

CHÉRI 3



Rádiem řízený model letadla
Radio Control Model Aircraft

KOSTKA 
MODELCENTRUM

žižkova 102
586 01 JIHLAVA
Česká Republika

1.

Postup montáže:

Vaše nové letadlo CHÉRI 3 je téměř hotové. K sestavení modelu již nebudete potřebovat mnoho času, je však potřeba všem úkonům věnovat náležitou pozornost. Proto před započatím práce pečlivě prostudujte stavební návod.

Budete potřebovat (verze elektro) :

Čtyřkanálovou RC soupravu, 4 mikro serva (C 261), střídavý elektromotor (PHASOR 15-4), regulátor, pevnou vrtuli Graupner 200/120, 7 - 8 články Sanyo Ni-Cd 1700 - 2400 mAh, prodlužovací kabel délky 15 cm 4 ks, nabíječ, kužel 40 mm.

Budete potřebovat (verze spalovací motor)

Čtyřkanálovou RC soupravu, 5 standardních serv (C 577, C 261), prodlužovací kabel délky 15 cm 2 ks, motor 2,5 - 5 ccm, tlumič motoru, vrtuli, kužel 45 mm, palivový filtr, silikonovou hadičku 2,5/1, žhavicí svíčku, žhavicí koncovku, žhavicí baterii 2V 10 Ah, palivo pro žhavicí motory.

Pracovní postup:

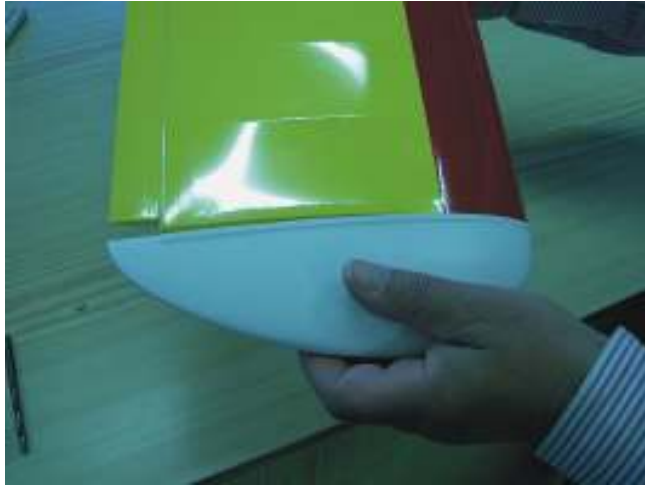


Ořízneme plastové oblouky křídla.



Zabrousíme plastový oblouk křídla.

2.



Vyzkoušíme si nasazení plastového oblouku na křídlo

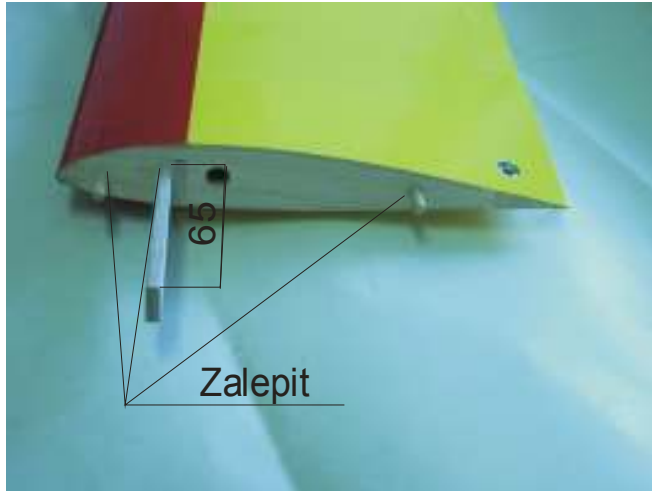


Naneseme husté vteřinové lepidlo na plastový oblouk.

