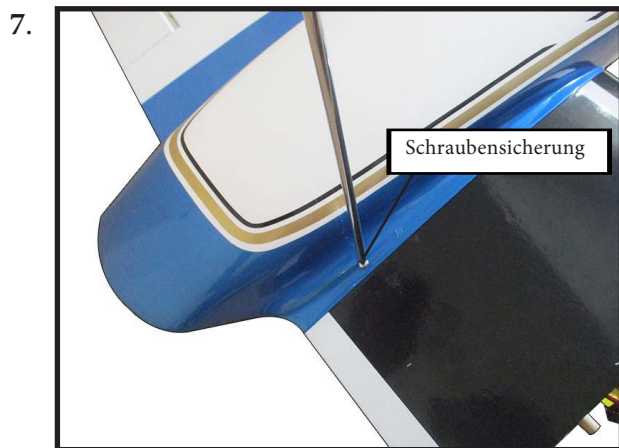
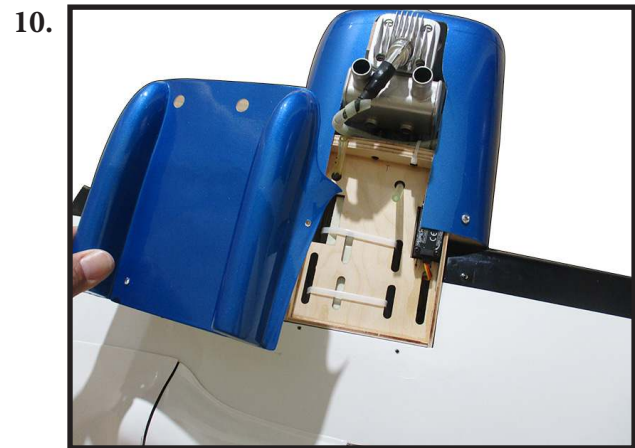
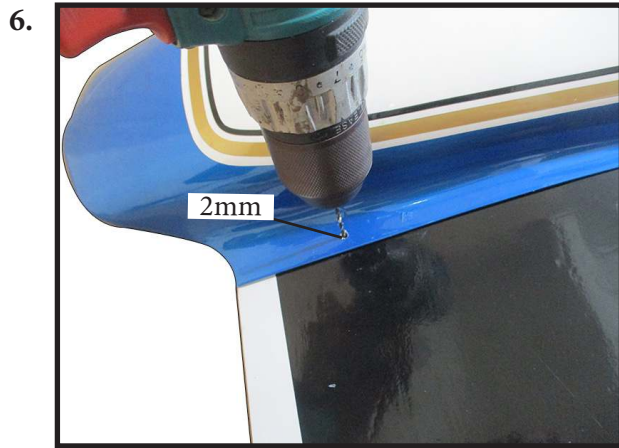
4.



Montieren Sie den Schalldämpfer und die Schalldämpferverlängerung am Motor und schneiden Sie die Aussparung für den Schalldämpfer in die Motorhaube. Verbinden Sie die Kraftstoff- und Druckleitungen mit dem Vergaser, dem Schalldämpfer und dem Kraftstofffilterventil. Befestigen Sie die Motorhaube mit den M3x10-mm-Innensechskantschrauben am Rumpf. Ein kleines Stück Silicon-Kraftstoffschlauch unter dem Schraubenkopf hilft gegen Vibrationen.

5.

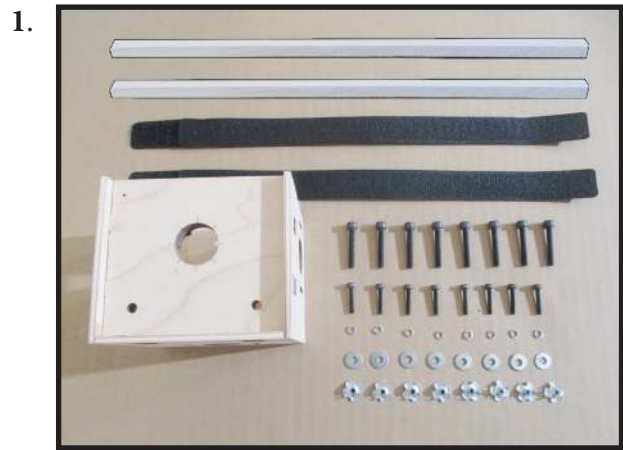






UMRÜSTUNG ELEKTRO ANTRIEB:

Suchen Sie die für die Installation der Elektroumrüstung erforderlichen Teile, die Ihrem Modell beiliegen.

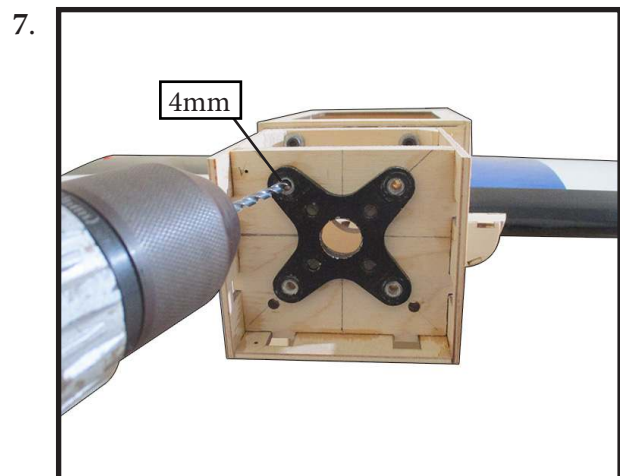
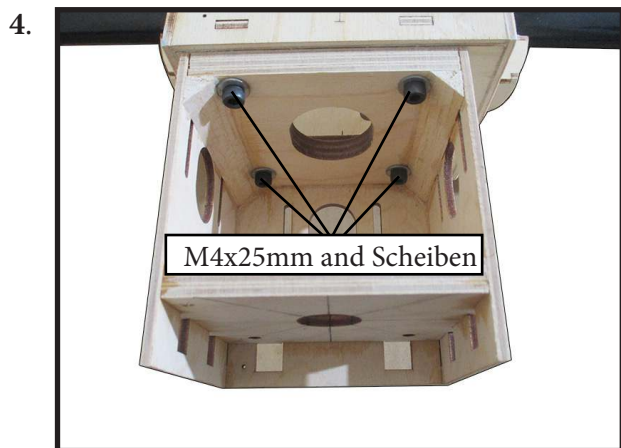
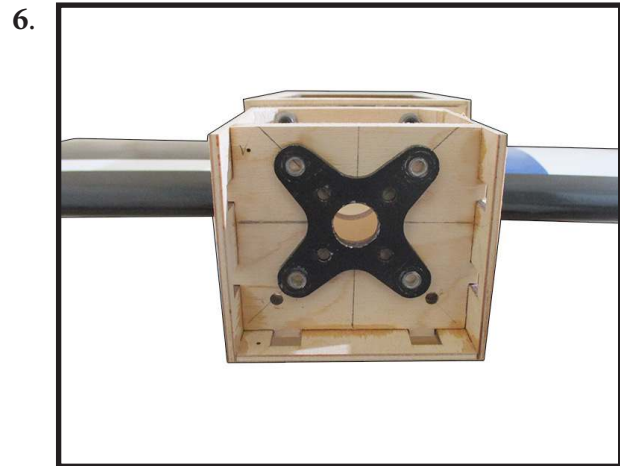
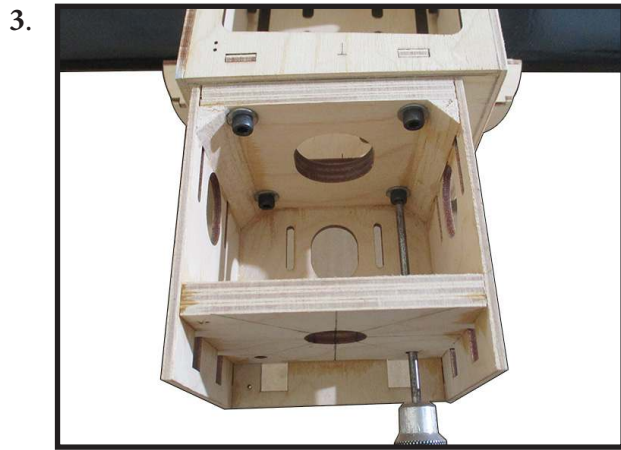


Empfohlene Komponenten für Elektroantrieb:

- Motor: Avian 5055-550Kv Außenläufer (SPMXAM 4740)
- Avian 100 Smart Regler (PSMXAE1100)
- Luftschraube: 15x8"

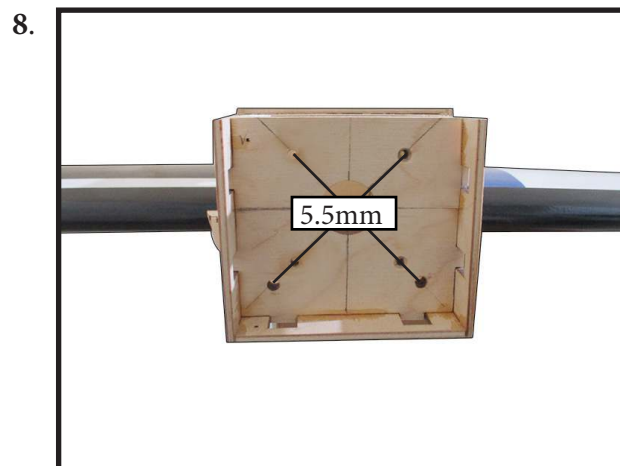
Befestigen Sie den Elektromotorenkasten am Motorspant, indem Sie die auf dem Elektromotorenkasten und am Motorspant eingezeichneten Kreuzlinien als Orientierung verwenden. Verwenden Sie Epoxidharz und Balsaholz, um den Motorenkasten am Motorspant zu befestigen. Siehe Bilder unten.



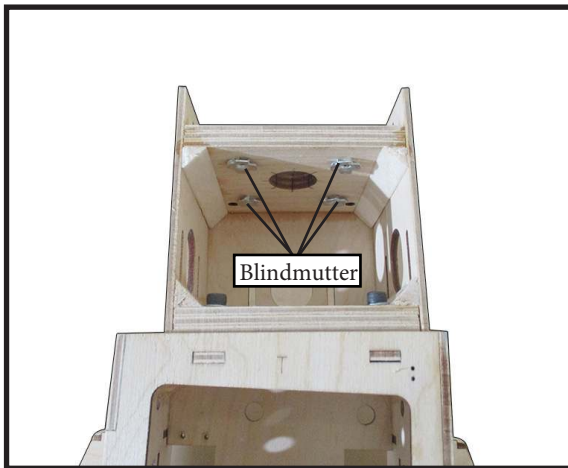


Befestigen Sie den Motor mit vier 4-mm-Blindmuttern und vier M4x25-mm-Sechskantschrauben an der Vorderseite des Elektromotorenkastens, um den Motor zu sichern. Siehe Abbildung.

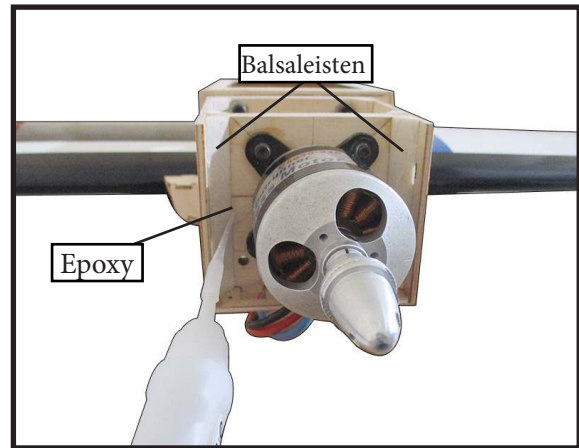
Verwenden Sie dann einen 5,5-mm-Bohrer, um die Löcher am Elektromotorenkasten zu vergrößern.



9.



13.

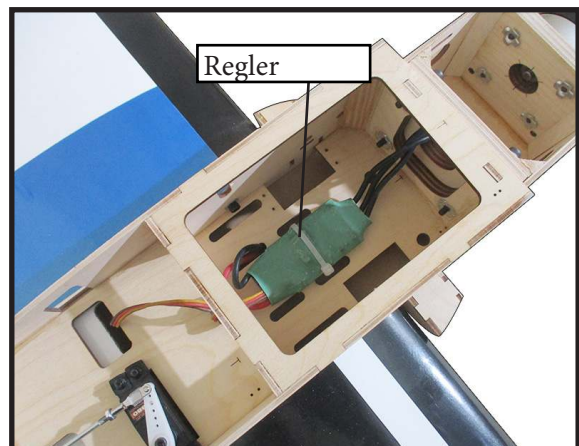


10.

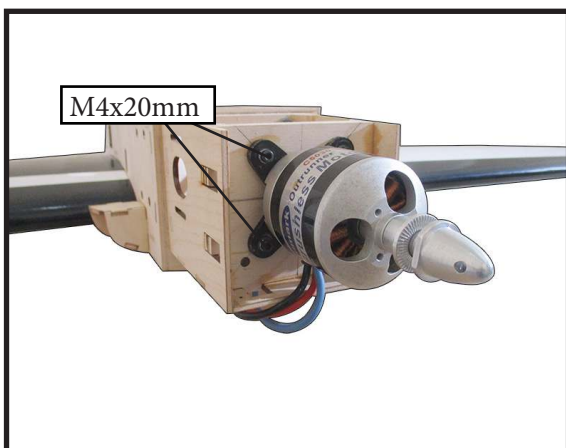


Befestigen Sie den Drehzahlregler mit doppelseitigem Klebeband und Kabelbindern an der Seite des Motorkastens. Verbinden Sie die entsprechenden Kabel vom Drehzahlregler mit dem Motor. Achten Sie darauf, dass die Kabel den Betrieb des Motors nicht beeinträchtigen.

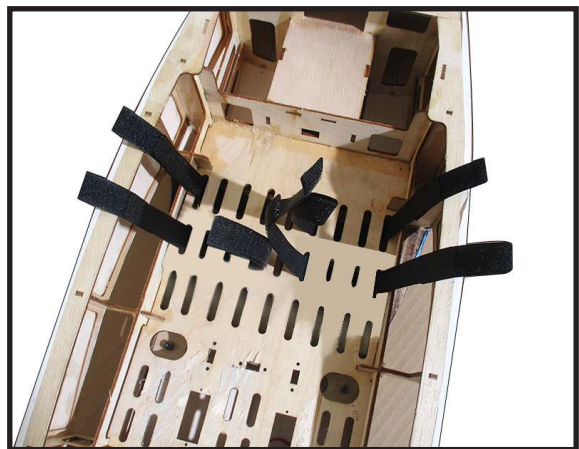
14.



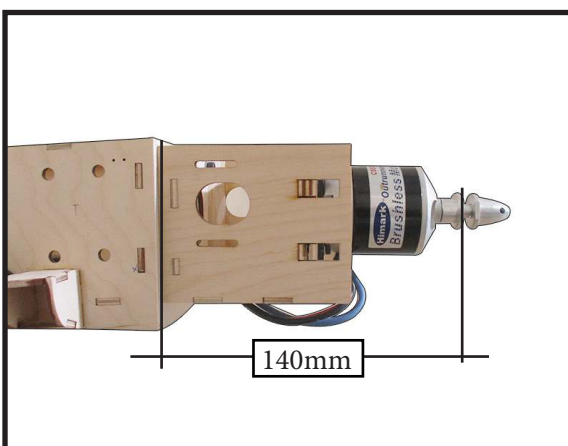
11.



15.



12.



16.



17.



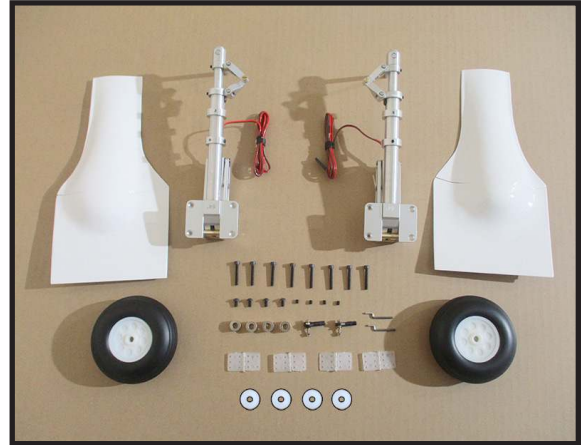
18.



FAHRWERKSMONTAGE:

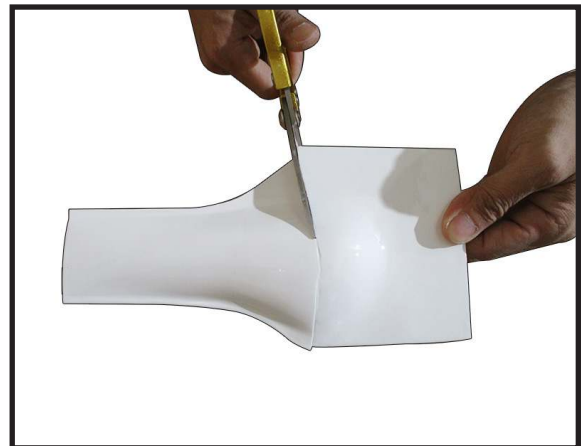
Suchen Sie die für die Installation des gefederten Fahrwerks erforderlichen Teile.

1.