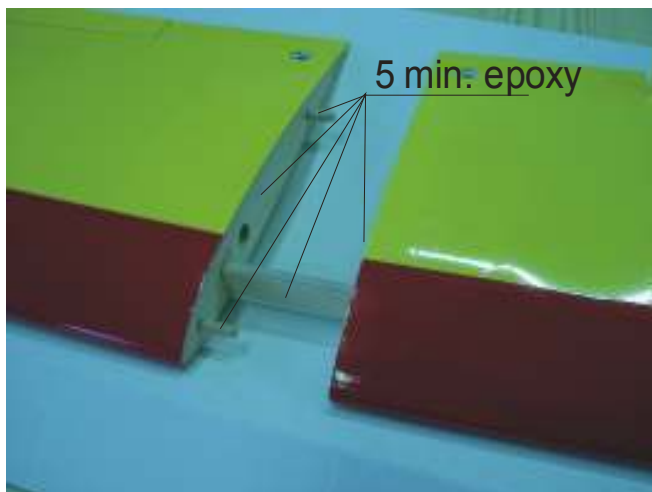


Přilepíme plastový oblouk.

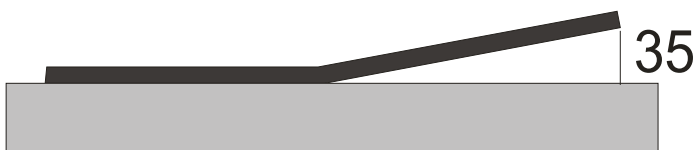
3.



Ořízneme folii na křídle v místě pro upevňovací šrouby. Do jedné poloviny křídla zalepíme 5 min. epoxidem bukové kolíky a spojku křídla.



Slepíme půlky křídel a zkontrolujeme lomení na rovné desce.



4.



Lepený spoj přežehlíme folii a na hotové křídlo nalepíme bílý ozdobný proužek.

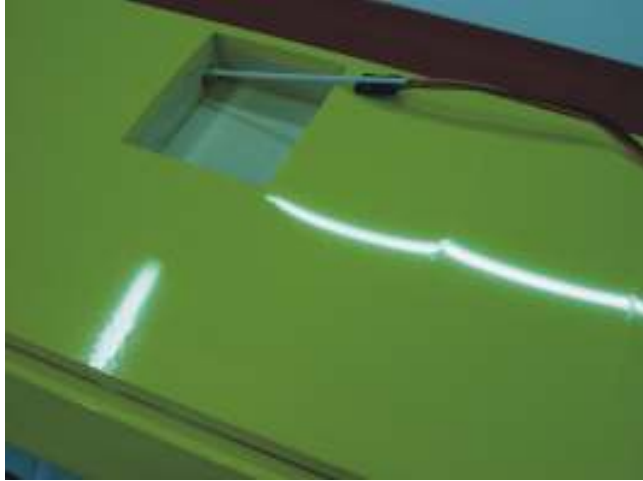


Zalepíme bukové kolíky 5 min. epoxydem.



Na spodní straně křídla vyvrtáme otvory \varnothing 5 mm pro prodlužovací kabel serva.

5.



Provlíkneme spojovací kabel serva pomocí drátu.

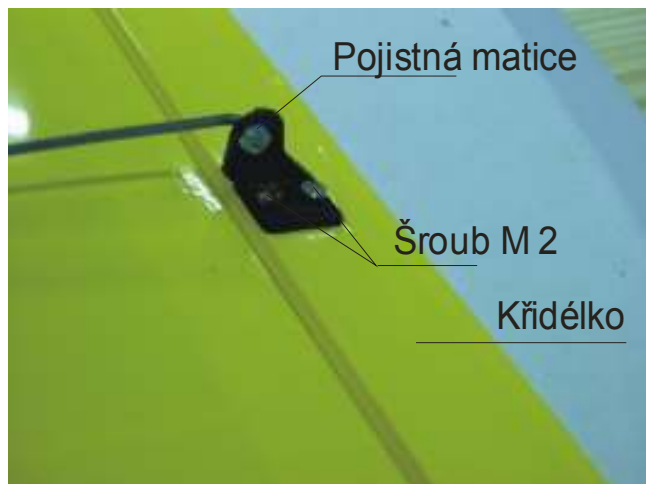


Zajistíme křídélka lep. páskou.



V případě použití malého serva zalepíme do krabičky pro servo balzovo u podložku tak, aby horní strana serva byla 1 mm pod obrysem žebra.

6.



Přišroubujeme páku křidélek.



Zhotovíme táhlo z drátu 1,6 mm.
Konce ohneme podle obrázku.
Na páku vynulovaného serva nasadíme zhotovené táhlo a druhý konec táhla vsuneme do páky křidélek a zajistíme maticí M 2, kterou zakápneme 5 min. epoxydem.
Zdrsňíme lepenou plochu serva brusným papírem a přilepíme servo na balzovou podložku 5 min epoxydem.



7.



Nasadíme křídlo na trup a v případě potřeby rozpilujeme otvory v trupu.

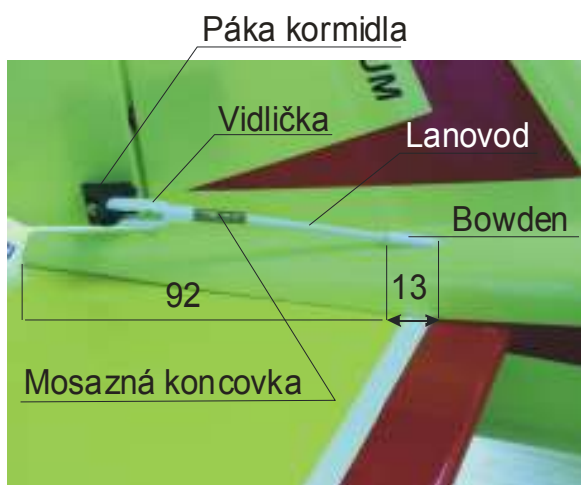


Nasadíme křídlo na trup. Správnou polohu křídla určuje dělicí rovina trupu a střed křídla. Svrtáme křídlo s trupem vrtákem 5 mm. Sundáme křídlo, otvory převrtáme vrtákem 8 mm a vteřinovým lepidlem zalepíme plastové matice.

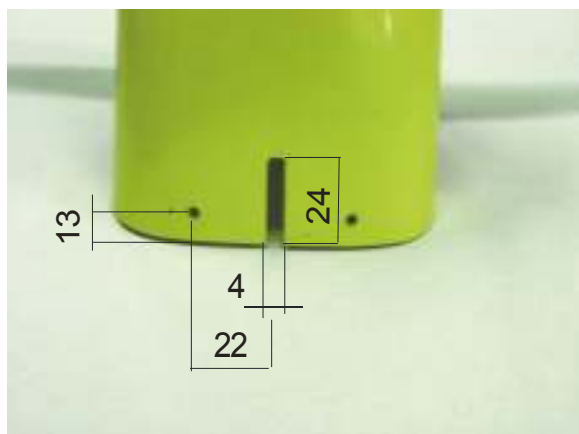
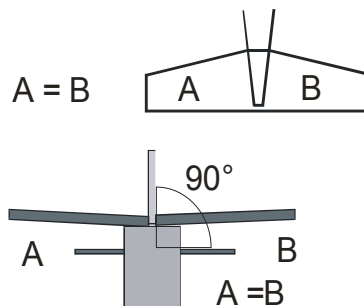


Odstraníme fólii na VOP dle obrázku.