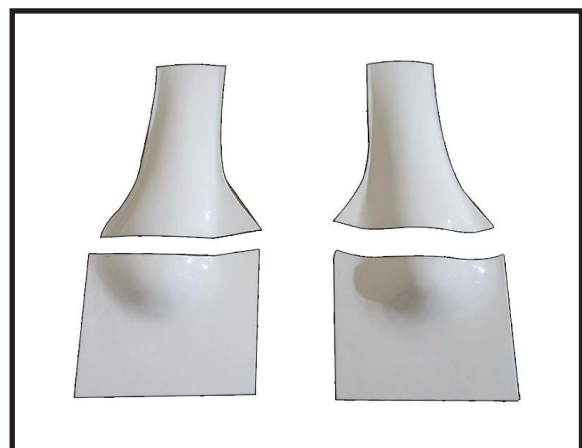


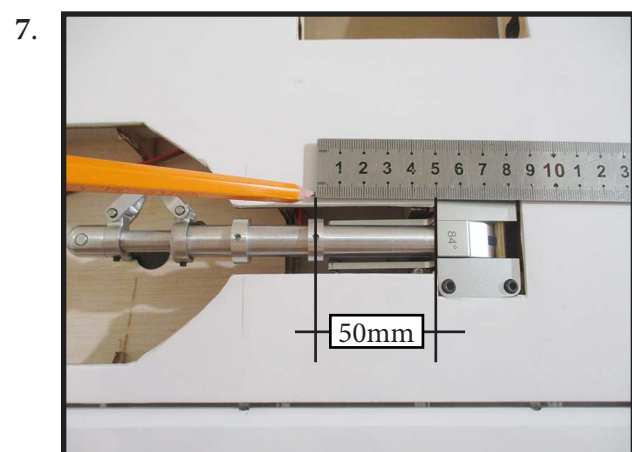
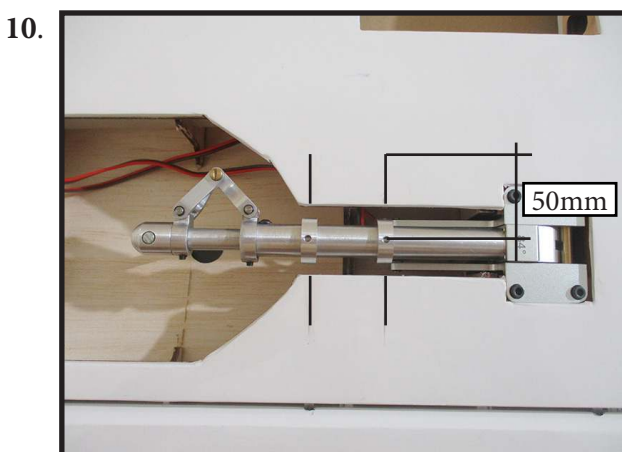
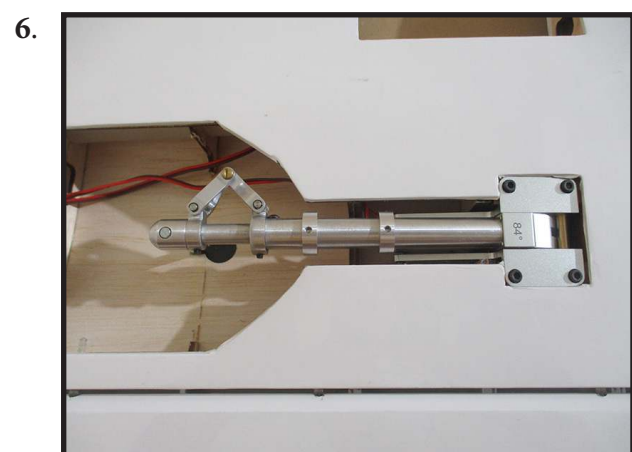
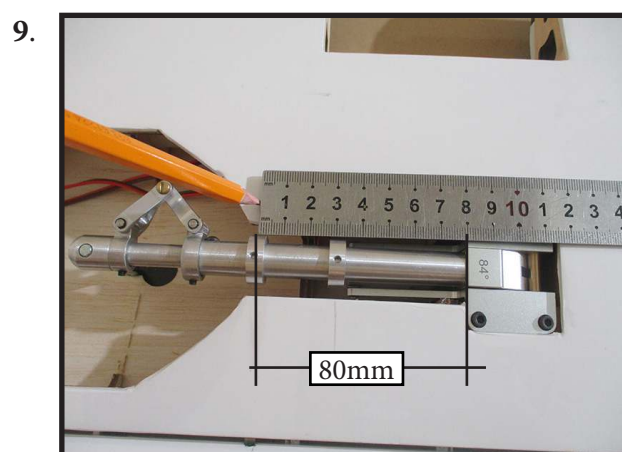
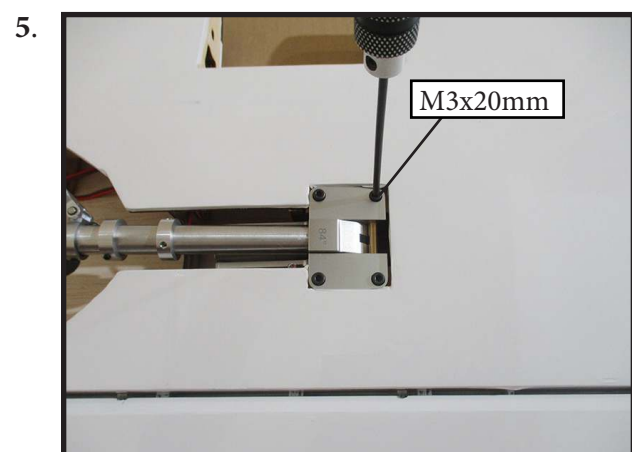
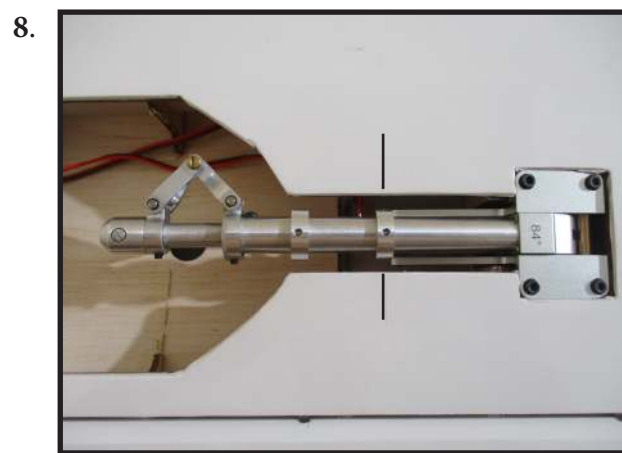
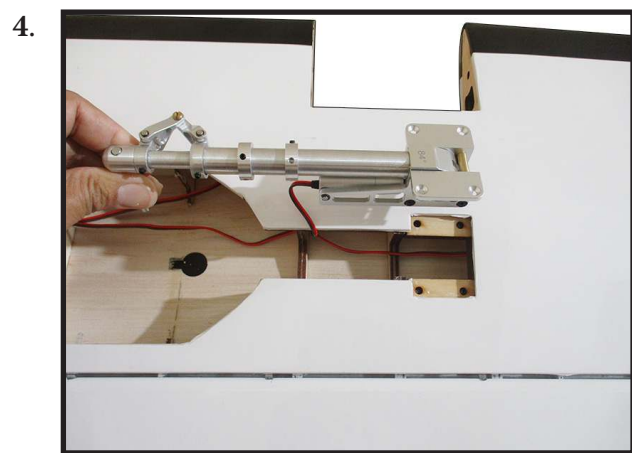
Installieren Sie ein einziehbares Fahrwerk am Flügel.

2.

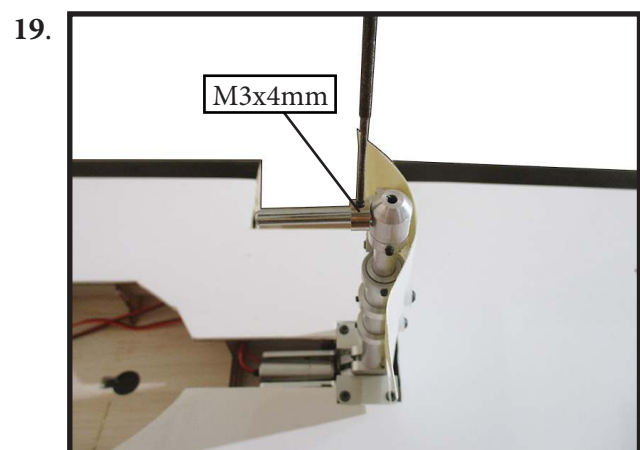
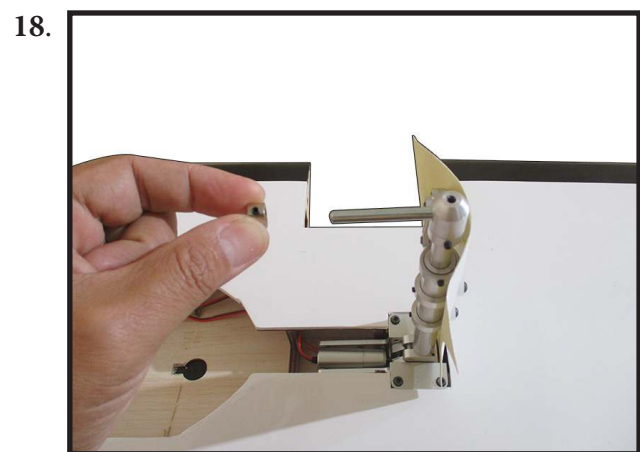
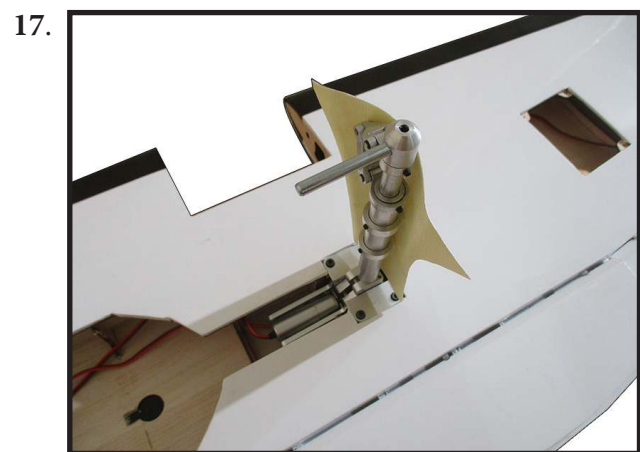
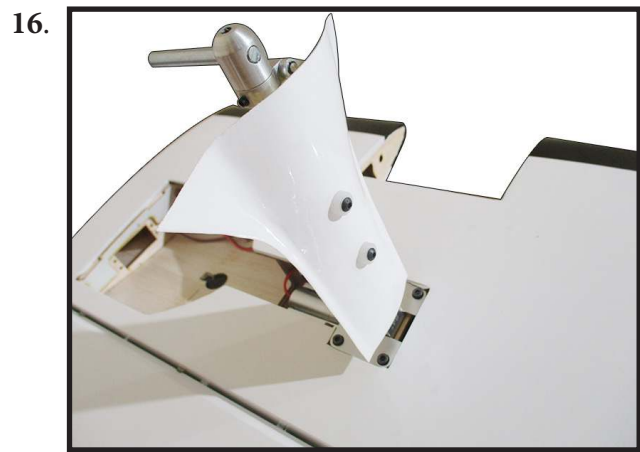
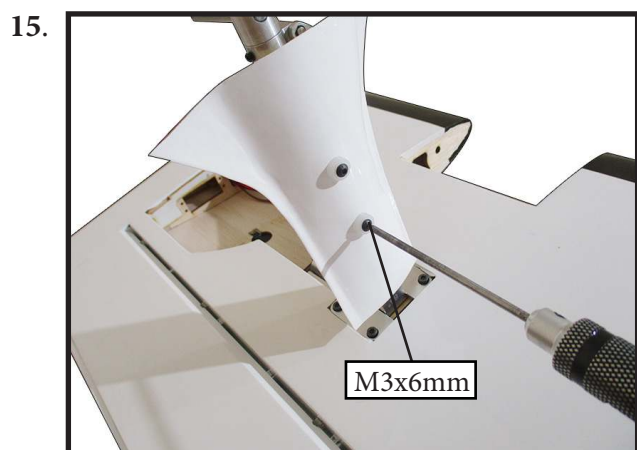
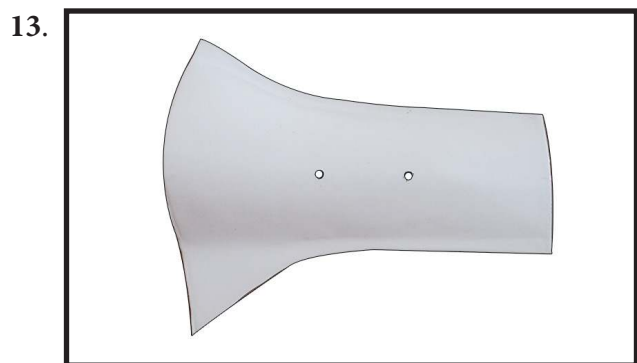
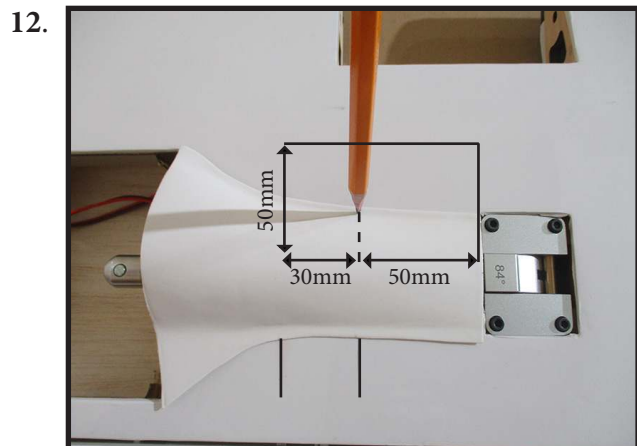


3.

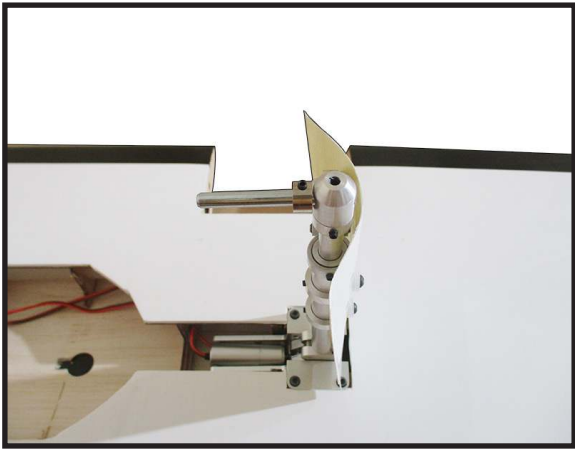




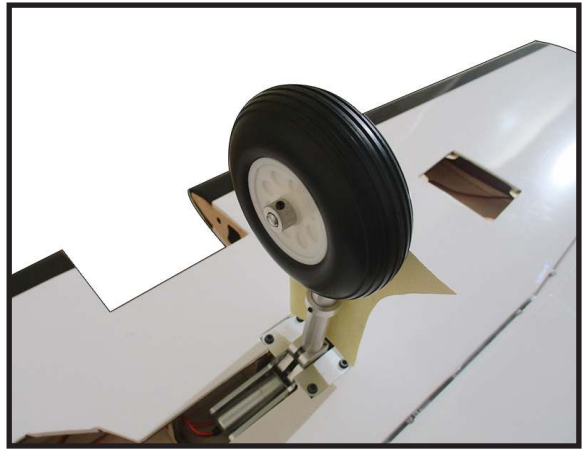
Sie können einen Korrekturstift oder Abdeckband verwenden, um einen Abstand von 50 mm zu schaffen.



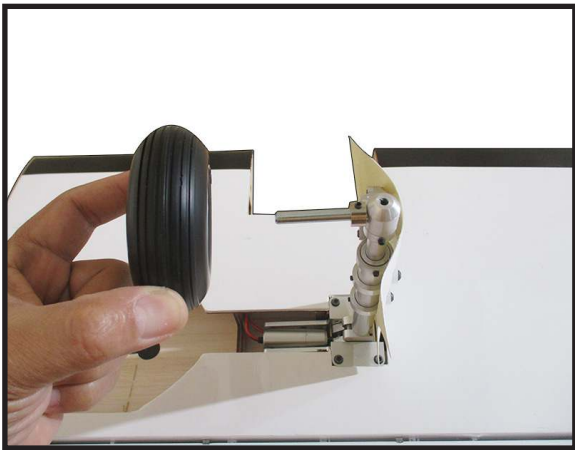
20.



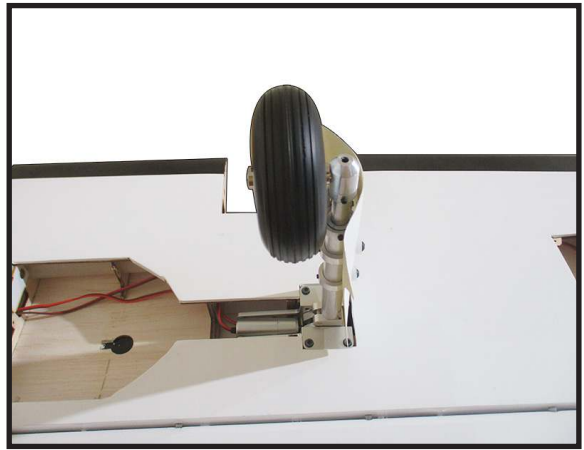
24.



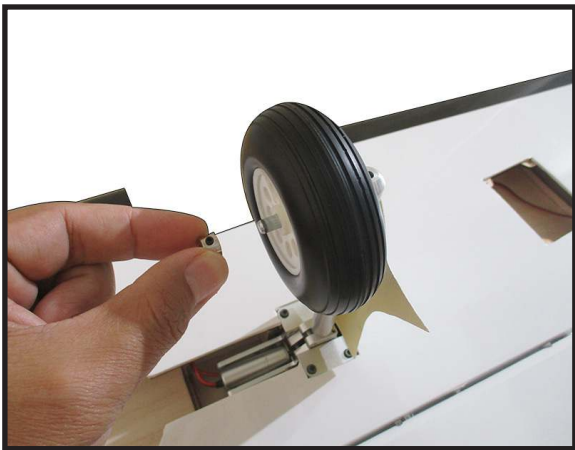
21.



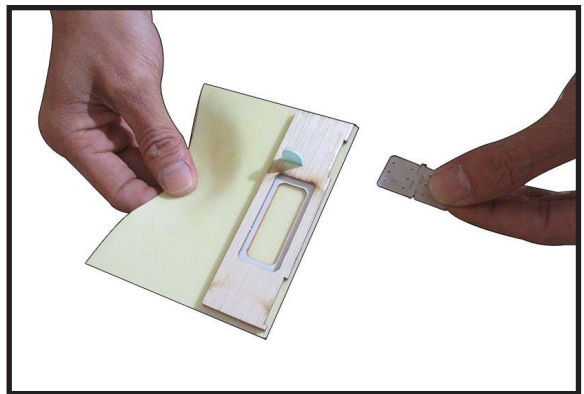
25.



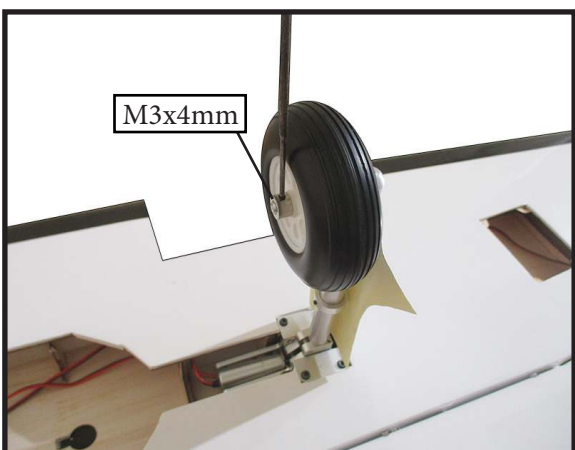
22.



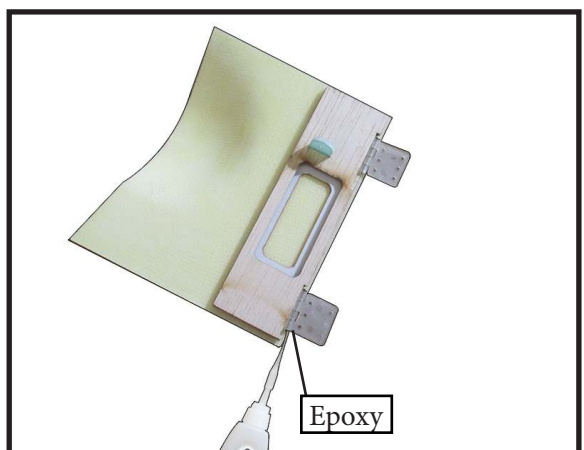
26.