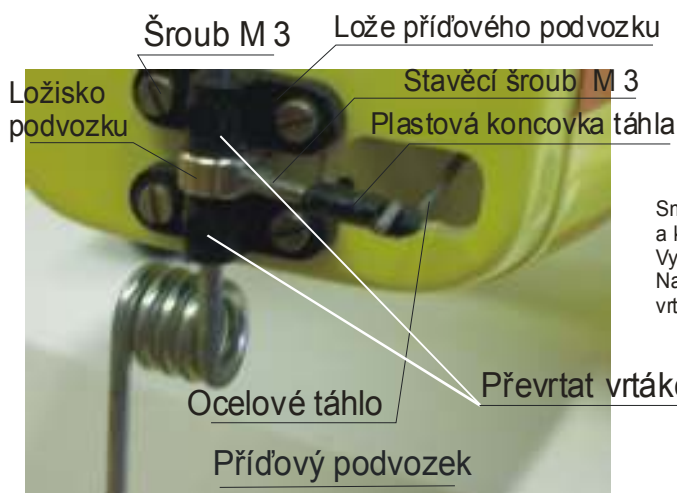
8.



Vypilujeme otvor pro táhlo SOP a přišroubujeme páku kormidla SOP. Na trup přišroubujeme křídlo. Do výřezu v trupu vsuneme VOP a zalepíme 5 min. epoxydem. Při lepení dáme pozor na souměrnost. Přišroubujeme páku kormidla SOP.



V motorovém krytu vypilujeme otvor pro předový podvozek. Na spodní a horní straně motorového krytu vyvrtáme otvory pro upevňovací šrouby vrtákem 1,5.



Smontujeme předový podvozek dle obrázku a kolečko zajistíme stavěcím kroužkem. Vypilujeme otvor pro táhlo podvozku. Nasadíme motorový kryt na trup a navrtáme díry vrtákem 1,5 mm