23.



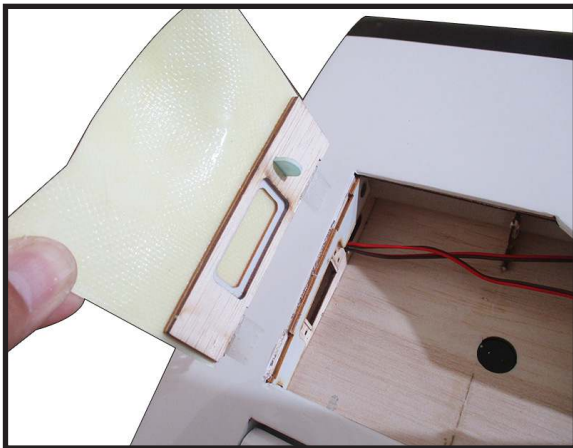
27.



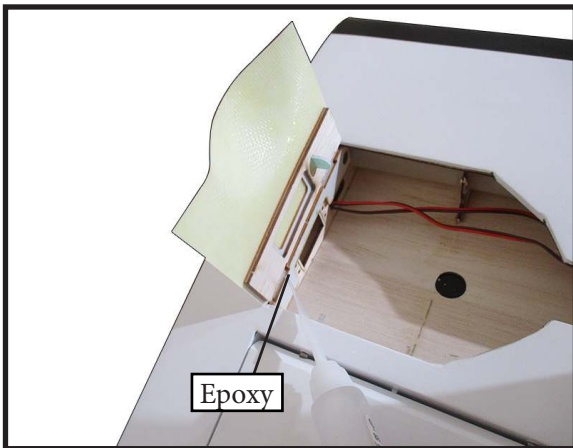
28.



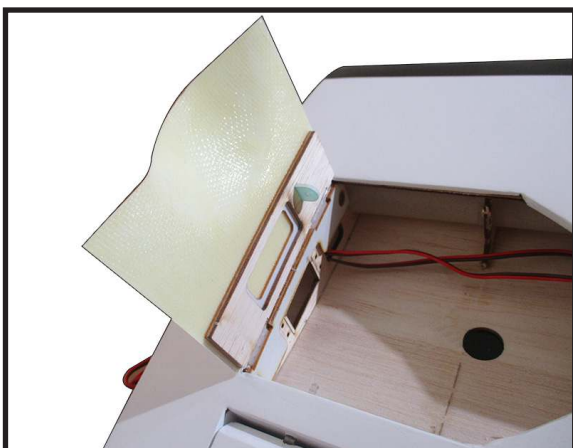
29.



30.

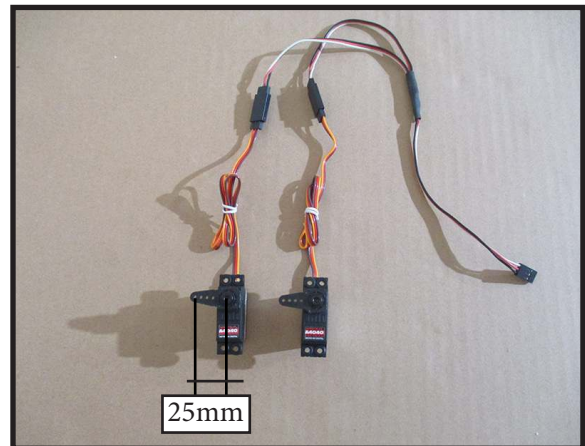


31.



Der Servo sollte mindestens 25 mm groß sein.

32.



**Servo Minimalanforderung:
Stellkraft:**

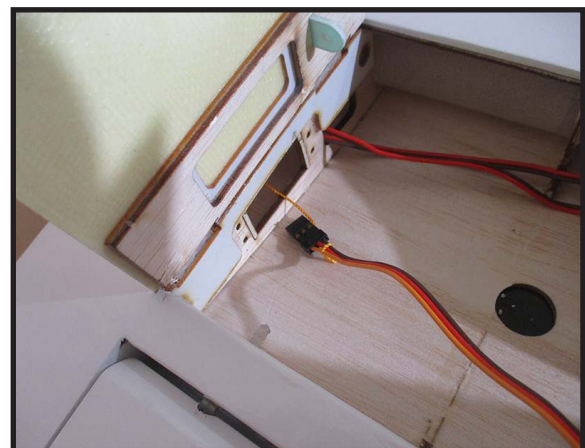
6.3 kg-cm @ 6V

8.5 kg-cm @ 8.4V

**Empfehlen Sie die Verwendung von
Servos wie Spektrum A5060 oder
Hitec HS-225MG.**

Hinweis: Die Geschwindigkeit dieses Servos sollte zunächst auf die langsamste Stufe eingestellt werden und dann schrittweise erhöht werden, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

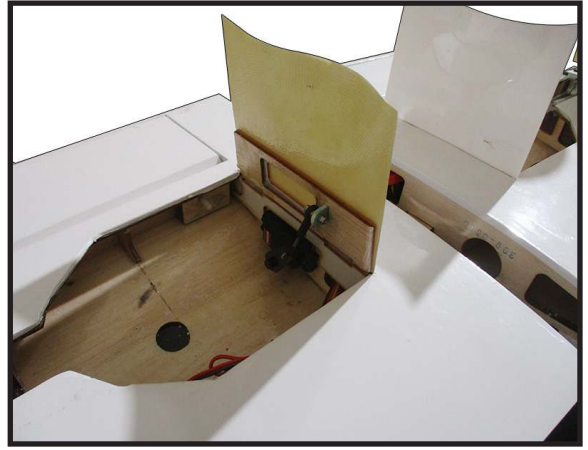
33.



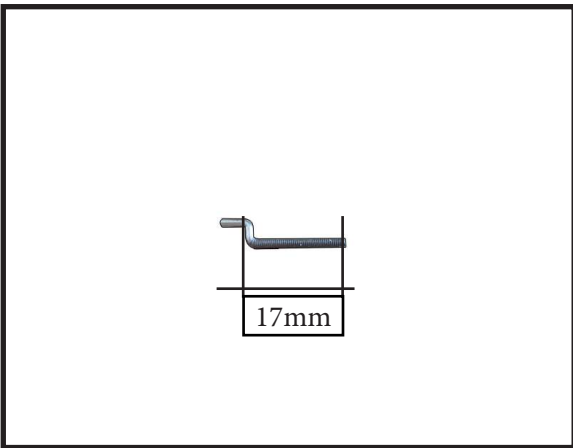
34.



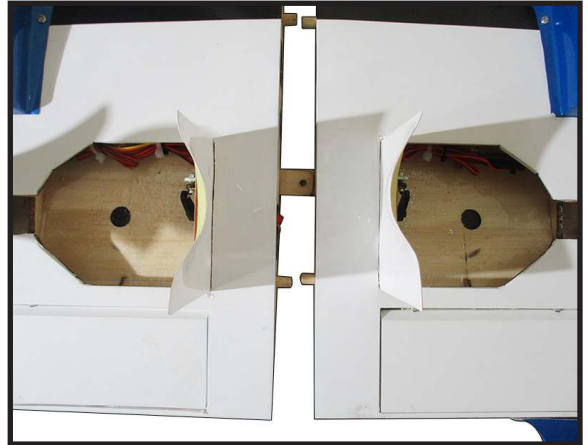
38.



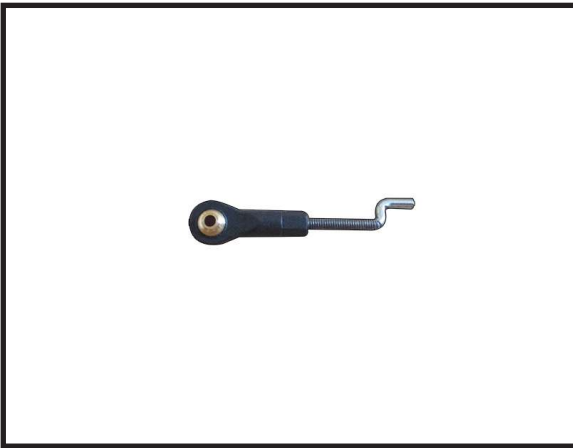
35.



39.



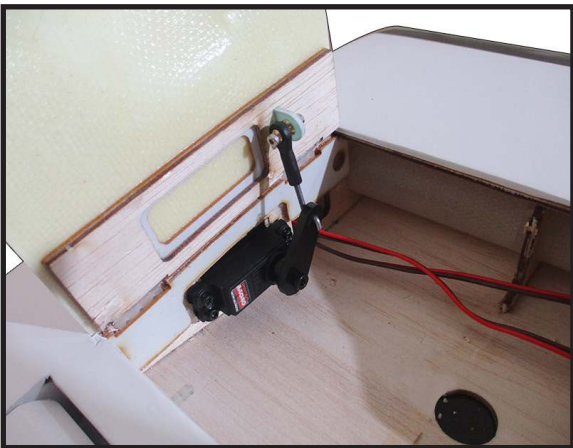
36.



40.



37.



41.





Befestigen Sie die Fahrwerksklappen an den Fahrwerksstreben.



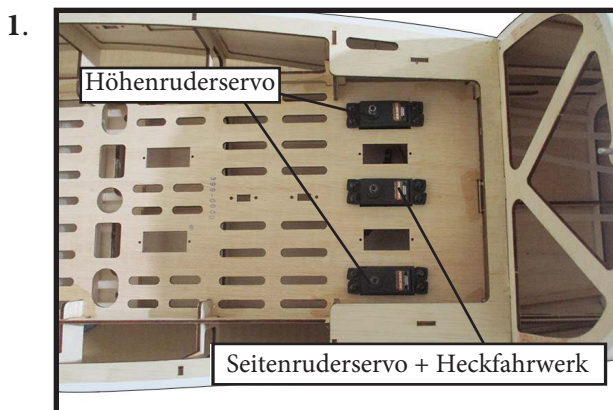
MONTAGE DER RUMPF SERVOS:



Da Servos unterschiedliche Größen haben, müssen Sie möglicherweise die Größe der vorgestanzten Öffnung in der Halterung anpassen. Durch die Aussparungen an den Seiten der Halterung kann das Servokabel hindurchgeführt werden.

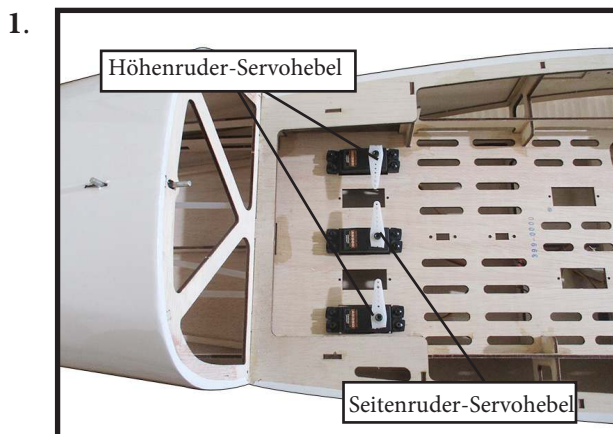
Befestigen Sie die Servos mit den mitgelieferten Schrauben.

Sie können 1 Servo oder 2 Servos für den Höhenruder verwenden.



GASSERVOHEBEL-MONTAGE:

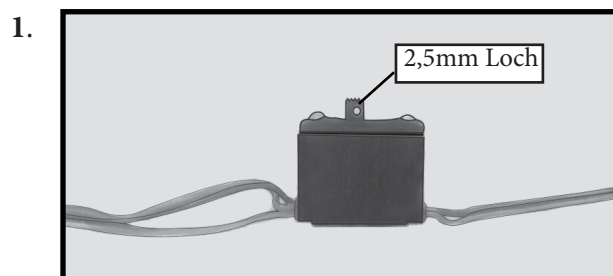
Montieren Sie den verstellbaren Servoanschluss am Servoarm und legen Sie ihn vorerst beiseite.



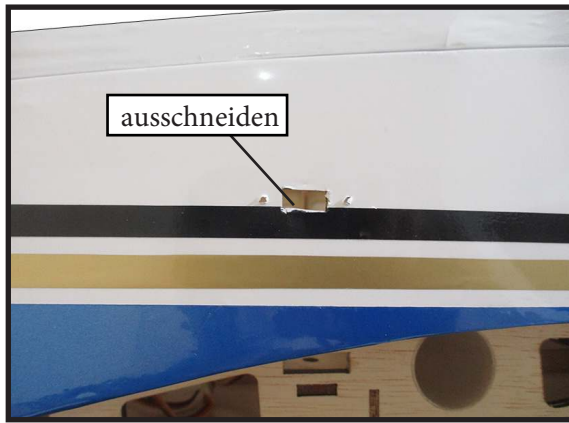
Installieren Sie die Servoarme für Ruder und Höhenruderservo wie oben gezeigt.

INSTALLATION DES EMPFÄNGERSCHALTERS:

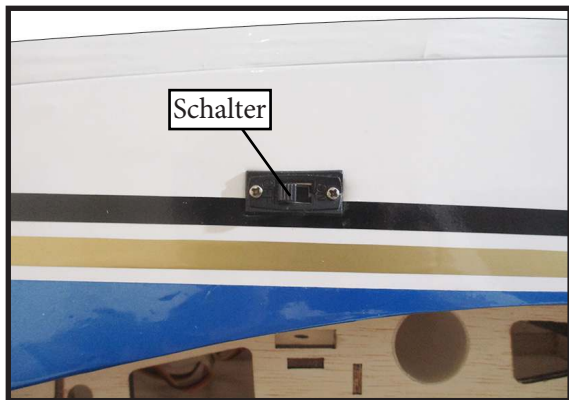
Installieren Sie den Schalter in der vorgestanzten Öffnung an der Seite des Rumpfes, oder verstecken Sie die Schalter nach Belieben unter der Hauptluke auf einer selbst gefertigten Schalterabdeckung.



2.

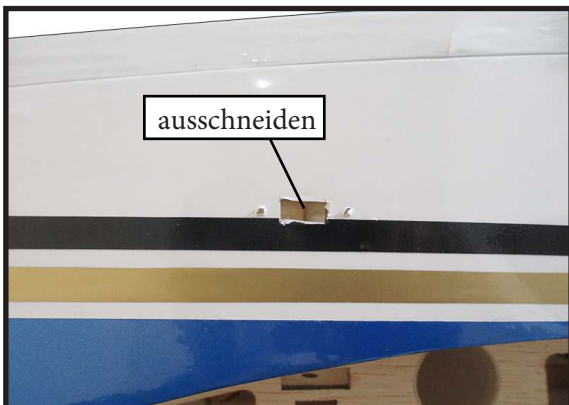


3.

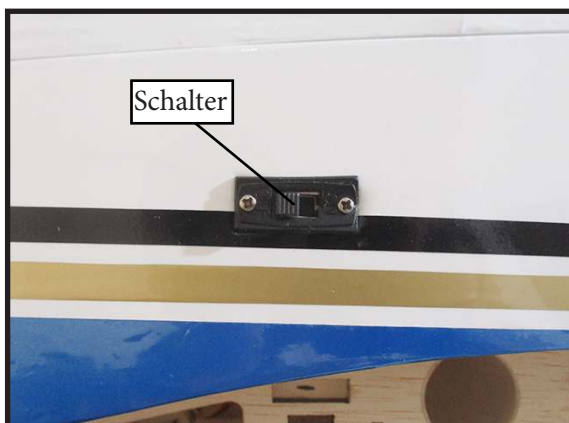


MONTAGE DES SCHALTERS FÜR MOTOR:

1.



2.



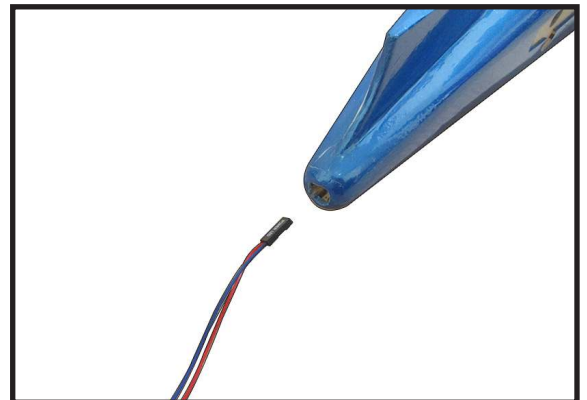
LED-BELEUCHTUNG FÜR RUMPF INSTALLIEREN

Bitte sehen Sie sich die folgenden Bilder an. Sie verwenden weiße LED-Leuchten.

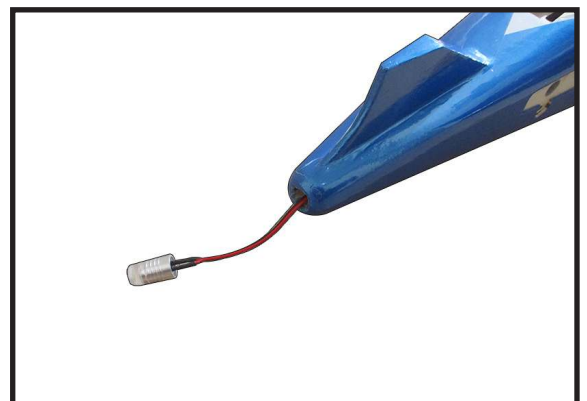
1.



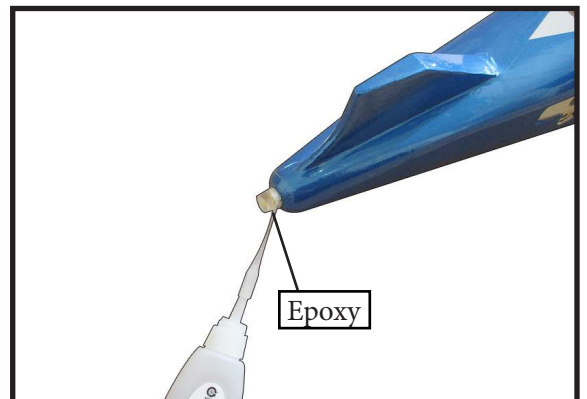
2.



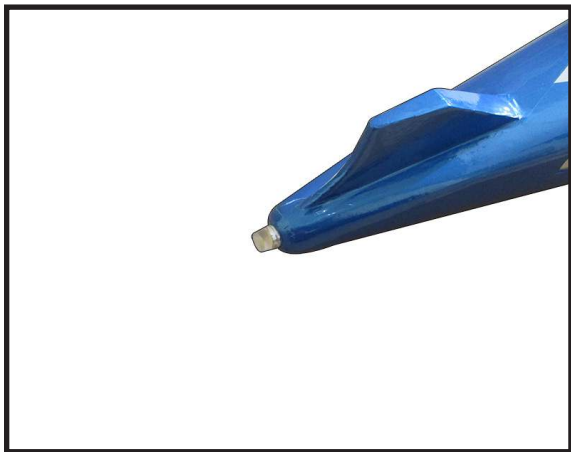
3.



4.



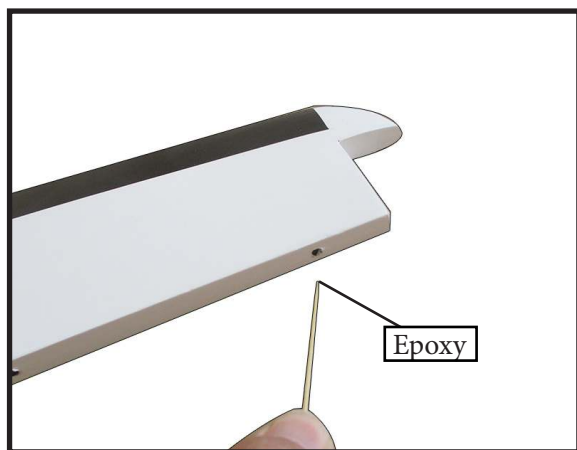
5.



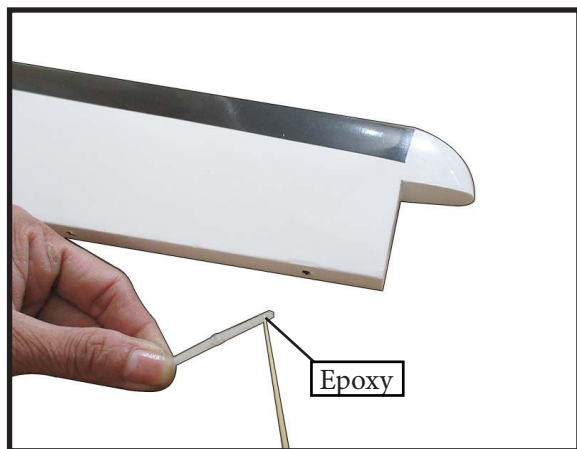
MONTAGE HÖHENLEITWERKS-SCHARNIERE:

Probieren Sie die Scharniere im Höhenruder und anschließend im Heck aus. Stellen Sie sicher, dass die Scharniertaschen ausgerichtet sind und sich die Scharniere frei bewegen lassen.

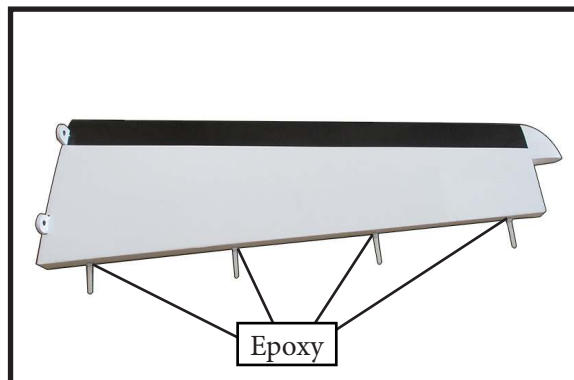
1.



2.



3.



4.



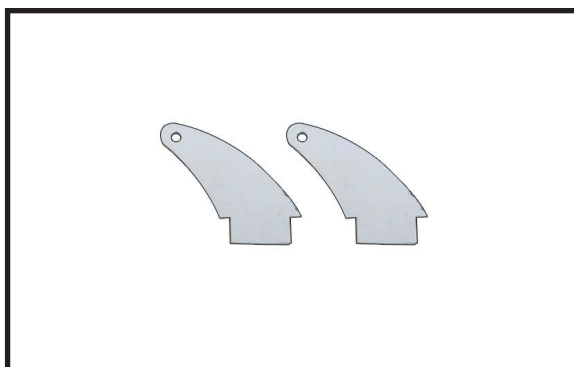
5.

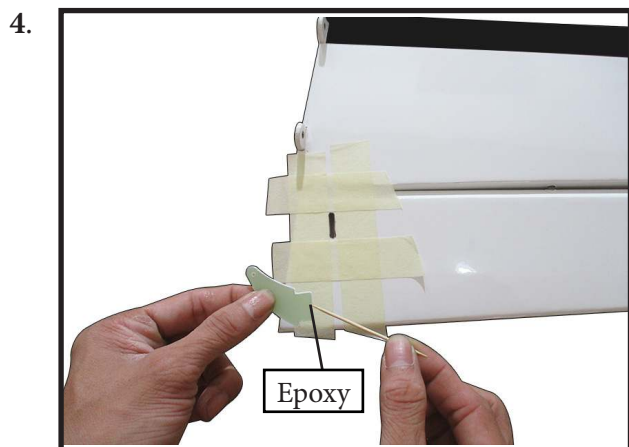
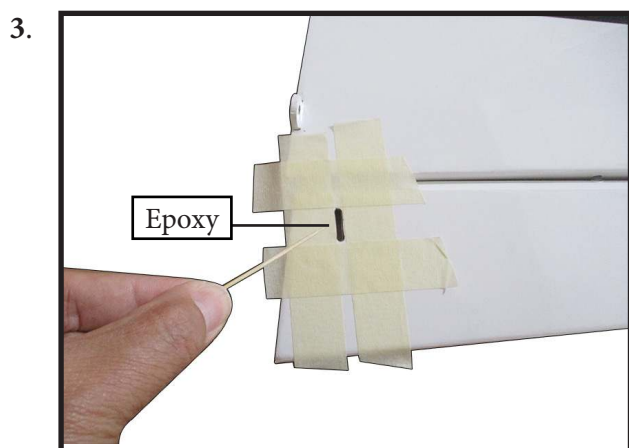
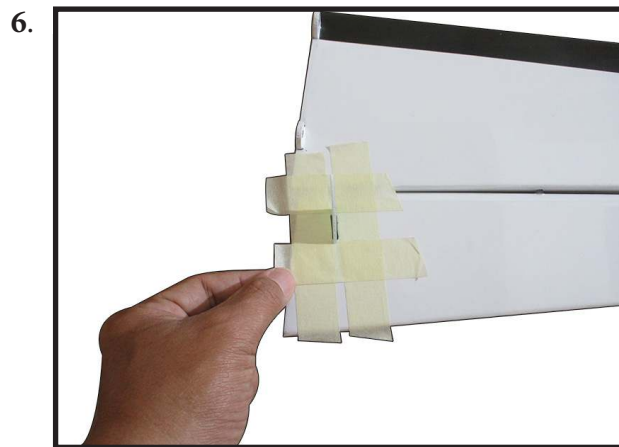
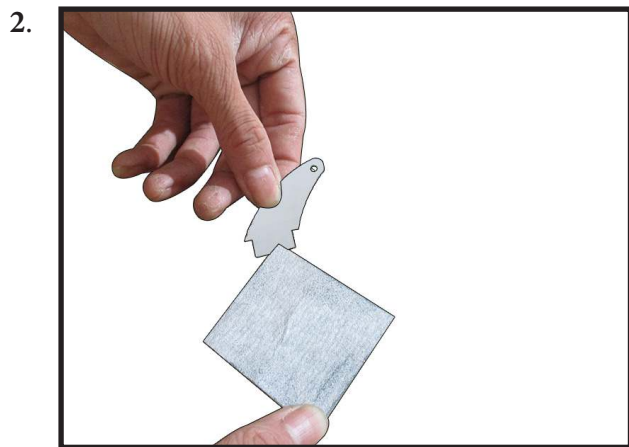


MONTAGE HÖHEN-RUDERHORN:

Installieren Sie das Höhenruder- Ruderhorn auf die gleiche Weise wie die Höhenruder-Ruderhörner.

1.





MONTAGE SEITENRUDER-SCHARNIER:

Kleben Sie die oberen drei Ruderscharniere mit derselben Technik fest, die Sie auch für das Höhenruder verwendet haben.

Das untere Scharnier wird geklebt, wenn die Leitwerk-/Ruderbaugruppe am Rumpf befestigt wird.



2.



Stecken Sie das Anschlusskabel ein und verwenden Sie die rote LED-Leuchte.

6.



3.



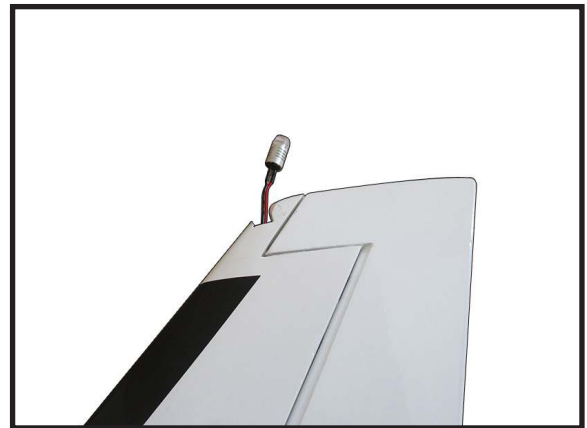
7.



4.



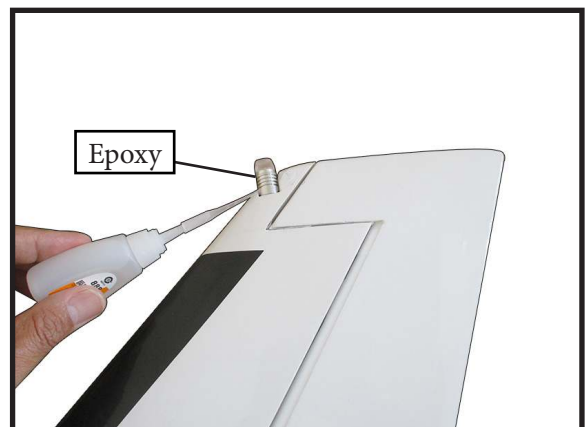
8.



5.



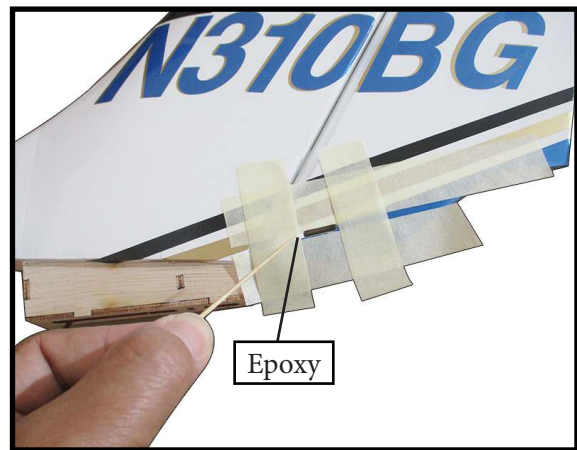
9.



10.



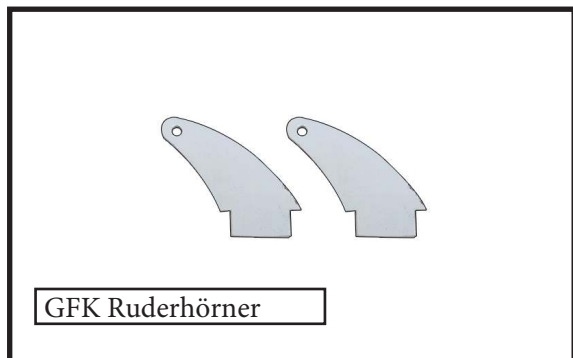
4.



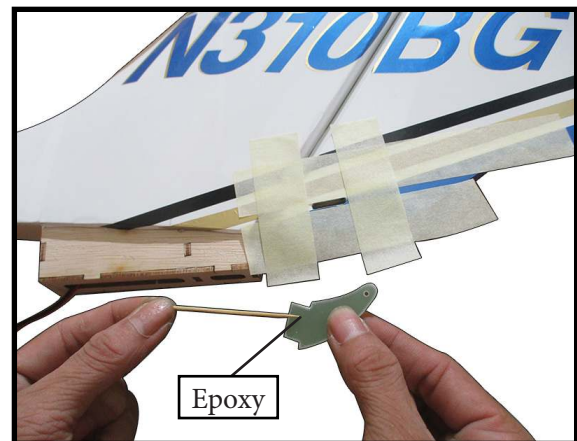
MONTAGE SEITENRUDER-HORN:

Wiederholen Sie die Schritte zur Installation des Ruderhorns wie bei den Schritten für das Höhenruder.

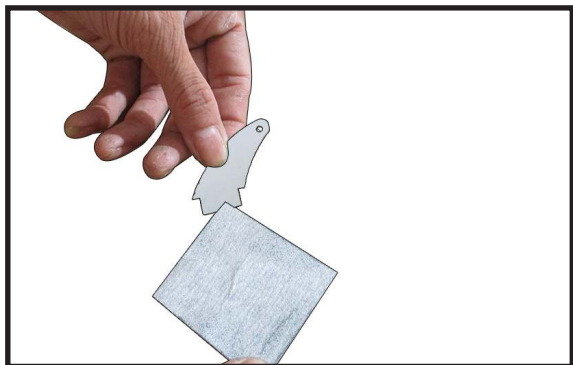
1.



5.



2.



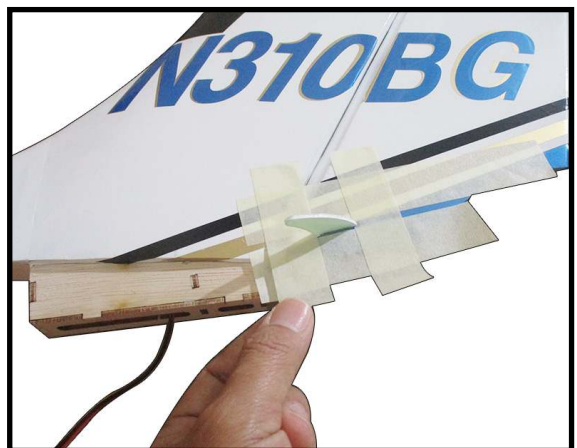
6.

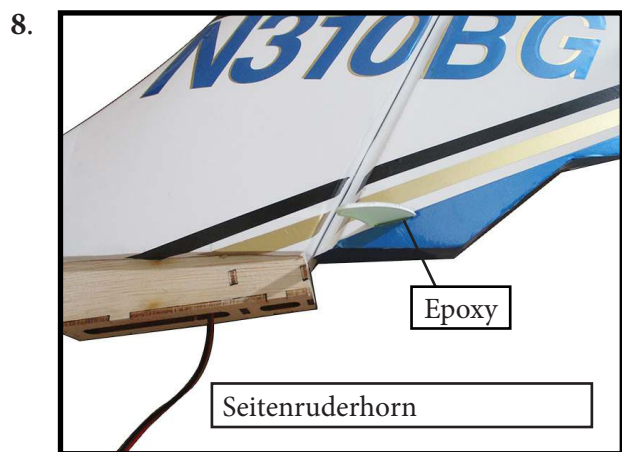


3.



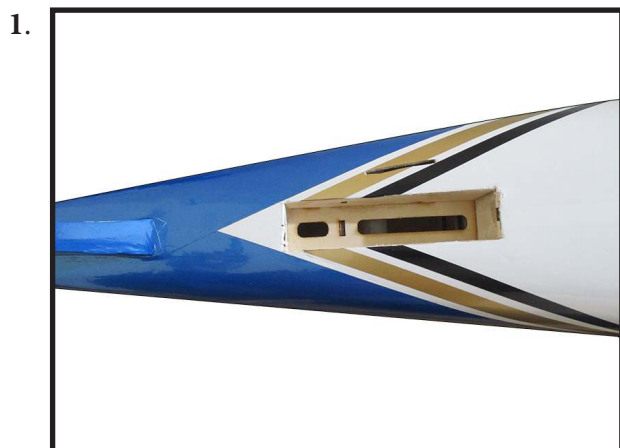
7.





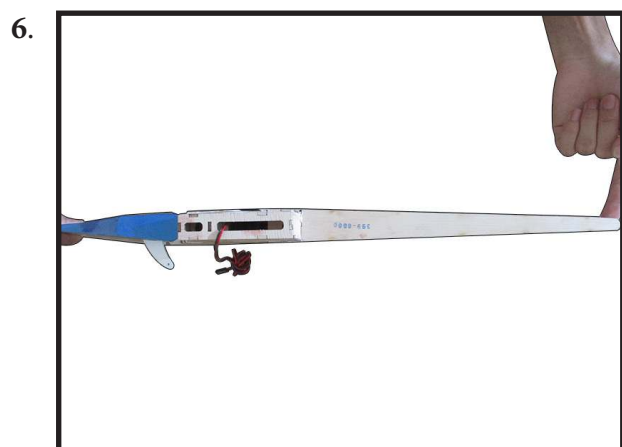
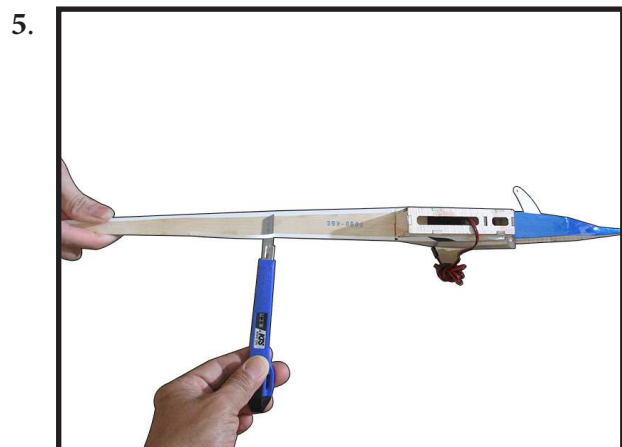
MONTAGE DES SEITENLEITWERKS:

Schieben Sie das Seitenleitwerk in den Schlitz oben am Rumpf. Die Hinterkante des Seitenleitwerks sollte bündig mit der Hinterkante des Rumpfs abschließen, und das untere Ruderscharnier sollte in den vorgestanzten Scharnierschlitz im unteren Rumpfteil einrasten. Die Unterkante des Seitenleitwerks sollte ebenfalls fest gegen die Oberseite des Höhenleitwerks gedrückt werden.



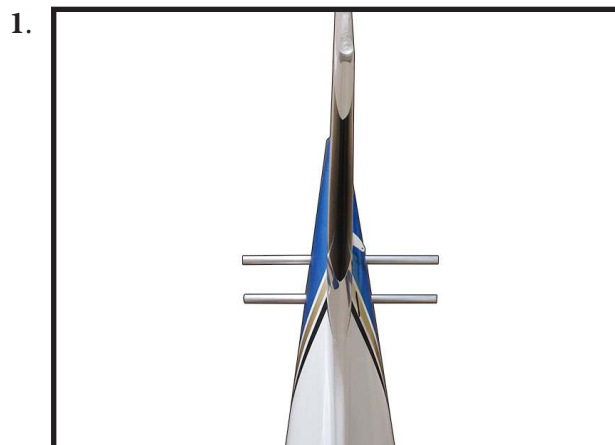
Halten Sie das Seitenleitwerk fest in Position und zeichnen Sie mit einem Stift eine Linie auf jeder Seite des Seitenleitwerks, wo es auf die Oberseite des Rumpfes trifft.





HÖHENLEITWERS MONTAGE:

Bitte sehen Sie sich die folgenden Bilder an.



3.