9.



ELEKTRO VERZE

V krytu motoru vypilujeme
chladící otvory.



ELEKTRO VERZE

Přišroubujeme motor, unašeč a vrtuli s kuželem.



ELEKTRO VERZE

Vypilujeme v trupu otvor o o 30 mm

10.



VERZE SPALOVACÍ MOTOR

Odměříme správnou vzdálenost motoru na motorovém loži a vyvrtáme otvory dle motoru pro upevňovací šrouby.



VERZE SPALOVACÍ MOTOR

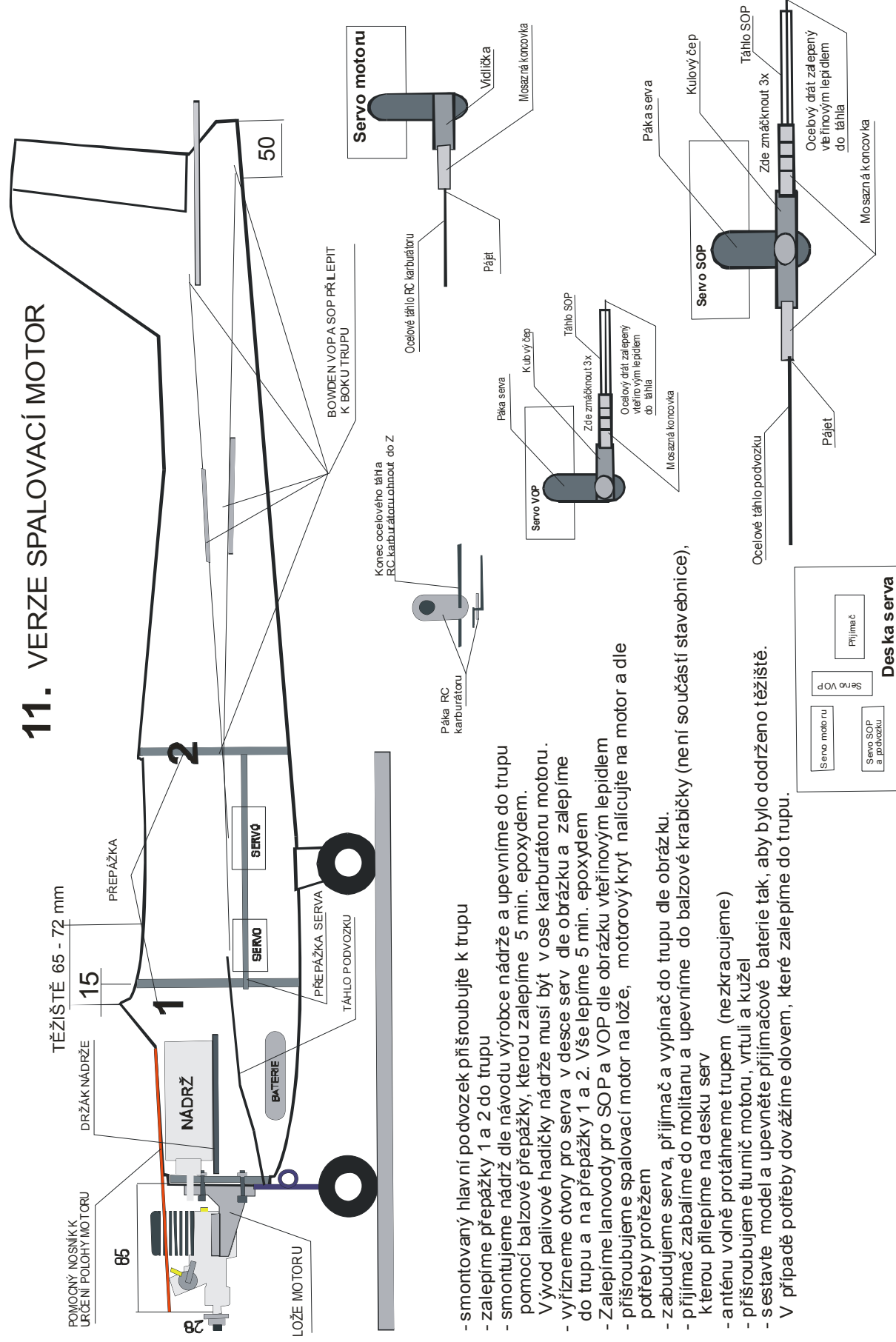
Naměříme správnou polohu motorového lože na trupu a označíme tužkou díry dle lože.