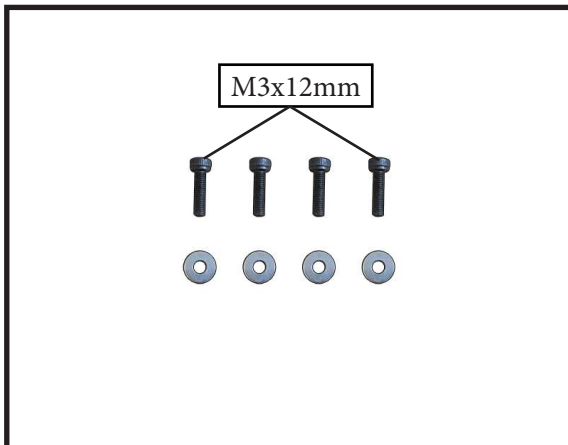


MONTAGE HÖHENRUDERHORN:

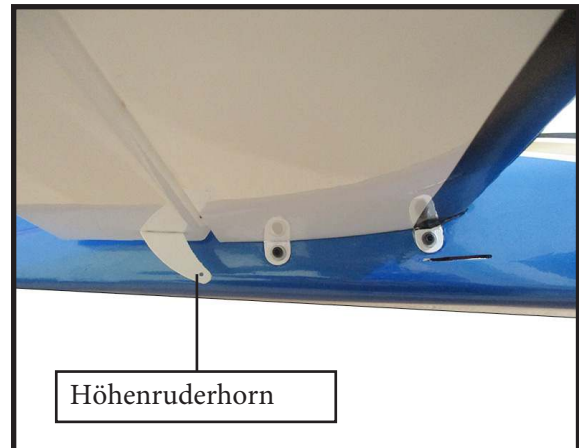
Installieren Sie das Höhenruder- Ruderhorn auf die gleiche Weise wie die Querruder- Ruderhörner.

Positionieren Sie die Höhenruder- Ruderhörner auf beiden Seiten des Höhenruders.

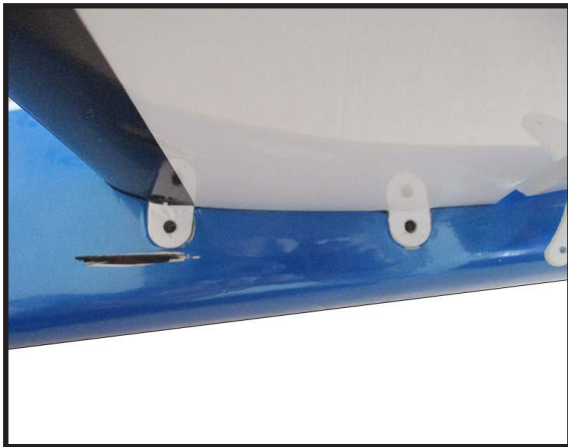
4.



1.



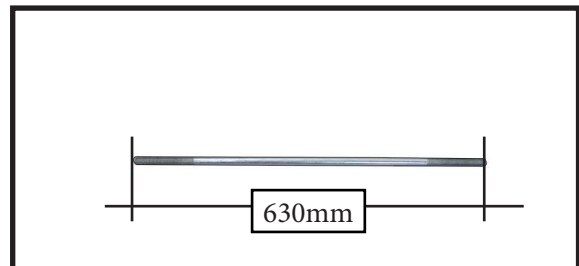
5.



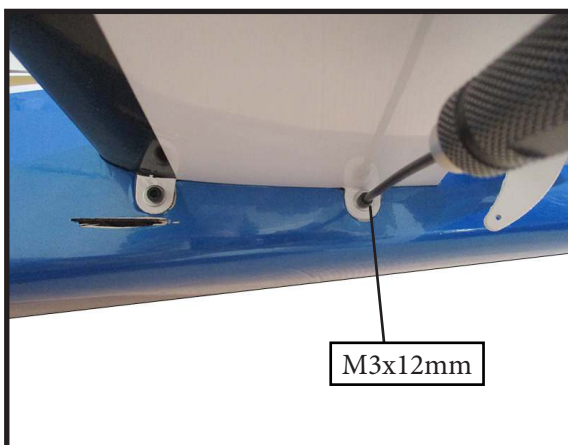
Schrauben Sie ein Kugelgelenk und eine M2-Kontermutter auf jede Höhenruder-Steuerstange. Schrauben Sie diese auf, bis sie bündig mit den Enden der Steuerstangen abschließen.

Montieren Sie die Höhenruder- und Seitenruder-Gestänge wie in den Abbildungen unten gezeigt.

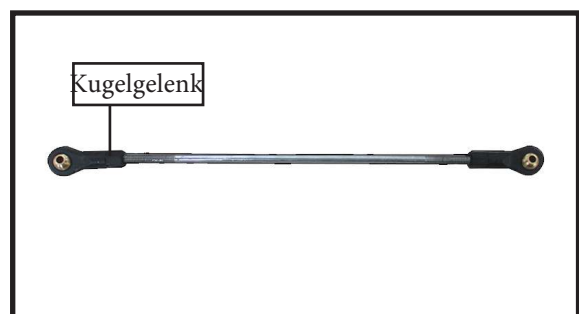
2.

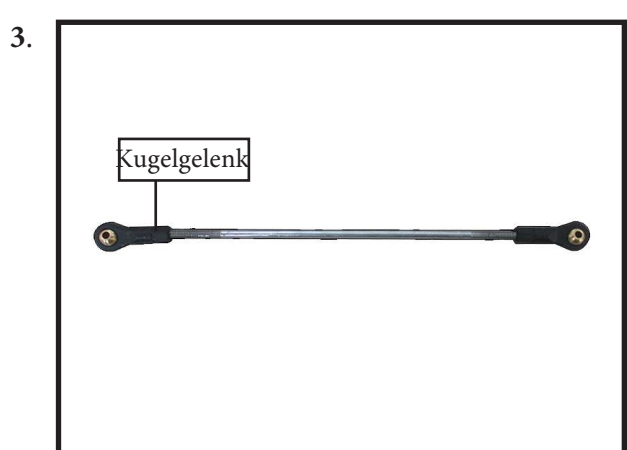
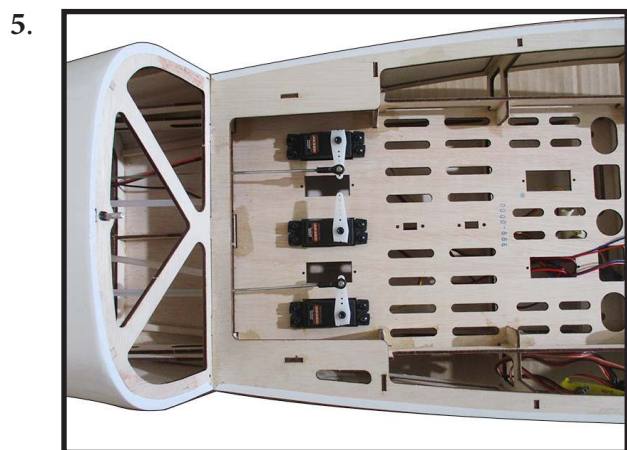
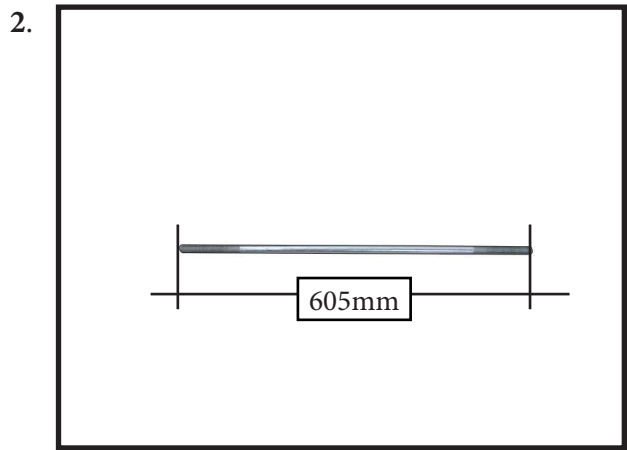
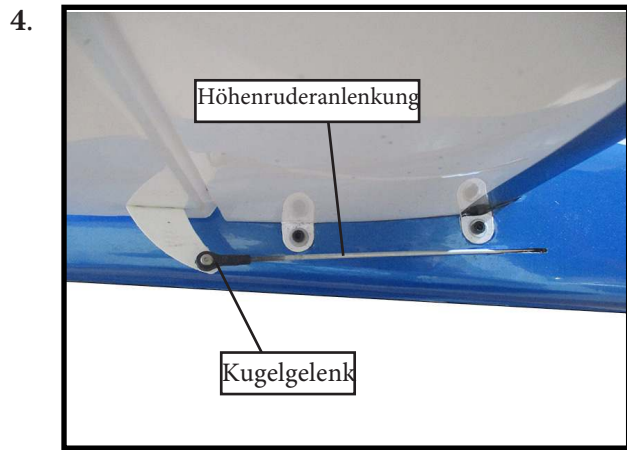


6.



3.



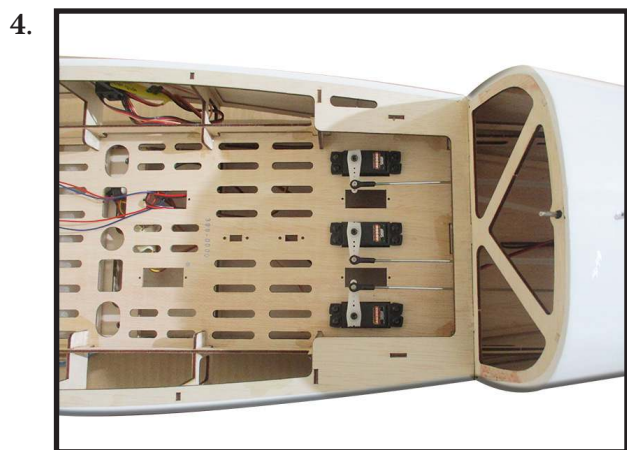


Montage des Seitenruder-Gestänges:

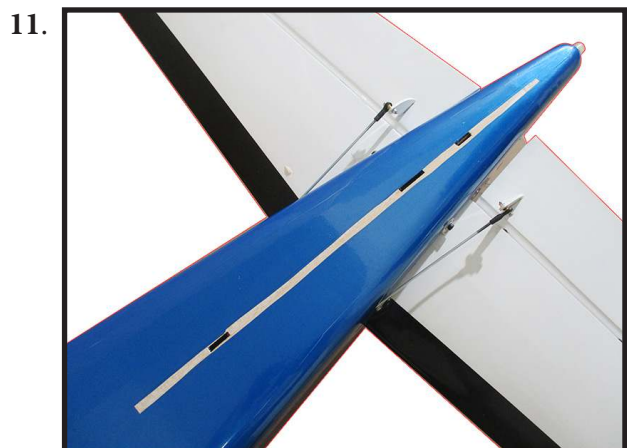
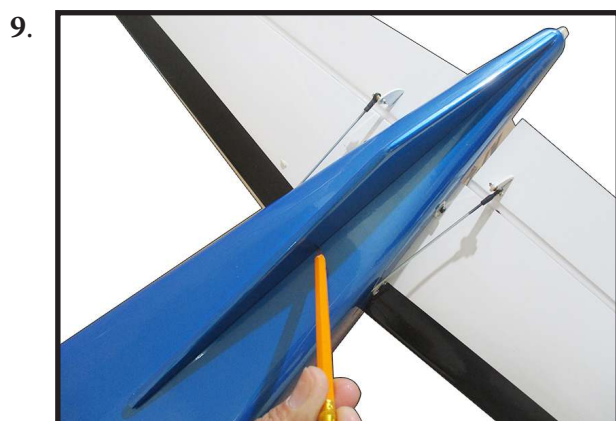
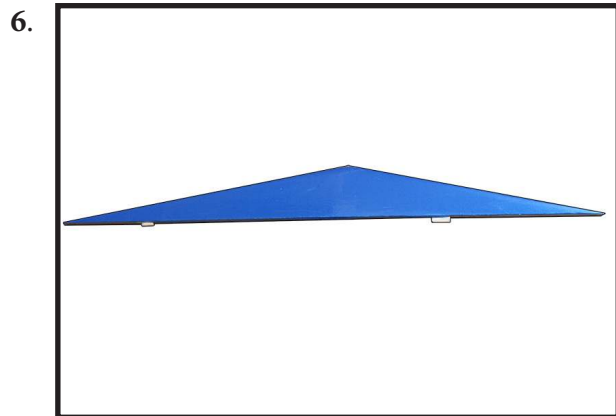
Suchen Sie die für die Montage des Seitenruder-Gestänges erforderlichen Teile.



Seitenruder-Gestänge-Baugruppe wie in den folgenden Abbildungen dargestellt.



Fügen Sie das Holzstück wie abgebildet in den hinteren Rumpf ein.



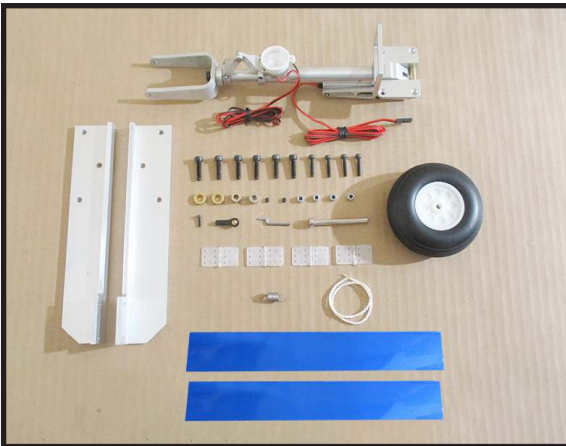
14.



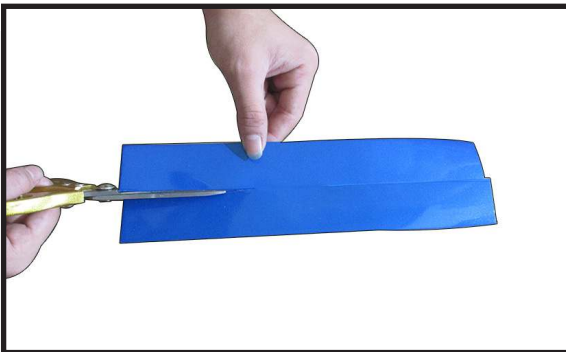
MONTAGE BUGFAHRWERK EINZIEHBAR:

Suchen Sie die Teile, die zum Anbringen
des Bugfahrwerks benötigt werden.

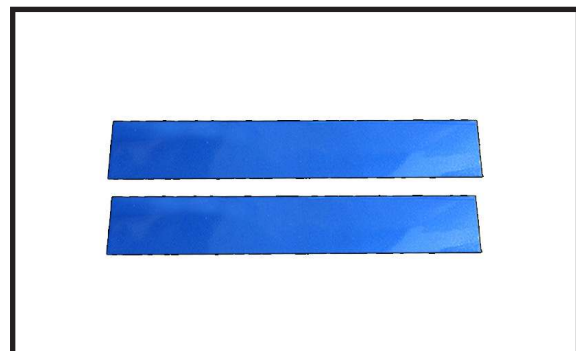
1.



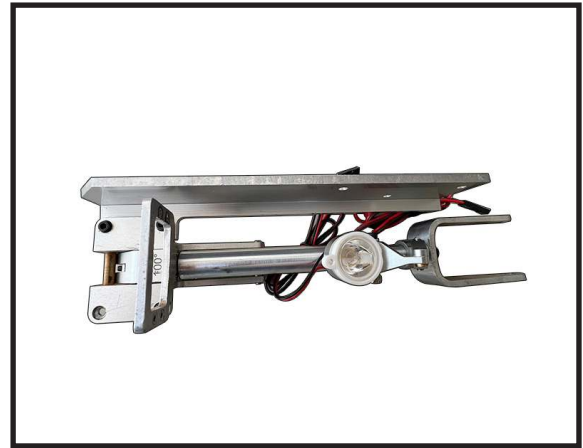
2.



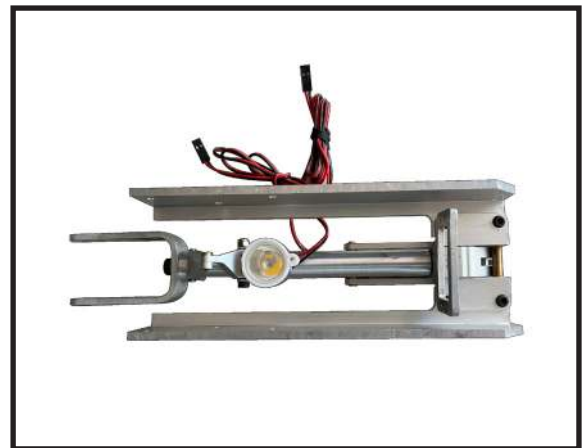
3.



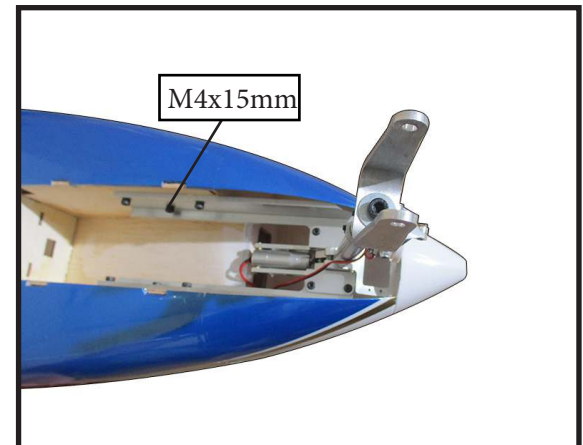
4.



4.



5.



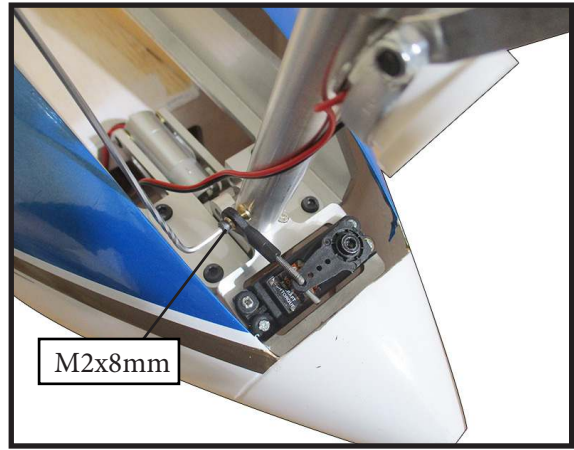
6.



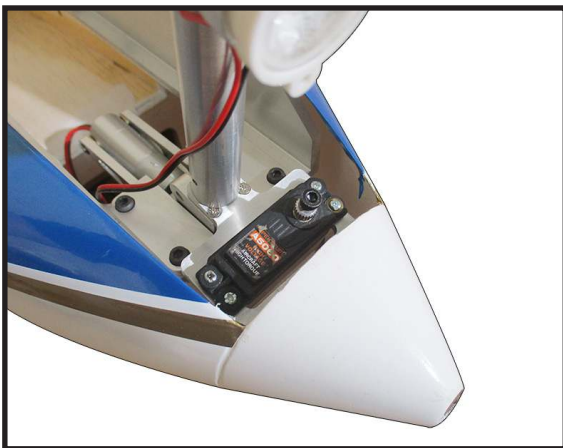
7.



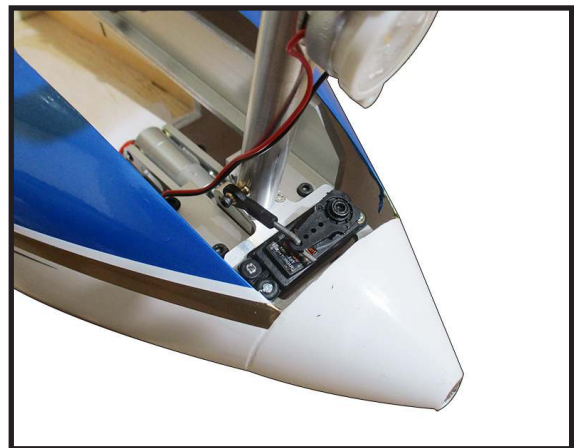
11.



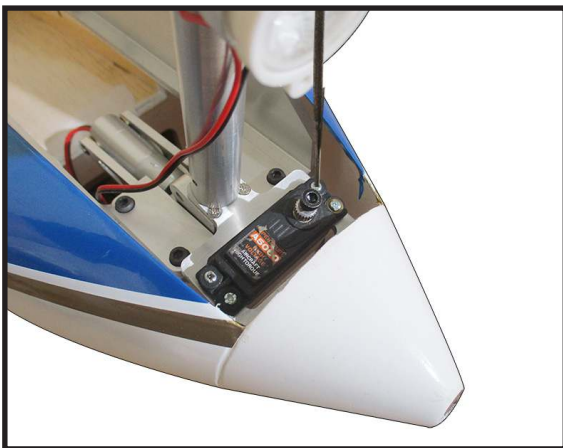
8.



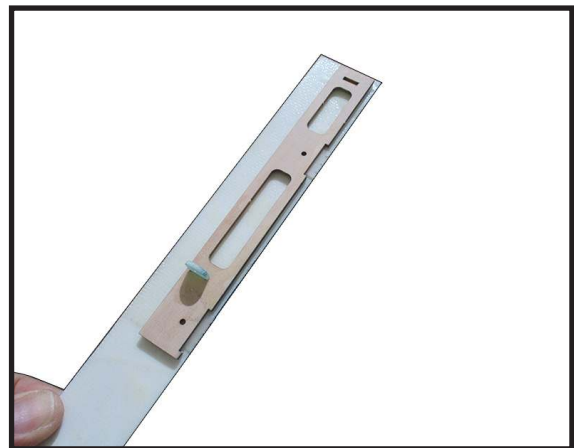
12.



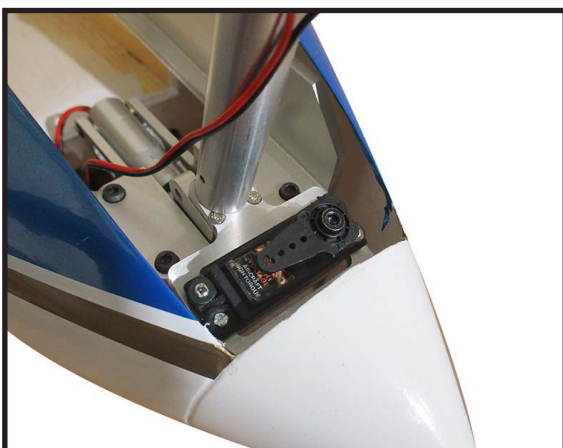
9.



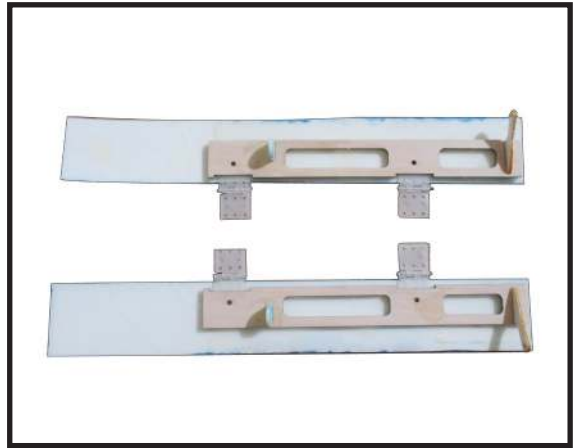
13.

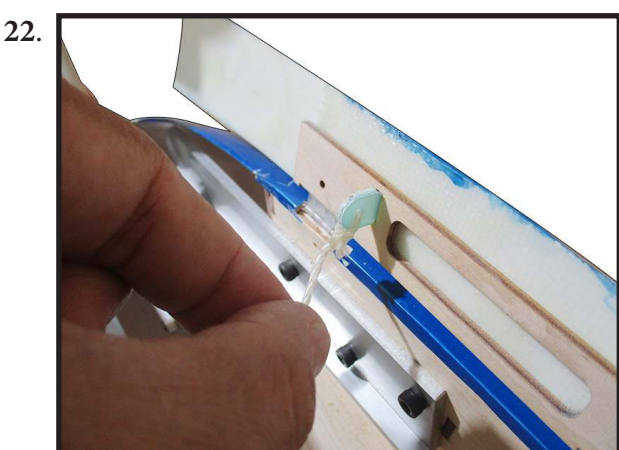
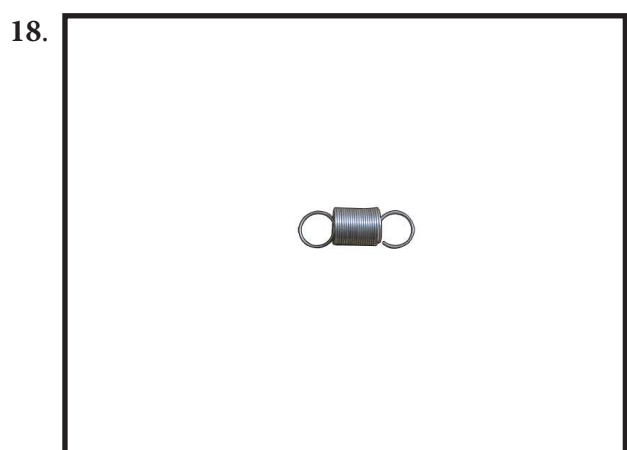
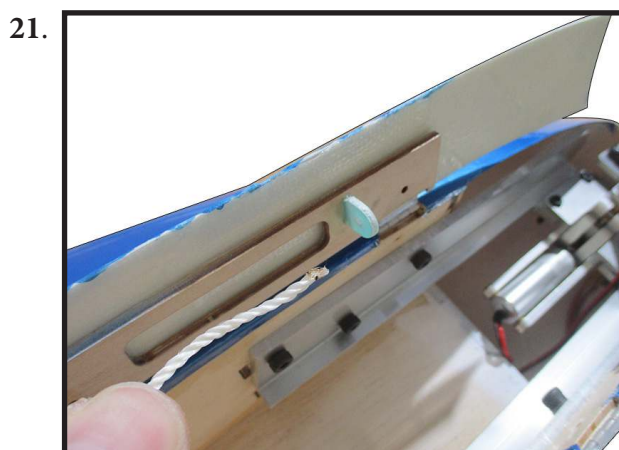
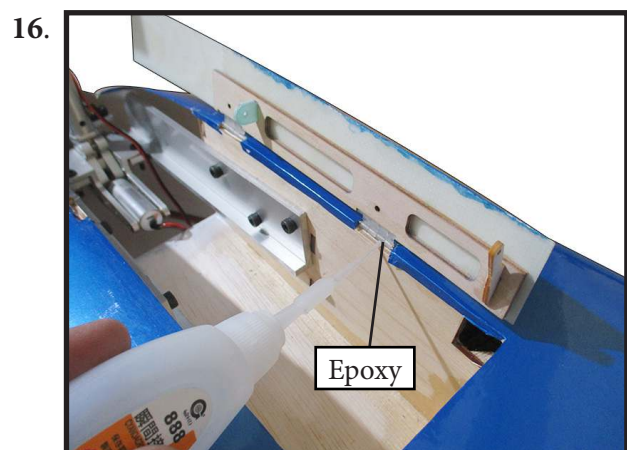
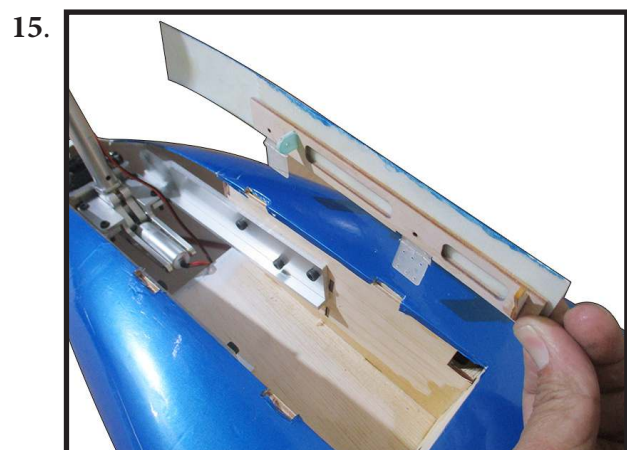


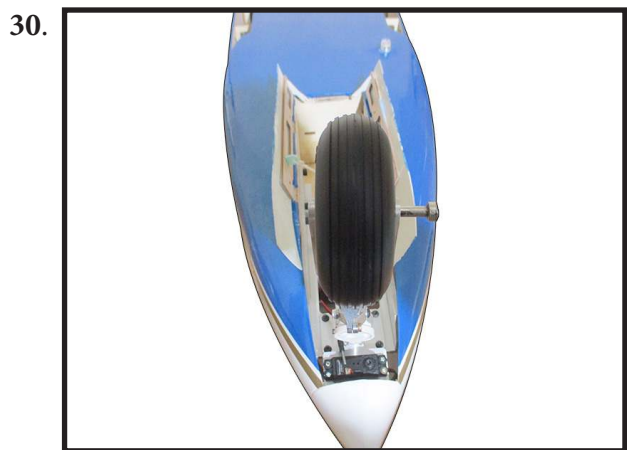
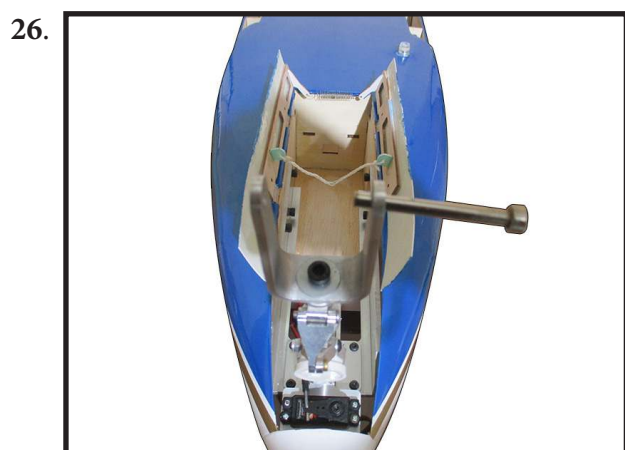
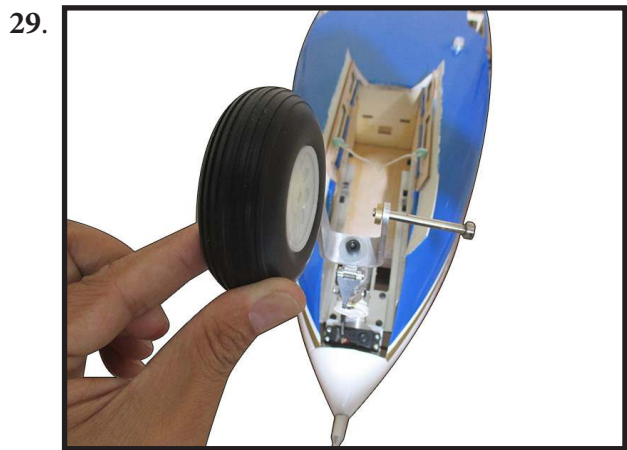
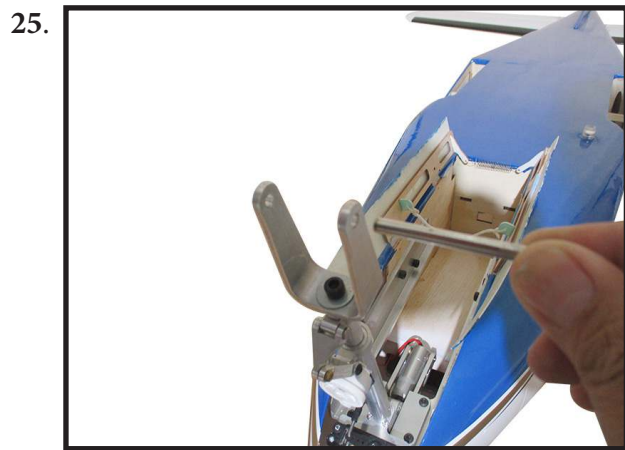
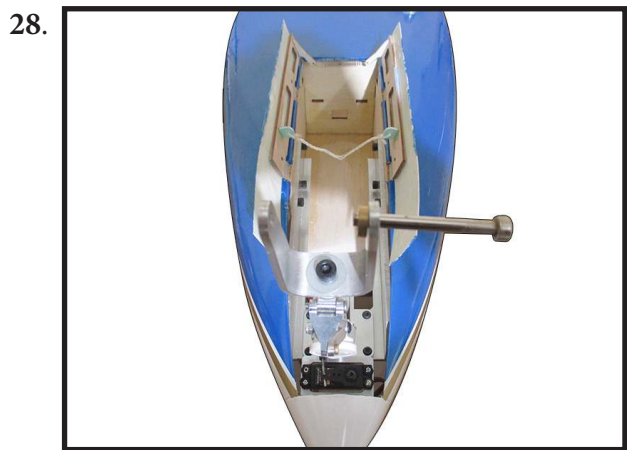
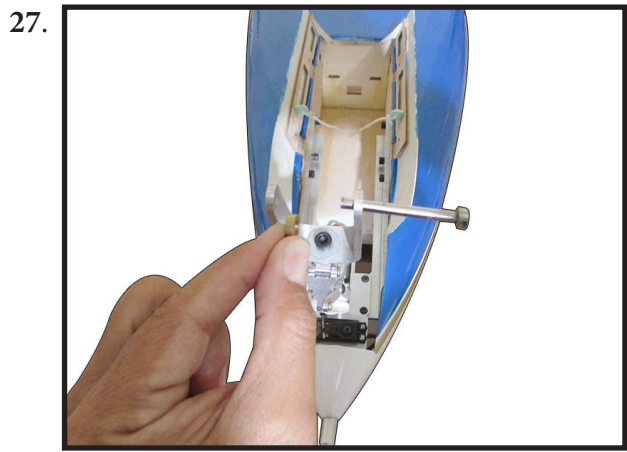
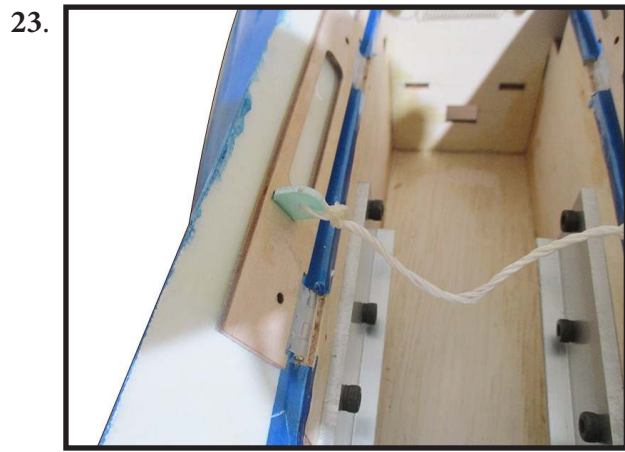
10.



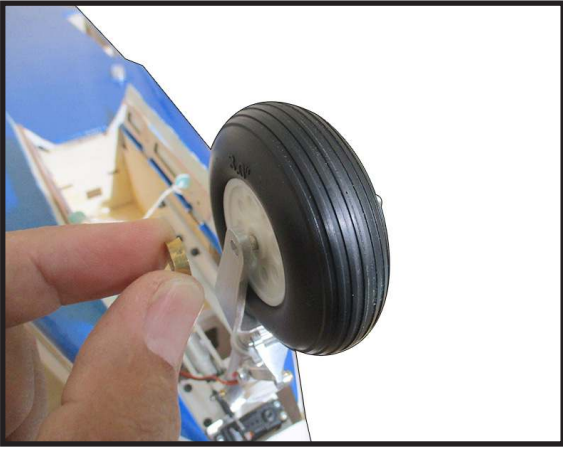
14.



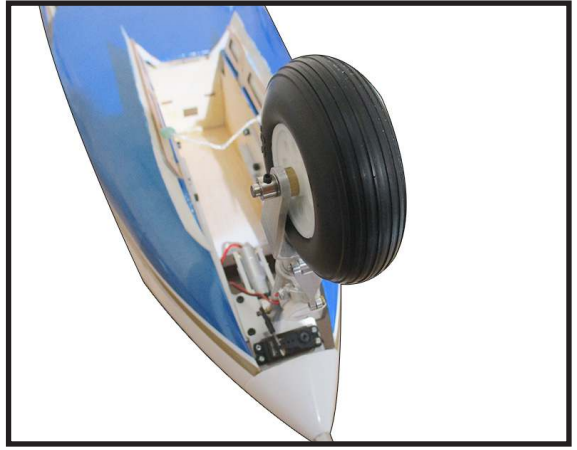




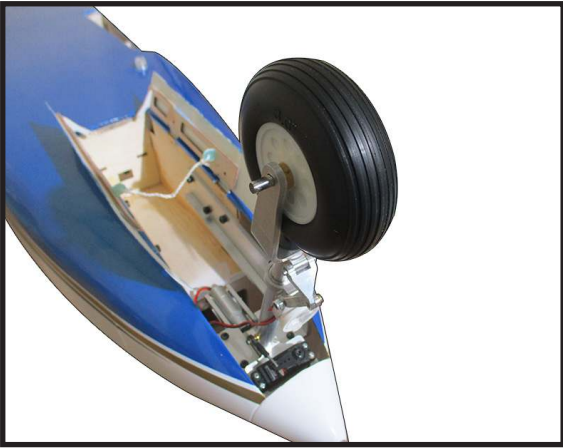
31.



35.



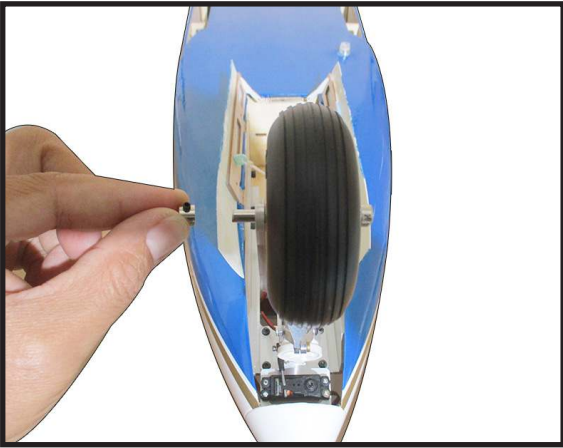
32.



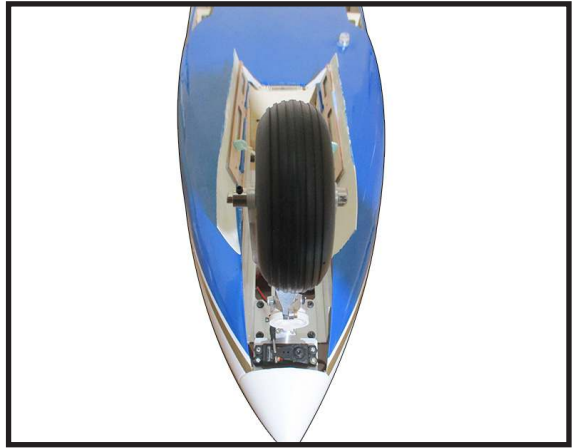
36.