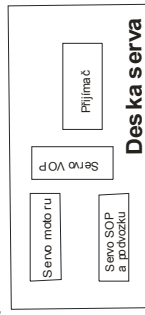
VERZE SPALOVACÍ MOTOR

Vyznačená místa navrtáme vrtákem 3,1mm. Přišroubujeme motorové lože šrouby M 3 a zajistíme samojistící maticí M 3. Sklon motoru je daný čelní přepážkou.

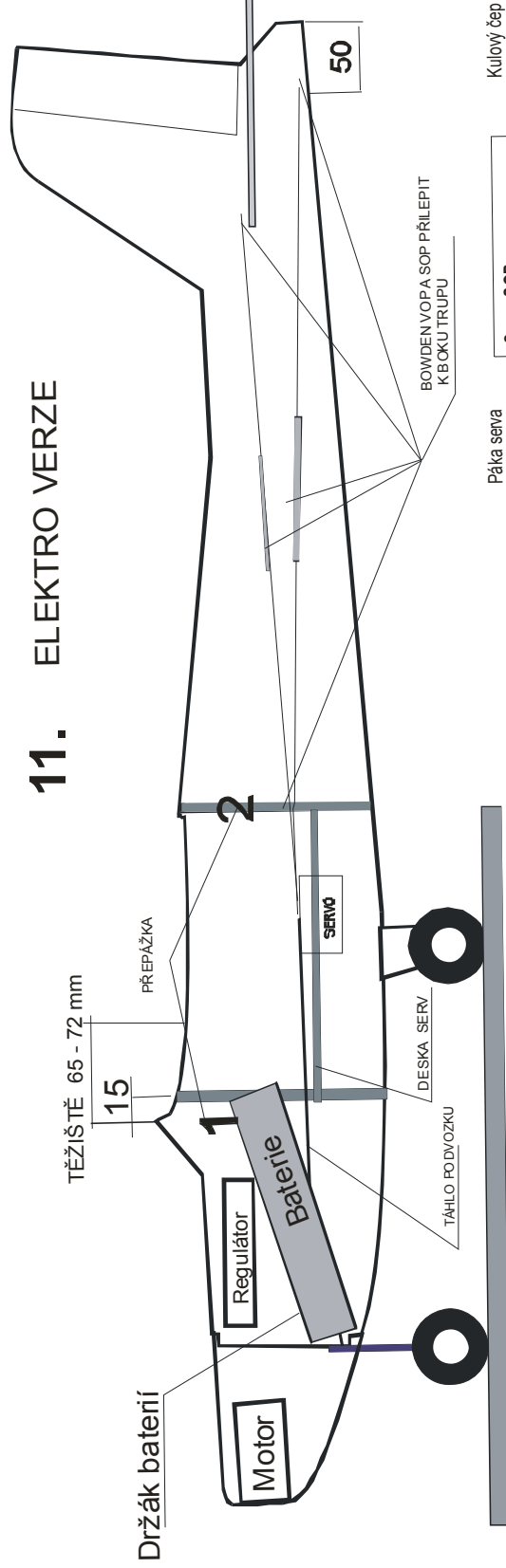
11. VERZE SPALOVACÍ MOTOR



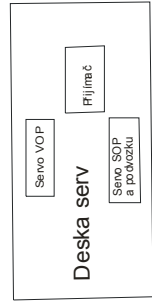
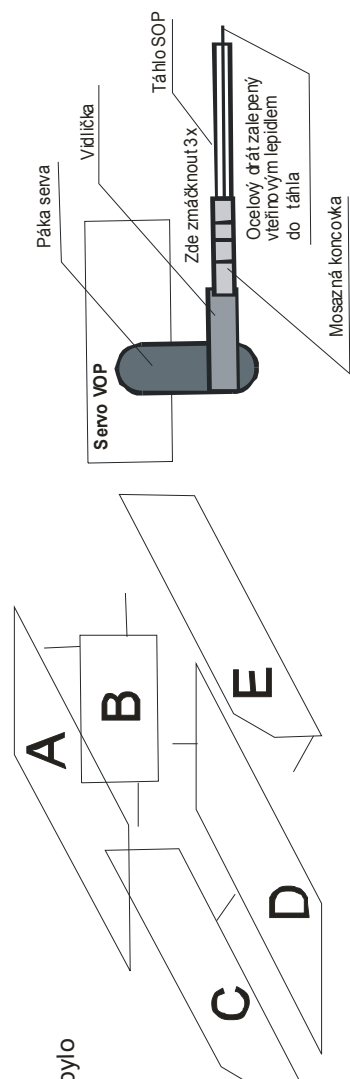
- smontovaný hlavní podvozek přišroubujte k trupu
- zalepíme přepážky 1 a 2 do trupu
- smontujeme nádrž dle návodu výrobce nádrže a upevníme do trupu pomocí balzové přepážky, kterou zalepíme 5 min. epoxidem. Vyvod palivové hadičky nádrže musí být v ose karburátoru motoru.
- vyřízneme otvory pro serva v desce serv vle obrázku a zalepíme do trupu a na přepážky 1 a 2. Vše lepíme 5 min. epoxidem
- Zalepíme lanovody pro SOP a VOP dle obrázku vteřinovým lepidlem
- přišroubujeme spalovací motor na lože, motorový kryt nalicujeme na motor a dle potřeby prořežeme
- zabudujeme serva, přijímač a vypínač do trupu dle obrázku.
- přijímač zabalíme do molitanu a upevníme do balzové krabičky (ne ní so učástí stavebnice), kterou přilepíme na desku serv
- anténu volně protáhneme trupem (nezkracujeme)
- přišroubujeme tlumič motoru, vrtuli a kužel
- sestavíme model a upevníme přijímačové baterie tak, aby bylo dodrženo těžiště. V případě potřeby dovažíme olovem, které zalepíme do trupu.