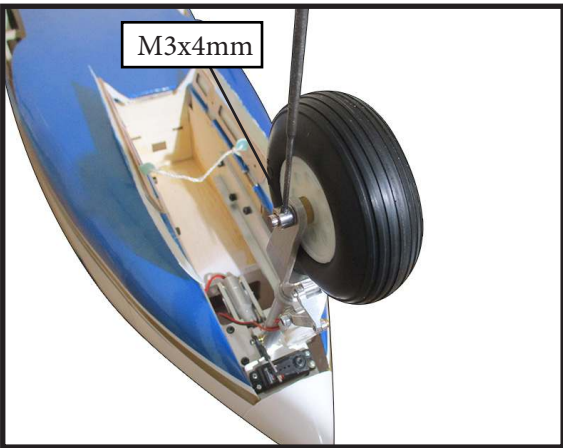
33.



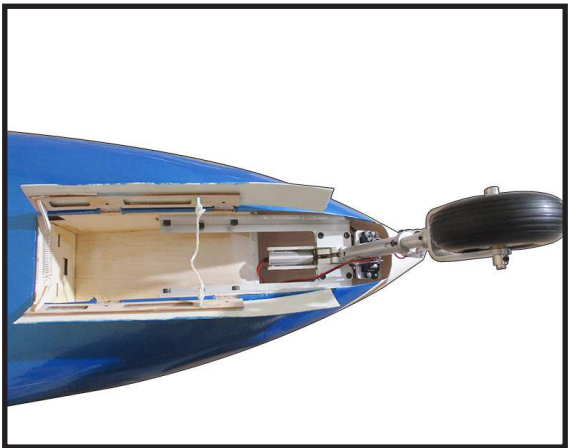
37.



34.



38.



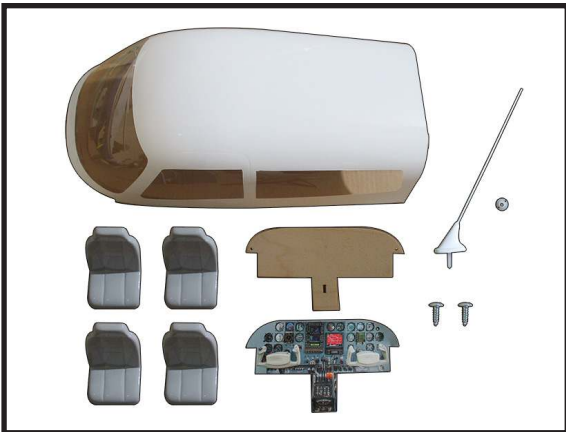
39.



MONTAGE COCKPIT, PILOT UND KABINENHAUBE:

Suchen Sie die für die Installation erforderlichen Teile.

1.



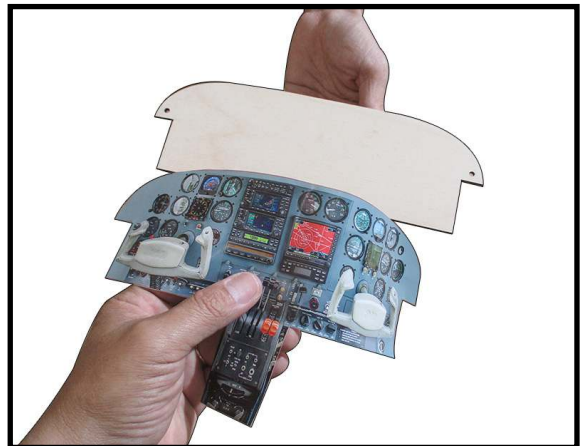
2.



3.



4.

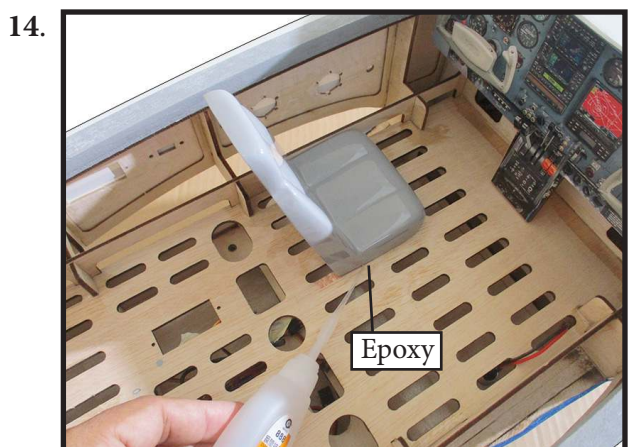
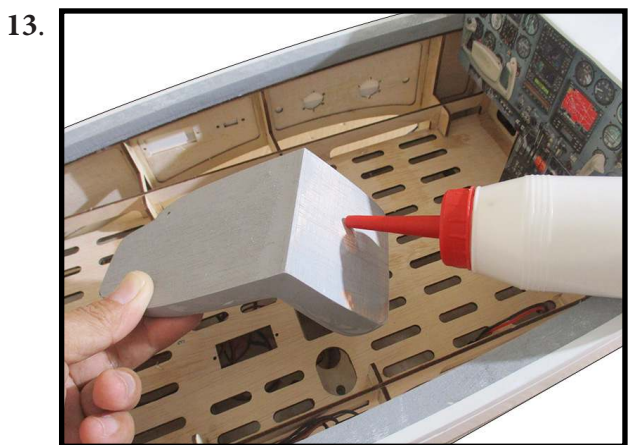
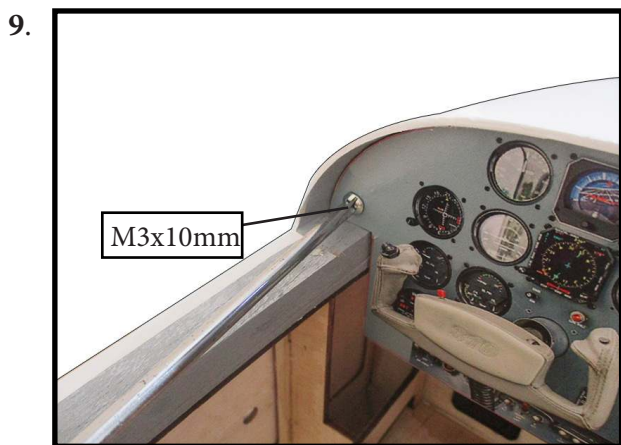
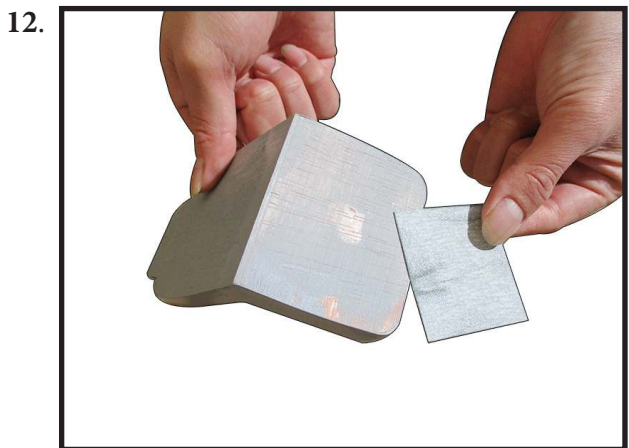
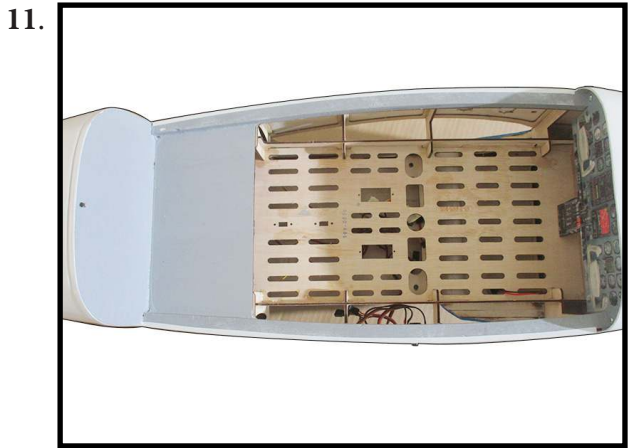
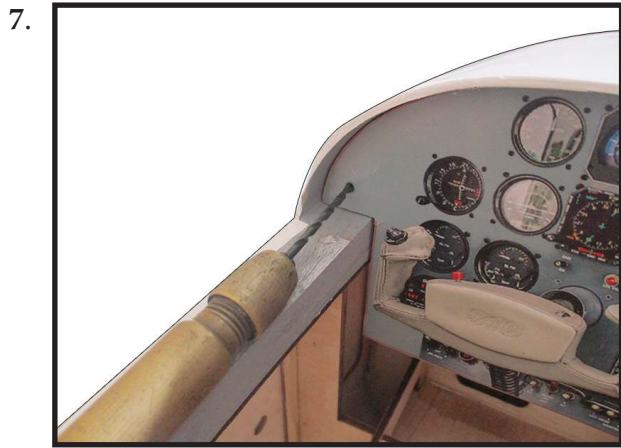


5.

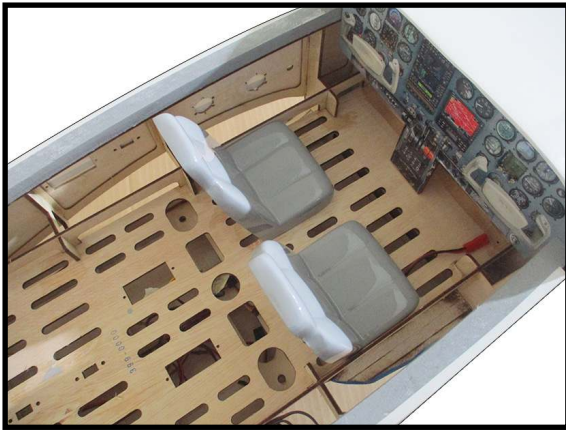


6.





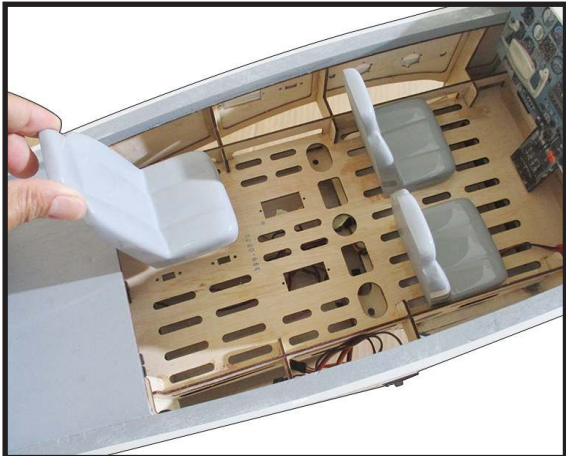
15.



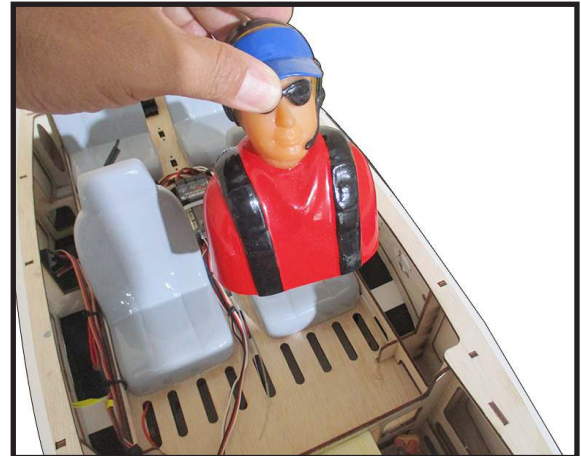
19.



16.



20.



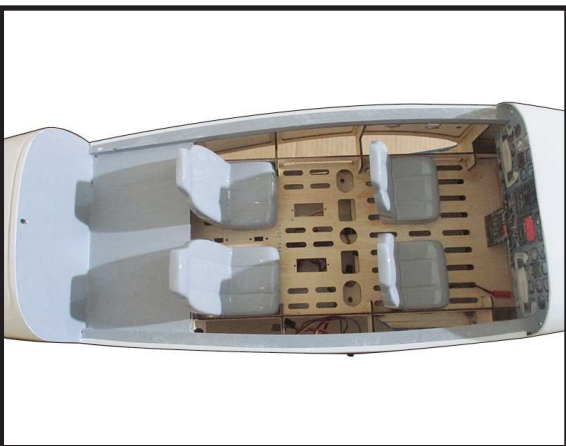
17.



21.



18.



22.



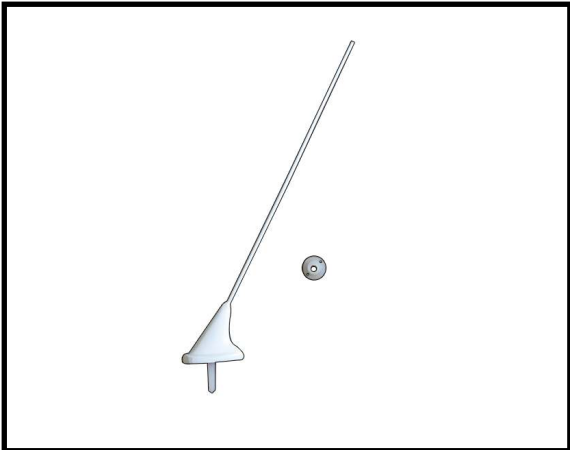
23.



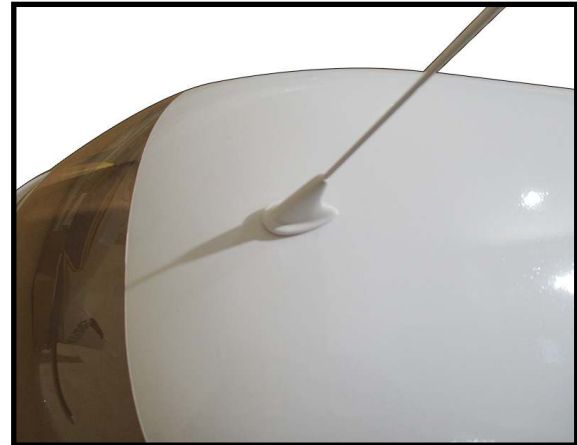
27.



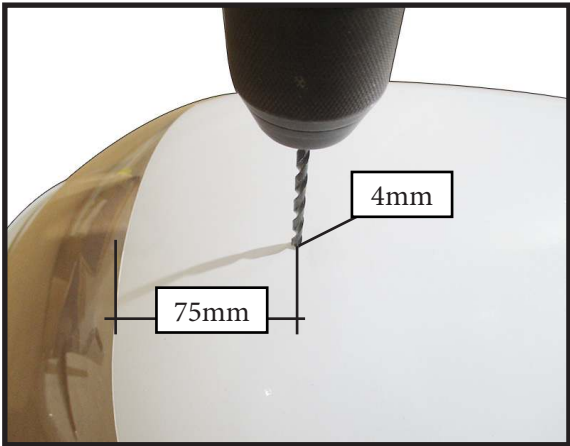
24.



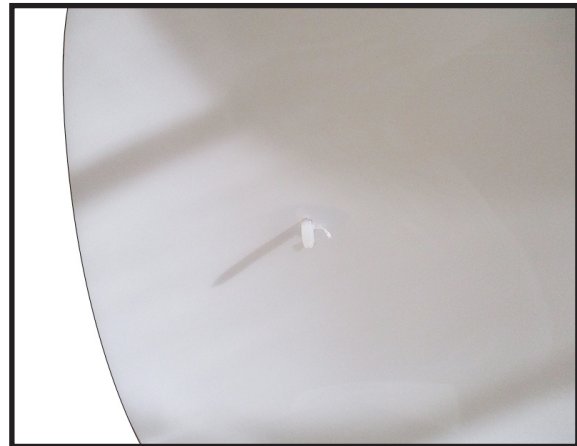
28.



25.



29.



26.



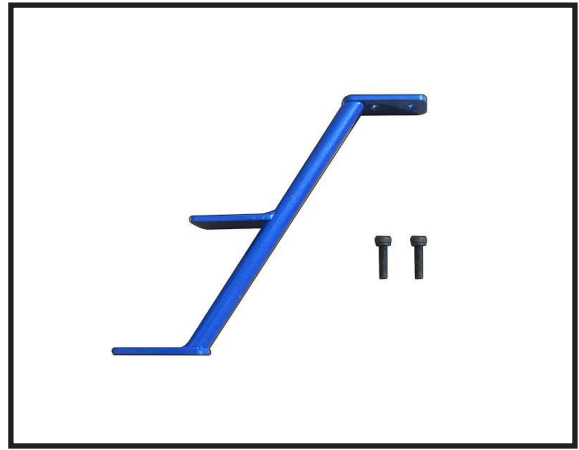
30.



31.



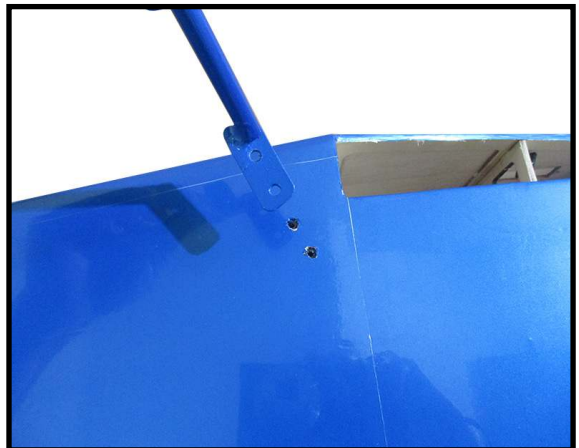
1.



32.



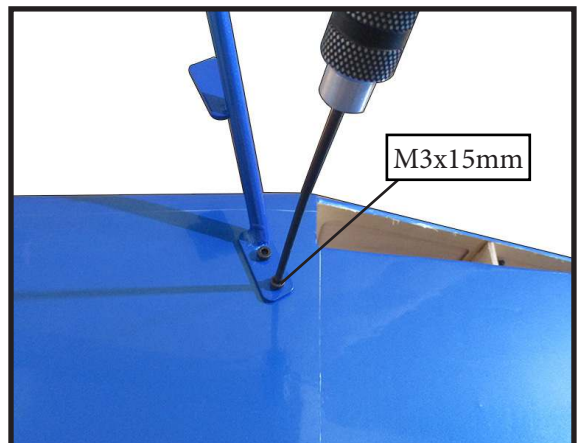
2.



33.



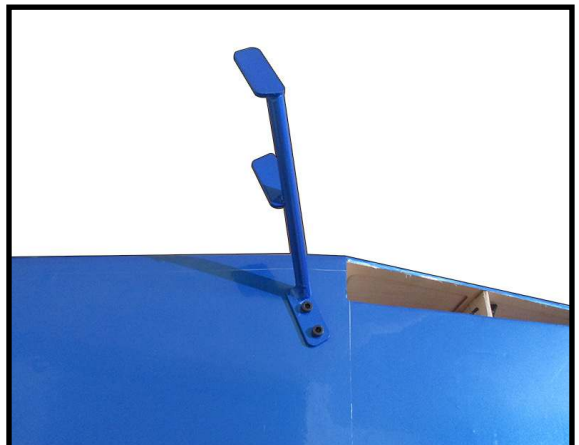
3.



MONTAGE EINSTIEGSSTIEGE:

Bitte sehen Sie sich die folgenden Bilder an.

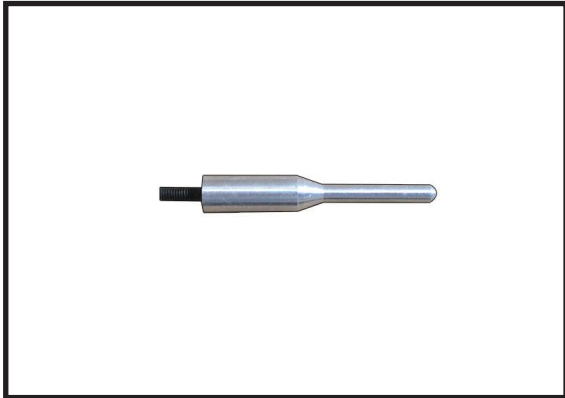
4.



DAS PITOT-ROHR

Bitte sehen Sie sich die folgenden Bilder an.

1.



2.



3.



4.



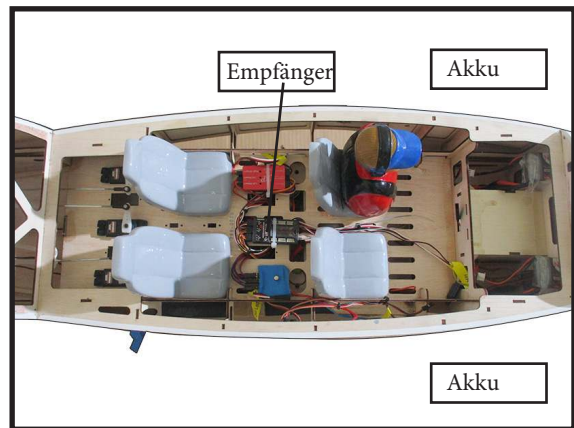
EINBAU DER EMPFÄNGER-BATTERIE DES EMPFÄNGER:

Stecken Sie die Servokabel und das Schaltkabel in den Empfänger. Stecken Sie auch das Kabel des Akkus in den Schalter.

Wickeln Sie den Empfänger und den Akku in den Schutzschaumstoff ein, um sie vor Vibrationen zu schützen.

Verlegen Sie die Antenne in der Antennenröhre im Rumpf und befestigen Sie sie mit einem Kunststoffband an der Unterseite des Rumpfs.

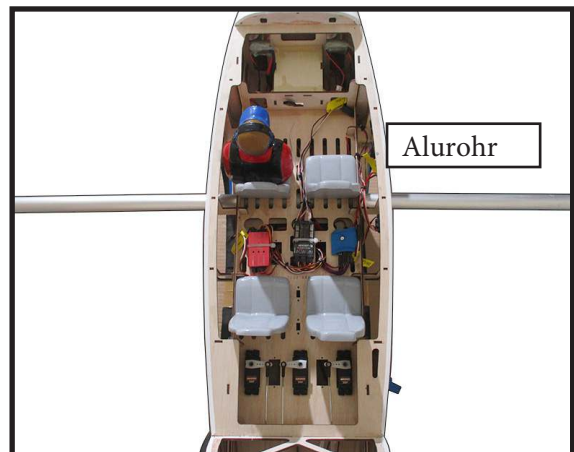
1.

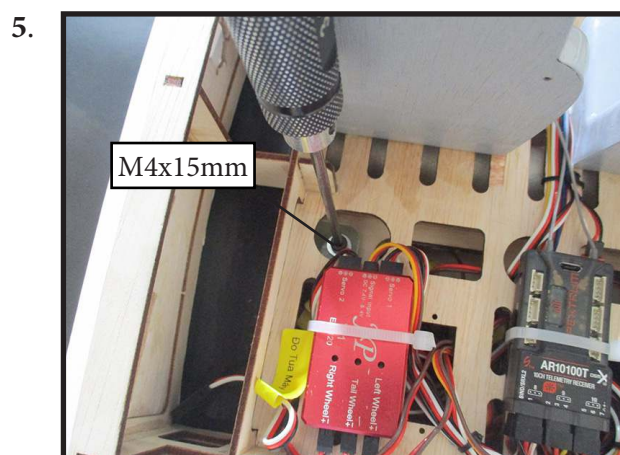
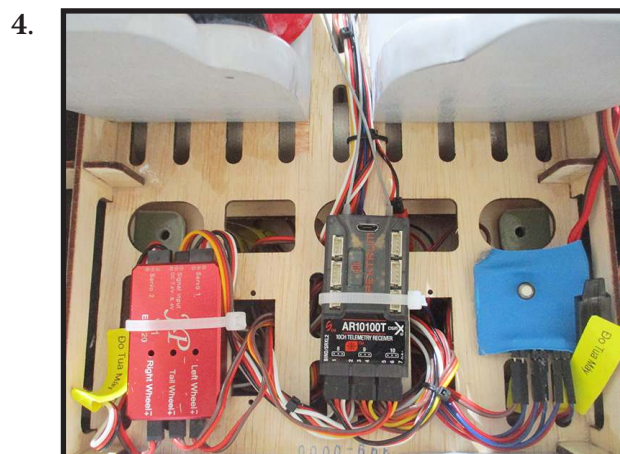
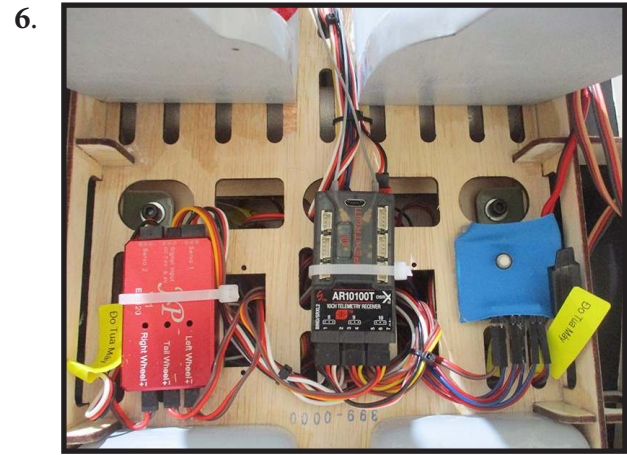
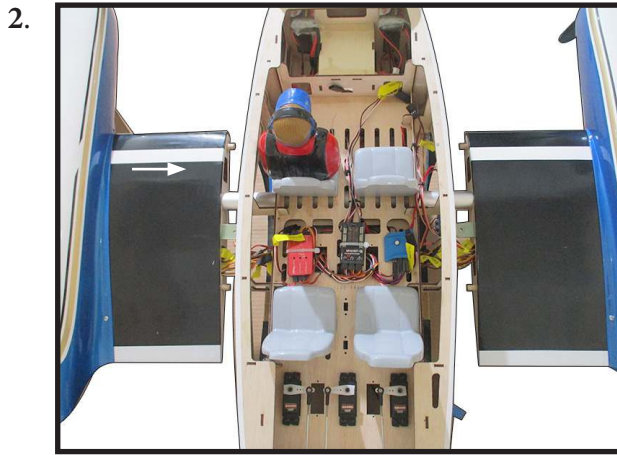


TRAGFLÄCHEN-MONTAGE:

Befestigen Sie das Aluminiumrohr (Flächensteckung) im Rumpf.

1.





AUFKLEBER ANBRINGEN:

1) Wenn alle Abziehbilder vorgeschnitten und zum Aufkleben bereit sind. Bitte stellen Sie sicher, dass das Modell sauber und frei von öligen Fingerabdrücken und Staub ist. Positionieren Sie das Abziehbild an der gewünschten Stelle auf dem Modell, wobei Sie sich an den Fotos auf der Verpackung orientieren können.

2) Wenn nicht alle Abziehbilder vorgestanzt sind, schneiden Sie diese bitte mit einer Schere oder einem scharfen Bastelmesser aus der Folie aus. Achten Sie darauf, dass das Modell sauber und frei von öligen Fingerabdrücken und Staub ist. Positionieren Sie das Abziehbild an der gewünschten Stelle auf dem Modell. Orientieren Sie sich dabei an den Fotos auf der Verpackung.

AUSWIEGEN /SCHWERPUNKT/ C.G.

1) Es ist äußerst wichtig, dass Ihr Flugzeug korrekt ausgewogen ist. Eine falsche Schwerpunktlage führt dazu, dass Ihr Flugzeug die Kontrolle verliert und abstürzt. DER SCHWERPUNKT BEFINDET SICH 90 MM HINTER DER VORDERKANTE DES FLÜGELS AN DER FLÜGELWURZEL.

2) Befestigen Sie den Flügel am Rumpf. Kleben Sie ein Stück Klebeband auf die Oberseite jedes Flügels, 90 mm hinter der Vorderkante an der Flügelwurzel.

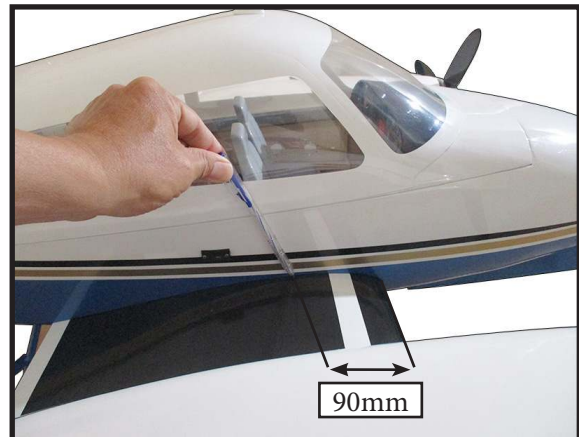
3) Halten Sie das Modell auf dem Kopf, legen Sie Ihre Finger auf das Klebeband und heben Sie das Flugzeug vorsichtig an. An diesem Punkt sollte Ihr Modell für die ersten Flüge im Gleichgewicht sein. Später können Sie experimentieren, indem Sie das Gleichgewicht um bis zu 10 mm nach vorne oder hinten verlagern, um die Flugeigenschaften zu verändern. Das Vorverlegen des Schwerpunkts kann die Laufruhe und die pfeilgerade Spur verbessern, erfordert jedoch möglicherweise mehr Geschwindigkeit für den Start und erschwert das Abbremsen für die Landung. Das Zurückverlegen des Schwerpunkts macht das Modell wendiger und sorgt für ein leichteres und spritzigeres „Gefühl“. Beginnen Sie in jedem Fall an der von uns empfohlenen Stelle.

*Versuchen Sie nach Möglichkeit zunächst, das Modell durch Verändern der Position der Empfängerbatterie und des Empfängers auszubalancieren. Wenn Sie dadurch keine gute Balance erzielen können, müssen Sie Gewicht an der Nase oder am Heck hinzufügen, um den richtigen Schwerpunkt zu erreichen.

Wenn der Flügel am Rumpf befestigt ist, alle Teile des Modells montiert sind (flugbereit) und die Treibstofftanks leer sind, halten Sie das Modell am markierten Schwerpunkt mit dem Stabilisator waagrecht.

Heben Sie das Modell an. Wenn das Heck beim Anheben absinkt, ist das Modell „hecklastig“ und Sie müssen Gewicht* an der Nase hinzufügen. Wenn die Nase absinkt, ist es „nasenlastig“ und Sie müssen Gewicht* am Heck hinzufügen, um es auszugleichen.

1.



RUDERAUSSCHLÄGE:

QUERRUDER:

große Ausschläge:
oben: 25 mm
unten : 25 mm
kleine Ausschläge:
oben 20 mm
unten : 20 mm

SEITENRUDER:

große Ausschläge:
Rechts : 40 mm
Links : 40 mm
kleine Ausschläge:
Rechts : 30 mm
Links : 30 mm

HÖHENRUDER:

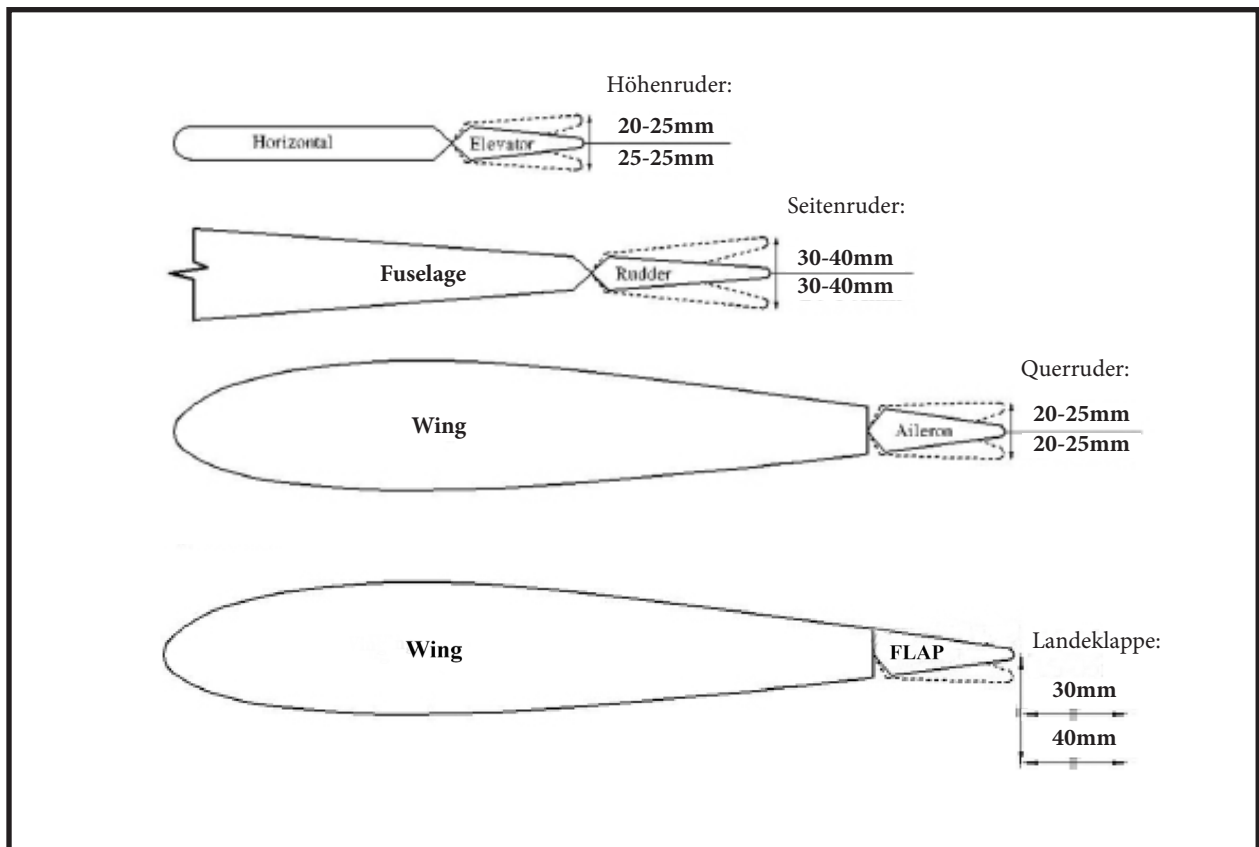
große Ausschläge:
oben : 25 mm
unten : 25 mm

LANDEKLAPPEN:

Mitte : 30mm
Voll : 40 mm

kleine Ausschläge:

oben : 20 mm
unten : 20 mm



FLUGVORBEREITUNG

Überprüfen Sie die Funktion und Richtung von Höhenruder, Seitenruder, Querrudern und Gashebel.

A) Schließen Sie Ihr Funksystem gemäß den Anweisungen des Herstellers an und schalten Sie alles ein.

B) Überprüfen Sie zuerst das Höhenruder. Ziehen Sie den Höhenruderhebel zurück. Die beiden Hälften des Höhenruders sollten sich nach oben bewegen. Ist dies nicht der Fall, drehen Sie den Servoumkehrschalter an Ihrem Sender, um die Richtung zu ändern.

C) Überprüfen Sie das Seitenruder. Bewegen Sie das Seitenruder von hinten gesehen nach rechts. Das Seitenruder sollte sich nach rechts bewegen. Ist dies nicht der Fall, betätigen Sie den Servoumkehrschalter an Ihrem Sender, um die Richtung zu ändern.

D) Überprüfen Sie den Gashebel. Durch Vorwärtsbewegen des Gashebels sollte sich der Vergaser öffnen. Ist dies nicht der Fall, betätigen Sie den Servoumkehrschalter an Ihrem Sender, um die Richtung zu ändern.

E) Betrachten Sie von hinten das Querruder an der rechten Flügelhälfte. Bewegen Sie den Querruderschaltthebel nach rechts. Das rechte Querruder sollte sich nach oben und das andere Querruder nach unten bewegen. Ist dies nicht der Fall, schalten Sie den Servoumkehrschalter an Ihrem Sender um, um die Richtung zu ändern.

VORFLUGKONTROLLE

1) Laden Sie die Batterien Ihres Senders und Empfängers vor Ihrem ersten Flugtag vollständig auf.

2) Überprüfen Sie alle Schrauben und Klebeverbindungen des 1/5 Giant Scale Cessna 310 Twin Engine 15cc ARF 81", um sicherzustellen, dass alles fest sitzt und gut verklebt ist.

3) Überprüfen Sie noch einmal die Balance des Flugzeugs. Tun Sie dies bei leerem Kraftstofftank.

4) Überprüfen Sie die Ruderflächen. Alle sollten sich in die richtige Richtung bewegen und dürfen nicht klemmen.

5) Wenn Ihr Funksender mit Dual-Rate-Schaltern ausgestattet ist, überprüfen Sie noch einmal, ob diese für Ihre ersten Flüge auf die niedrige Rate eingestellt sind.

6) Vergewissern Sie sich, dass sich die Ruderflächen sowohl bei niedriger als auch bei hoher Rate im richtigen Umfang bewegen.

7) Überprüfen Sie die Empfängerantenne. Sie sollte vollständig ausgefahren sein und nicht im Rumpf aufgerollt sein.

8) Wuchten Sie den Propeller ordnungsgemäß aus. Ein unausgewuchteter Propeller verursacht übermäßige Vibrationen, die zu einem Ausfall des Motors und/oder der Flugzeugzelle führen können.

***Wir wünschen Ihnen viele sichere und angenehme Flüge mit Ihrem
1/5 Giant Scale Cessna 310 Twin Engine 15cc ARF 81".***

Wenn Sie Fragen haben oder an unseren Produkten interessiert sind, können Sie sich gerne an uns wenden.

Firma: 12/101A - Hamlet 4 - Le Van Khuong Street - Dong Thanh Ward -
Hoc Mon District - Ho Chi Minh City - Viet Nam.

Office : 62/8 Ngo Tat To Street - Ward 19 - Binh Thanh District - Ho Chi Minh
City - Viet Nam

Phone : 848 - 86622289 or 848- 36018777

Website : www.SeagullModels.com

Email : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.