11. ELEKTRO VERZE



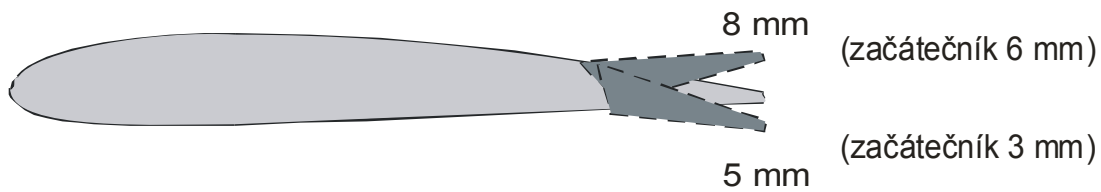
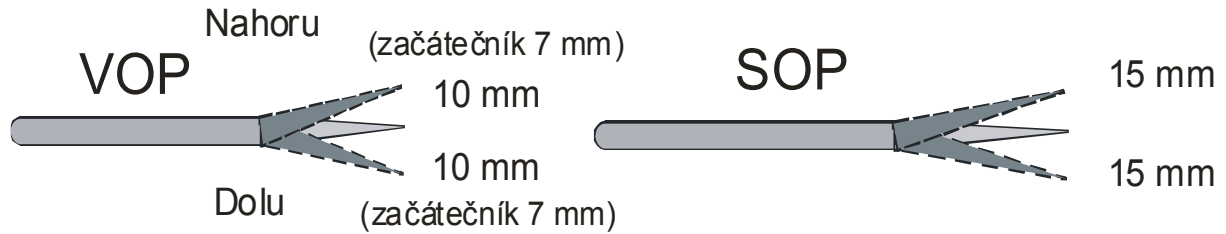
- smontovaný hlavní podvozek přišroubujte k trupu
- zalepíme přepážky 1 a 2 do trupu
- slepíme držák baterií dle obrázku vteřinovým lepidlem, lehce obrousíme
- nalepíme kousek pěnové gumy
- vyřízneme otvory pro serva v přepážce 3 dle obrázku a přepážku zalepíme do trupu a na přepážky 1 a 2. Vše lepíme 5 min. epoxidem
- zalepíme lanovody pro SOP a VOP dle obrázku vteřinovým lepidlem
- připojíme regulátor k motoru a přišroubujeme motorový kryt
- zabudujeme serva, přijímač a vypínač do trupu dle obrázku
- přijímač zabalíme do molitanu a upevníme do balzové krabičky (není součástí stavebnice), kterou přilepíme na přepážku č.3
- anténu volně protáhneme trupem (nezkracujeme)
- zalepíme držák baterií tak, aby těžiště smontovaného modelu bylo 65 - 72 mm od náběžné hrany



Držák baterie

12.

Seřízení modelu



Pohled zezadu

Pravá zatáčka



Křidélko dolu

Křidélko nahoru

Levá zatáčka



Křidélko nahoru

Křidélko dolu

Obsah stavebnice

Laminátový trup	1 ks	Páka kormidel	4 ks
Křídlo	1 ks	Stavěcí šroub M3	1 ks
Vop	1 ks	Pl. koncovka táhla	1 ks
Podvozek	1 ks	Šroub M3	4 ks
Pl. oblouky křídla	2 ks	Matice M3	6 ks
Pl. oblouky VOP	2 ks	Vruty M 2,5	4 ks
Mosaz. koncovka	6 ks	Lože příďového podvozku	2 ks
Kulový čep	1 ks	Přepážka 1, 2	1 ks
Kola	3 ks	Deska serv	1 ks
Stavěcí kroužek	1 ks	Ocelová struna 0,8	1 ks
Ložisko podvozku	1 ks	Bowden	1 ks
Bukový kolík	4 ks	Osička podvozku	2 ks
Spojka křídla	1 ks	Matice M5	2 ks
Samolepící proužek	8 ks	Pl. šroub M5	4 ks
Ocelový drát 1,6 mm	1 ks	Matice M 4	2 ks
Krytka serva	2 ks	Vidličky	5 ks